

## Wałbrzych ograniczy niską emisję dzięki zrównoważonej mobilności miejskiej i podmiejskiej

Gmina Wałbrzych pozyskała kolejne środki unijne na realizację przedsięwzięcia prowadzącego do ograniczenia niskiej emisji w Wałbrzychu. Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020.

Podmiotem współrealizującym inwestycję jest Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu.



### „Ograniczenie niskiej emisji w Wałbrzychu poprzez wprowadzenie zrównoważonej mobilności miejskiej i podmiejskiej.” (numer projektu: RPDS.03.04.04-02-0014/16)

<b>Termin realizacji:</b>	24.06.2014 – 30.11.2018
<b>Wartość całkowita projektu:</b>	45 453 548,84 PLN
<b>Wartość dofinansowania ze środków Unii Europejskiej:</b>	33 329 502,20 PLN

Celem projektu jest:

- budowa 4 ciągów pieszo-rowerowych (*ul. Świdnicka, de Gaulle'a, Sikorskiego, ul. Wysockiego*) oraz 2 dróg rowerowych (*Noworudzka, 11 Listopada*),
- budowa kompleksowego systemu zarządzania ruchem i transportem publicznym, w skład którego wchodzi m. in. system zarządzania energią,
- stworzenie 2 zintegrowanych centrów przesiadkowych, tj.
  - *Szczawienko* - powstanie m. in. plac manewrowy oraz przystanek dla autobusów, Park&Ride - 40 miejsc, Bike&Ride - 12 miejsc; ponadto wyremontowany i przebudowany zostanie budynek dworca kolejowego Wałbrzych Szczawienko,
  - *Pl. Na Rozdrożu* - powstanie m. in. plac manewrowy dla autobusów z 2 stanowiskami, Bike&Ride - 30 miejsc, Park&Ride przy ul. Przemysłowej - 104 miejsca.

Działaniami uzupełniającymi są inwestycje w energooszczędne oświetlenie uliczne (budowa i wymiana oświetlenia w wybranych lokalizacjach Wałbrzycha) oraz w infrastrukturę drogową transportu publicznego (przebudowa skrzyżowania ul. 1 Maja, Rycerska, Limanowskiego w celu nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu, przebudowa infrastruktury drogowej przy zintegrowanych centrach przesiadkowych, tj. ul. 1 Maja, Przemysłowej oraz dróg dojazdowych do ww. dworca kolejowego oraz obiektu Park&Ride).

Przedsięwzięcie przyczyni się do szerszego wykorzystania efektywnego transportu publicznego i niezmotywowanego indywidualnego, zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych, lepszej integracji gałęzi transportu, niższej emisji zanieczyszczeń powietrza, hałasu, zatłoczenia oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.