

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<p align="center">BUDOWA OBWODNICY M. WAŁBRZYCH W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35 OD KM 2+350 DO KM 8+250</p>
NAZWA I ADRES INWESTORA	 <p>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział we Wrocławiu 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186</p>
STADIUM	<p align="center">ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ</p> <p align="center">Załączniki 2-6 Opinie, postanowienia, decyzje i pełnomocnictwa</p>
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 <p align="right">TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl</p>
<p align="center">NUMER UMOWY: GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09) DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2010 r.</p>	

Załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Załączniki 2-6 Opinie, postanowienia, decyzje i pełnomocnictwa

2. Opinie z art.11b

Opinie z art. 11b Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn.zm).

- 2.1. Opinia Zarządu Województwa Dolnośląskiego – WBU/ZRP.4251-40/2192/10
- 2.2. Uchwała Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego z dnia 12 sierpnia 2010 roku – ID.5442.05/09/10
- 2.3. Opinia Burmistrza Miasta Szczawna Zdroju – ZK 7331/1538/10
- 2.4. Opinia Prezydenta Miasta Wałbrzycha – WRM.DGPiŚ/0717/105/7381/10

3. Postanowienia

Postanowienie z art. 11d pkt 7 Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn.zm).

- 3.1. Postanowienie Nr I-UD-53/10 Wojewody Dolnośląskiego – IF.II.7044-71/10

4. Opinie z art.11d

Opinie z art. 11d pkt 8 Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn.zm).

- 4.1. Postanowienie Ministra Zdrowia – MZ-OZU-523-21679-1/MO/10
- 4.2. Opinia Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu – BWA-5140/37/10/AS
- 4.3. Opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – OKI.71-60/10
- 4.4. Pismo Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych we Wrocławiu o braku podstaw prawnych do opiniowania planowanej inwestycji – ZZ-2120-1490/10
- 4.5. Opinia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu – ZN-JK-415-747/10 I.dz3402/10
- 4.6. Opinia Zarządcy Infrastruktury Kolejowej – wystąpienie 558/09-104/MW

5. Decyzje

- 5.1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Wojewodę Dolnośląskiego SR.III.6613 – 5/32/AK/06/07
- 5.2. Decyzja o zmianie decyzji SR.III.6613 – 5/32/AK/06/07 wydana przez Wojewodę Dolnośląskiego - SPO.III.6613-5/32-14/AM/06/07/08

6. Pełnomocnictwa

- 6.1. Pełnomocnictwo dla p. Marka Stalmacha wydana przez Dyrektora Oddziału we Wrocławiu GDDKiA – GDDKiA.O/WR.D-1-ap-157-72/10
- 6.2. Pełnomocnictwo dla Dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu p. Roberta Radonia wydana przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – GDDKiA –BP.0157/79/2009

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
WYBRZEŻE J. SŁOWACKIEGO 12-14, 50-411 WROCŁAW,

Załącznik
do Uchwały Nr 4685 / III / 10
Zarządu Województwa Dolnośląskiego
z dnia 20 lipca 2010 roku

2.1

WBU/ZRP.4251 – 40/2192/10

Dotyczy: pisma Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o.o. sp. k. działającego w imieniu i na rzecz GDDKiA Oddział we Wrocławiu, znak: L.dz. 558/09-95/MW, z dnia 09.07.2010 r., data wpływu do UMWD 12.07.2010 r., data wpływu do WBU 13.07.2010 r.

DM	TRAKT	ZT
DT	L.dz. <u>4727/10</u>	ZK
DZ	<u>2010 -07- 29</u>	ZIN
DM		ZEK
S	Załatwia: <u>M. Wójcik</u>	ZEL
ZH	ZDY	ZM
	Zal.	<u>58</u>

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa
Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Opinia

do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt. 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz w związku z art. 11b ust. 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) Zarząd Województwa Dolnośląskiego opiniuje pozytywnie projekt: **„Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”**.

Zarząd Województwa Dolnośląskiego informuje, że w/w zadanie inwestycyjne zgodne jest z celami, zasadami i kierunkami polityki przestrzennej województwa dolnośląskiego ustalonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego (opublikowany w Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego Nr 4, poz. 100 z dnia 20.01.2003 r.) i ujęte zostało w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 (Uchwała nr 163/2007 Rady Ministrów z dnia 25 września 2007r.) *„Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”*.

Otrzymują:

- Adresat
- Zarząd Województwa Dolnośląskiego
- WBU we Wrocławiu a/a

Do wiadomości:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych u Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

Marszałek
Województwa Dolnośląskiego

Marcin Łapinski

Sprawę prowadzi
J. Rosowski/A. Kozan/ tel. 071 348-70-24

Wałbrzych, dnia 13 sierpnia 2010 roku

60	TRAKT	ZT
61	L.dz. 4535/10	ZK
62	2010 -08- 19	ZIN
DM		ZEK
S	Załatwia: <i>M. Witek</i>	ZEL
ZH	ZD	ZM
	Zal.	558

TRAKT Sp. z o.o. sp.k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

W załączeniu przesyłamy Uchwałę nr 113/2010 Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego z dnia 12 sierpnia 2010 roku w sprawie: wydania opinii dla lokalizacji inwestycji: „ Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”.

Otrzymują :

1. Adresat
2. ID a/a

WZMOCNIENIE WYDZIAŁU
Zarządzenia Drogami Powiatowymi
i Transportem

Bh
Barbara Świątek

UCHWAŁA Nr 113/2010
Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego
z dnia 12 sierpnia 2010 roku

w sprawie: wydania opinii dla lokalizacji inwestycji: „ Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”

Na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1592 ze zmianami) i art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 roku nr 193 poz. 1194 ze zmianami) Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego uchwala co następuje :

§ 1

1. Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego pozytywnie opiniuje lokalizację inwestycji pn. „ Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”
2. Plan orientacyjny stanowi załącznik do niniejszej uchwały

§ 2

Wszelkie koszty związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „ Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”, w tym budowy nowego odcinka drogi powiatowej nr 3407 D, poniesie Inwestor

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami Powiatowymi i Transportem.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia .

Przewodniczący Zarządu
Augustyn Skrętkowicz

Wicestarosta
Andrzej Marciniak

Członkowie Zarządu :
Iwona Gorgoń

Edward Podgórski

Monika Wybraniec

.....
.....
.....
.....

Uzasadnienie do uchwały

W związku z zamiarem realizacji przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu inwestycji drogowej polegającej na: „Budowaie obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250” Pan Marek Stelmach działający na podstawie pełnomocnictwa GDDKiA zwrócił się do Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego z prośbą o wydanie opinii odnośnie lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 32 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1592 z zmianami) Zarząd Powiatu gospodaruje mieniem powiatu. Art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 roku Nr 193 poz. 11194 ze zmianami) stanowi, że właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta), co stanowi zasadność podjęcia niniejszej uchwały.

WICESTAROSTA

Andrzej Marciniak

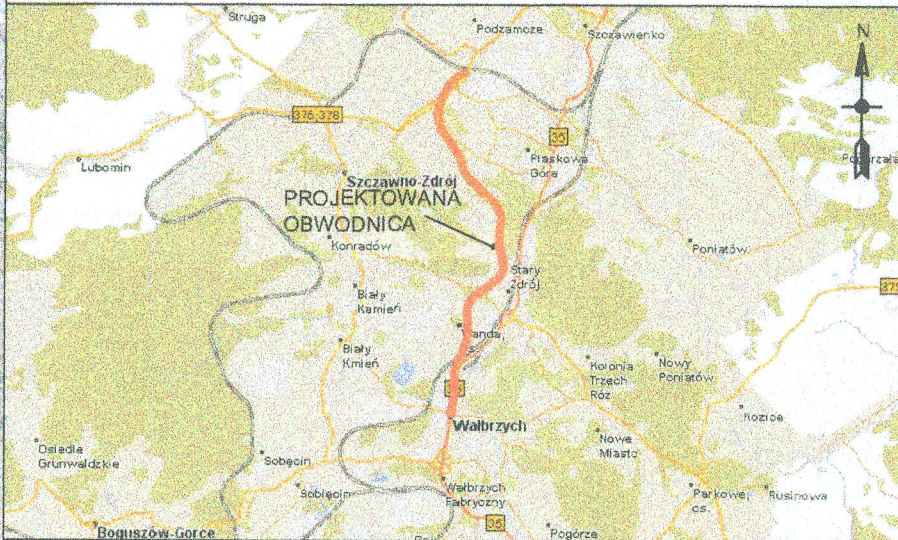
**ZARZĄD POWIATU
w Wałbrzychu**

*Załącznik do Uchwały nr 113/10
Zonędy Powiatu Wałbrzyskiego
z dnia 12 sierpnia 2010 roku*



LEGENDA:

- granica administracyjna
- projektowana droga krajowa DK-35
- łącznice węzłów oraz drogi pozostałe
- linia kolejowa
- oznaczenie łącznic
- oznaczenie łączników
- oznaczenie ulicy częściowo projektowanej
- oznaczenie linii kolejowej
- oznaczenie ulicy przylegającej do projektowanego odcinka
- zbiornik retencyjny
- obiekt mostowy
- przepust pod DK-35



INWESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śląskich 186



JEDNOSTKA PROJEKTOWA



TRAKT. sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE

**Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250**

NAZWA OPRACOWANIA

**TOM 1/2
PROJEKT BUDOWLANY**

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowaczyk	drogowa UW-579/B9	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1a-2126/945/66	
OPRACOWAŁ			
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM
(PR-558/09)	1:5000	LIPIEC 2010	UZGODNIENIA
			BRANŻA
			wielobranżowy
			NR RYS.
			01.01

URZĄD MIEJSKI
w Szczawnie Zdroju
ul. Kościuszki 17
58-510 Szczawnice Zdrój

DA	TRAKT	ZT
DZ	L.dz. 3835/10	ZK
DZ	2010 -07- 19	ZIN
DM		ZEK
S	M. Wiśniewski	ZEL
ZH	ZD ZM Zal. 558	

Trakt sp. z o. o. sp. k.
ul. Jesionowa 15
Katowice

Wasze pismo
09.07.2010 r.

Znak pisma
558/09-98/MW.

Nasze pismo
16.07.2010 r.

Znak pisma
ZK 7331/1538 /10

dotyczy : obwodnicy Wałbrzycha.

W odpowiedzi na pismo pozytywnie opiniujemy lokalizację inwestycji „Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do 8+250” w przedstawionym zakresie pod warunkiem uwzględnienia uwag zawartych w pismach z dnia 12.07.2010 r. nr ZK 7331/1511/10 i ZK 7331/1510/10.

Z poważaniem

WZMISTRZ MIASTA
Szczawnice Zdrój
Krzysztof Wiśniewski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

G.CM

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Po zapoznaniu się z projektem lokalizacji inwestycji: "Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250", zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 721 z późn. zmianami) uznaję za konieczne zlikwidowanie skrzyżowania w miejscu wjazdu pożarowego na teren Tesco (km 2+862) oraz zlikwidowanie zjazdu z terenu PKS (km 8+325) – nieruchomość obsługiwana jest z ul. Konopnickiej.

Ponadto analizując przedłożony materiał wnoszę o uwzględnienie następujących uwag:

- km 2+387 – konieczna jest likwidacja wjazdu,
- km 2+678 - wnoszę o pozostawienie wjazdu wyłącznie jako tymczasowego, do czasu wybudowania drogi dojazdowej,
- konieczne jest przeanalizowanie zasadności włączeń do obwodnicy z posesji zlokalizowanych w Szczawnie Zdroju w rejonie ul. Łączyńskiego (km 2+387- km 2+678),
- km 4+447 - należy przeanalizować zasadność zjazdu i jego zastąpienie zjazdem pożarowym,
- km 5+459 - należy przeanalizować zasadność zjazdu i jego zastąpienie zjazdem pożarowym,
- km 7+325 - należy rozważyć możliwość utrzymania ruchu pieszego i rowerowego w ciągu ul. Starachowickiej pod projektowaną drogą,
- km 7+962 - konieczna jest likwidacja zjazdu, zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- km 8+077 - konieczna likwidacja zjazdu,
- ulicę Browarną należy zaprojektować jako jednokierunkową z wjazdem od ul. Kolejowej,
- brak przystanku autobusowego na ul. Żeromskiego w kierunku centrum.

Ponadto w zakresie branży hydrotechnicznej proponuje się:

- wykonanie osadnika retencyjnego przed przepustami na łącznicy w kierunku ul. Kusocińskiego, za łącznicą wykonać ulgę w kierunku projektowanego zbiornika w rejonie ul. Gałczyńskiego
- km 4+300 (rejon kładki) wody, które są prowadzone przez przepusty w kierunku szpitala wracają do wnioskowanego przepustu na łącznicy, co sugeruje konieczność wykonania osadnika,
- km 5+010 - istniejący przepust doprowadzający wodę do osadnika z przelewem (szandor) jest urządzeniem wykonanym w ramach inwestycji i jego działanie się potwierdziło. Są to wody z rowu przydrożnego i Wzgórza Gedymina. Zachowanie tego zbiornika utrzyma dotychczasowe zlewnie bez zmiany,
- km 5+675 dodatkowo projektowany zbiornik nie zabezpiecza terenów poniżej obwodnicy. Podtrzymujemy propozycję wykonania poldera z przelewem na wale z uwagi na istniejące warunki naturalne i dojazd; proponujemy likwidację tego zbiornika wraz z kanałem do niego dochodzącym i wykorzystanie istniejącego przepustu.



DT	TRAKT	ZT
DZ	Lp. 4958/10	ZK
DM	2010 -07- 30	ZIN
S	M. Urban	ZEK
ZH	A. Parnis	ZEL
ZM	Zal.	566

Z upoważnienia Prezydenta
Zastępcy Prezydenta
Miasta Wałbrzycha
Marek Małacki

pr. asini



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 15 września 2010 r.

IF.II.7044-71/10

POSTANOWIENIE Nr I-UD-53/10

Na podstawie art.11d ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji dróg publicznych (Dz. U. 2008 Nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami) na wniosek Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o.o. sp. k. reprezentowanego przez Pana Marka Stelmacha,

UZGADNIAM

przedłożony projekt budowlany obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, od km 2+350 do km 8+250 w obrębie terenów zamkniętych w km. 7+400.00

UZASADNIENIE

Dnia 13 sierpnia 2010 r. wpłynął wniosek Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o.o. sp. k. reprezentowanego przez Pana Marka Stelmacha, w sprawie wydania postanowienia o uzgodnieniu projektowanych rozwiązań w zakresie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg usytuowanych na terenach zamkniętych. Lokalizacja obiektu WD/Z/7 (viadukt) – zgodnie z przedstawionym planem sytuacyjnym - znajduje się w granicach terenu zamkniętego wskazanego w decyzji Ministra Infrastruktury nr 45 z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych.

Wobec powyższego, Wojewoda Dolnośląski postanowił jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do ministra Sprawy Wewnętrznych i Administracji w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Jarosław Baranczak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury

Załączniki:

1. plan sytuacyjny z określonym obszarem uzgodnienia 1 egz.
2. plan orientacyjny 1 egz.
3. profil podłużny 1 egz.

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego Trakt sp. z o.o. sp. k. /ul. Jesionowa 15/ 40-159 Katowice, wraz załącznikami – 1 egz.
2. IF.II.JW6

Do wiadomości:

GDJKA oddział we Wrocławiu /Pl. Powstańców Śląskich 183/ 53-139 Wrocław



MINISTER ZDROWIA

DT	TRAKT	ZT
DT	L.dz. 39.67/10	ZK
DZ	2010 -07- 22	ZIN
DM		ZEK
S	Załatwia: M. U. Kucen	ZEL
ZH	ZDY ZM Zal. 58	

4.1

2010 -07- 19

Warszawa,

MZ-OZU-523-21679-1/MO/10

Postanowienie

Na podstawie art. 19 ust.1 pkt. 8 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2005 r. nr 167 poz. 1399 z późn. zm) w związku z art. 17 pkt.7 lit i) oraz z art. 24 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz Rozdziałem 2a, Art. 11 d. ust.1 pkt 8 lit a) ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw, Minister Zdrowia po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.07.2010 r. podpisanego przez Pana Marka Stalmach, w sprawie wydania uzgodnienia dla inwestycji z inicjatywy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział we Wrocławiu, reprezentowanej przez Pana Marka Stalmach – Dyrektora Technicznego Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT, polegającej na „budowie obwodnicy miasta Walbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”, położonej w strefie „C” ochrony uzdrowiska Szczawno - Zdrój

postanawia

zaopiniować pozytywnie projekt inwestycji polegającej na „budowie obwodnicy miasta Walbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”, położonej w strefie „C” ochrony uzdrowiska Szczawno - Zdrój

Zgodnie z art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia, gdyż uwzględniono żądania strony w całości.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 3 kpa, w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia, stronie przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do organu, który postanowienie wydał

z up. MINISTRA ZDROWIA
Piotr Warczyński
Dyrektor Departamentu Organizacji
Ochrony Zdrowia

Otrzymują:

1. TRAKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Jesionowa 15, 40 -159 Katowice
2. a/a

Wałbrzych, dnia ... 07.2010 r.

L. dz. BWA-5140/97/10/AS

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11 c ust. 1 pkt. 8 lit. C ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „TRAKT” sp. z o.o. sp.k. w Katowicach z dnia 09.07.2010 r., działającego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddz. we Wrocławiu, o zaopiniowanie ustalenia lokalizacji drogi dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „**Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km. 2+350 do km 8+250**”, w granicach terenu górniczego „Szcawno Zdrój”,

opiniuję

warunki ustalenia lokalizacji drogi dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego z uwzględnieniem następujących czynników geologiczno-górnicznych:

- 1) Teren projektowanej budowy położony jest częściowo na odcinku od 0,0 km do 4,5 km na obszarze i terenie górnicznym „Szcawno Zdrój” utworzonych dla złoża wód leczniczych, koncesja MOŚZN i L z dnia 18.02.1999 r. nr 32/92.
- 2) Teren projektowanej budowy położony jest na obszarze dolnokarbońskich utworów formacji z Chwaliszowa (zlepnieńce i gruboziarniste piaskowce) oraz proterozoiczne gnejsy bloku Gór Sowich. Skąły dolnokarbońskie i proterozoiczne pokryte są utworami czwartorzędowymi o miąższości 4 – 10 m.
- 3) Przedmiotowy teren znajduje się w odległości ok. 1300 m na północny wschód od ujęć wód leczniczych Szcawna Zdroju.
- 4) Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na zasilanie złoża ani na warunki klimatyczne uzdrowiska.

Uzasadnienie

Ujęte w niniejszym postanowieniu warunki lokalizacji ustalone zostały na podstawie aktualnego planu ruchu zakładu górniczego.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Prezesa Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach za pośrednictwem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu – Biuro w Wałbrzychu, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „TRAKT” sp. z o.o. sp.k.
ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice
2. Generalna Dróg Krajowych i Autostrad, oddz. we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
3. a/a OUG we Wrocławiu – Biuro w Wałbrzychu.

Do wiadomości :

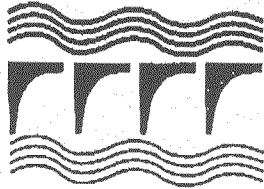
Uzdrowisko Szcawno-Jedlina S.A.
w Szcawnie Zdroju



DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
we Wrocławiu

Andrzej Ciepielewski

DI	TRAKT	ZT
DI	L.dz. 3983/10	ZK
DI	2010 -07- 23	ZIN
DM		ZEK
S	Zatwierdza: h. W. [signature]	ZEL
ZH	Zat. 558	



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
WE WROCLAWIU

50-950 WROCLAW 68, ul. C. K. Norwida 34

Centrala: (71) 337-88-00

Fax: (71) 328-50-48

sekretariat@rzgw.wroc.pl

Sekretariat: (71) 337-88-88

NIP: 898-20-13-651

www.wroclaw.rzgw.gov.pl

Wasz znak: L.dz. 558/09-101/MW

Wrocław, dnia 15 lipca 2010 r.

Nasz znak: OKI.71-60/10

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	
Wpł. Wysł.	15. LIP. 2010
L. dz.	Zal.

Pan Marek Stalmach – Dyrektor Techniczny
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8) lit. d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2006r. w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych (Dz. U. Nr 126, poz. 878)

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu opiniuje
pozytywnie**

przedstawione w piśmie z dnia 09 lipca 2010r., znak L.dz. 558/09-101/MW przez Pana Marka Stalmacha – upoważnionego przedstawiciela Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach przy ul. Jesionowej 15, działającego w imieniu i na rzecz **GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ WE WROCLAWIU** zamierzenie inwestycyjne pn.:

**„Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje jednocześnie, że powyższa opinia nie zwalnia inwestora z konieczności uzgodnienia technicznych warunków realizacji inwestycji z administratorami rzek, kanałów, rowów itp. w rejonie planowanych robót oraz uzyskania stosownych pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie (rozbudowę, przebudowę lub rozbiórkę) urządzeń wodnych i korzystanie z wód, o których mowa w ustawie z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2005r., Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.).

Rozwiązania techniczne dotyczące sąsiedztwa bądź kolizji przedmiotowej inwestycji z rzeką Pełcznicą oraz potokiem Szczawnik należy uzgodnić z RZGW we Wrocławiu, Nadzór Wodny w Legnicy (ul. Rataja 32, 59-220 Legnica) oraz Urzędem Miasta Wałbrzych (dla rzeki Pełcznicy).

<input checked="" type="checkbox"/>	TRAKT	ZT
<input checked="" type="checkbox"/>	L.dz. 3787/10	ZK
<input checked="" type="checkbox"/>	2010 -07- 16	ZIN
<input type="checkbox"/>	DM	ZEK
<input type="checkbox"/>	S	ZEL
<input checked="" type="checkbox"/>	Załatwia: P. Stalmach	
<input checked="" type="checkbox"/>	ZD 4 ZM	Zal. PR-558

Z-ca Dyrektora
d/s Eksploatacji i Ochrony
Przeciwpowodziowej

Krzysztof Kitowski

Opiniują:

1. Adresat.
2. OKIUP a/a.

Do wiadomości:

1. Nadzór Wodny w Legnicy

Wrocław, 03.08.2010 r.

Zn. spr.: ZZ-2120-1490/10

DT	TRAKT	ZT
DT	L.dz. 4308 / 2010	ZK
DZ	2010 -08- 0 6	ZIN
DM		ZEK
S	Zarządca: M. Łojka	ZEL
ZH	ZDy	ZM
	Zal.	558

Pan Marek Stalmach
Dyrektor Techniczny
TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dotyczy: "Budowy obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250"

Odpowiadając na pismo z dnia 9 lipca 2010 r. Nr L.dz. 558/09-102/MW w sprawie opinii dla ww. inwestycji, informuję, iż stosownie do przepisów art. 11d ust. 1, pkt 8e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. w Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.), dyrektor regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych opiniuje przebieg inwestycji – w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych.

Materiały projektowe sporządzone w celu wydania opinii nie wskazują gruntów, o których mowa w art. 11d ust. 1, pkt 8e ww. ustawy, a analiza dołączonych dokumentów wykazała, iż ww. inwestycja nie dotyczy gruntów leśnych będących w zarządzie Lasów Państwowych. Tym samym brak jest podstaw prawnych zaopiniowania planowanej inwestycji.

Jeżeli okazałoby się, że grunty, o których mowa w art. 11d, ust. 1, pkt 8e powołanej ustawy (grunty leśne stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w zarządzie Lasów Państwowych) planowane są do zajęcia pod ww. inwestycje, proszę o ich wyraźne wskazanie na dokumentacji projektowej.

Jednocześnie proszę, aby do tutejszego organu wysyłać wyłącznie wnioski, co do których regionalny dyrektor Lasów Państwowych jest organem właściwym do wydania opinii – stosownie do przepisu art. 11d, ust. 1, pkt 8e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Gospodarki Leśnej

Grzegorz Pietruńko

Wałbrzych 13.08.2010

ZN-JK-415-747/10

l.dz.3402/10

<input checked="" type="checkbox"/> DW	TRAKT	ZT
<input checked="" type="checkbox"/> DT	L.dz. 4501/10	ZK
<input checked="" type="checkbox"/> DZ	2010-08-18	ZIN
<input type="checkbox"/> DM		ZEK
<input type="checkbox"/> S	Zatwierdza: <i>K. Wójcik</i>	ZEL
<input checked="" type="checkbox"/> ZH	<input checked="" type="checkbox"/> ZDY	ZM
	Zat.	558

Trakt Sp. z o.o. Sp.k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.07.2010 r., przekazane do tut. Delegatury pismem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu z dnia 17.07.2010 r. (wpłynęło 20.07.2010 r.) w sprawie uzgodnienia budowy obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 informuję, że nie wnoszę uwag do przedłożonej dokumentacji: Materiały do wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” sporządzonej przez dr inż. Grzegorza Nowaczyka w lipcu 2010 r.

Pozostawiono jeden egzemplarz dokumentacji do celów archiwalnych

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a jk

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak - Obelinda
KIEROWNIK DELEGATURY
w Wałbrzychu



TRAKT

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04
e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl

4.6

Inwestor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o/Wrocław
Adres: 53-139 Wrocław; ul. Powstańców Śl. 186

Katowice 09.07.2010 r.

Pełnomocnik:
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT
mgr inż. Marek Stalmach – Dyrektor Techniczny
Adres do korespondencji:
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
Nr telefonu kontaktowego: (032) 228 12 70

L.dz. 558/09-104/MW

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-74 Warszawa

WNIOSEK

o opinię dla lokalizacji inwestycji:

**„Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250”.**

Działając w imieniu i na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział we Wrocławiu, zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zm.) **zwracamy się z prośbą o wydanie opinii** dla lokalizacji inwestycji pn:

**„Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250”.**

Projektowana obwodnica zlokalizowana po zachodniej stronie miasta Wałbrzych umożliwi przejęcie ruchu tranzytowego przejeżdżającego przez centrum miasta i spowoduje odciążenie niewydolnego układu komunikacyjnego. Poprzez poprawę płynności ruchu wpłynie także na ograniczenie emisji hałasu i spalin.

Przyjęte rozwiązania projektowe zapewnią, przez budowę węzłów, skrzyżowań i przebudowę odcinków istniejących dróg, pełne powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej z drogą: oświetlenia oraz systemu odwodnia. Projekt zakłada także przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie kolidującym z planowaną inwestycją - przebudowie podlegają: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieć trakcyjna oraz cieki naturalne.

Przewidywane w projekcie urządzenia ochrony środowiska takie jak: ekrany akustyczne, zielen izolacyjna, zbiorniki retencyjne, odcinki szczelnego systemu odwodnienia oraz urządzenia oczyszczające wody opadowe zapewnią ograniczenie zagrożeń dla środowiska oraz uciążliwości wynikających z budowy przedmiotowego zadania.

Prosimy o rozpatrzenie naszego wniosku w terminie 30 dni zgodnie z Ustawą szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn.zm. Art. 11d, ust. 2)

Z poważaniem

Do wiadomości:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław

DYREKTOR TECHNICZNY

mgr inż. Marek Stalmach

Załączniki:
Materiały do wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizacji inwestycji drogowej – 2 egz.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział we Wrocławiu
 8-1172/07
 21-11-2007
 Nr ew. 20800

74 + P2
 Wrocław, dnia 5 listopada 2007 r.

SR.III.6613 - 5/32/AK/06/07

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 46 ust. 1, art. 46a ust. 7 pkt 1 lit. „a”, art. 56 oraz art. 378 ust. 2 pkt 1 „a” ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62., poz.627 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz.1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186, z dnia 30 maja 2006 r. nr GDDKIA-O/WR-10/35/2/5/z/2006

określająca

dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie Obwodnicy Walbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 w wariantcie zachodnim, następujące warunki środowiskowe

1. Wykorzystanie terenu w fazie realizacji

- 1.1 Wycinkę drzew i krzewów koldujących z przebiegiem trasy obwodnicy zredukować do niezbędnego minimum i prowadzić w okresie jesienno – zimowym.
- 1.2 Drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc prowadzenia prac należy tymczasowo zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- 1.3 Prace prowadzone w zasięgu stref korzeniowych drzew w odległości mniejszej niż 1,5 m wykonywać ręcznie.
- 1.4 Nie składować pod drzewami materiałów mogących zmienić chemizm gleby (np. sole, impregnaty, oleje, paliwa itp.), a materiały masowe (np. ziemia z wykopów, piasek) mogą być składowane nie dłużej niż 30 dni.
- 1.5 W terenie nie zabudowanym na odcinkach, na których zostanie przeprowadzona wycinka drzew lub krzewów należy przeprowadzić nasadzenia rodzimymi gatunkami drzew lub krzewów.
- 1.6 Na odcinku od Węzła Świdnickiego do końca miejscowości Podgórze prace należy prowadzić w sposób ograniczający do niezbędnego minimum negatywne oddziaływania na przyległe tereny.
- 1.7 Ze względu na liczne występowanie płazów, w okresie od marca do końca czerwca nie prowadzić prac wkraczających na lokalne zbiorniki i zastolska wodne.
- 1.8 Ograniczyć czas pracy urządzeń uciążliwych akustycznie w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej do pory dziennej (6.00 – 22.00).
- 1.9 Prowadzić selektywną zbiórkę odpadów nadających się do odzysku lub unieszkodliwiania, a odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu.
- 1.10 Zorganizować plac budowy i jego zaplecza z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, w miarę możliwości na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej, obszarów chronionych, stref

ochrony uzdrowiskowej oraz rz. Pełcznica i Szczawnik, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację.

- 1.11 Zabezpieczyć wody powierzchniowe (rz. Pełcznica i Szczawnik) przed ich zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia prac budowlanych.

2. Wykorzystanie terenu w fazie eksploatacji

- 2.1 Przekazywać powstające odpady tylko wyspecjalizowanym jednostkom, posiadającym zezwolenie na odzysk, utylizację, zbieranie i transport tych odpadów.
- 2.2 Odprowadzać i podczyszczać wody opadowe i roztopowe w urządzeniach oczyszczających przed ich zrzutem do odbiorników.
- 2.3 Należy podjąć wszelkie działania techniczne i organizacyjne zmierzające do ograniczenia hałasu powodowanego eksploatacją drogi, mające na celu dotrzymanie standardów jakości środowiska akustycznego na terenach otaczających inwestycję.

3. W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska

3.1 W zakresie ochrony przyrody:

- 3.1.1 Uwzględnić rozwiązania techniczne zabezpieczające wody Pełcznicy i Szczawnika przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi i innymi substancjami odprowadzanymi wraz z wodami opadowymi z terenu obwodnicy.
- 3.1.2 Uwzględnić rozwiązania techniczne zabezpieczające wody zasilające zbiornik znajdujący się przy ulicy Starachowickiej 40, w dzielnicy Stary Zdrój, na zachód od obwodnicy pomiędzy węzłem Ręja a Węzłem Żeromskiego, leżący w granicach proponowanego użytku ekologicznego „Starachowicka Woda”.
- 3.1.3 Na odcinkach na których obwodnica przecina ogródki działkowe, zadrzewienia a zwłaszcza lasy, parki oraz tereny podmokłe z zlokalizowanymi w pobliżu zbiornikami wodnymi należy uwzględnić budowę przejść dla zwierząt o parametrach co najmniej szer. 1,5 m x wys. 1m, rozmieszczonych w odległości nie większej niż co 100 m. W rejonie przejść należy wygrodzić plotki naprowadzające zwierzęta.

3.2 Postawić ekrany akustyczne w niżej wymienionych miejscach:

Lp.	Kilometraż	Usytuowanie ekranu
1	0+580 - 3+400	obustronnie
2	4+100 - 4+580	strona wschodnia
3	5+800 - 6+350	obustronnie
4	6+900 - 7+850	obustronnie
5	9+900 - 10+100	strona zachodnia
6	10+900 - 12+700	obustronnie

- 3.3 Zastosować urządzenia oczyszczające (separatory, osadniki) przed wprowadzaniem wód opadowych z drogi, na terenach zurbanizowanych, do odbiorników z systemów kanalizacji deszczowej, natomiast z pozostałych terenów do rowów trawiastych, stawów infiltracyjnych.

4. Analiza porealizacyjna

Wykonać analizę porealizacyjną w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

UZASADNIENIE

Wniosek z dnia 30 maja 2006 r. znak: GDDKIA O/WR-10/35/2/5/z/2006 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu wniosła do Wojewody Dolnośląskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35.

Pismem z dnia 1 lipca 2006 r. znak: SR.III.6613-5/32-1/AK/06 Wojewoda Dolnośląski wystąpił do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddz. we Wrocławiu o uzupełnienie wniosku, który został uzupełniony w dniu 2 sierpnia 2006 r. pismem z dnia 2 sierpnia 2006 r. znak: GDDKIA-O/WR-10/35/2/16/d/2006.

W trybie art. 31-33 w związku z art. 53 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz art. 49 k.p.a. tenże organ wydał zawiadomienie z dnia 3 sierpnia 2006 r. znak: SR.III.6613-5/32-2/AK/06 o wszczęciu przedmiotowego postępowania poprzez zamieszczenie obwieszczenia na stronie internetowej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibach następujących urzędów: Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu, Urzędu Miasta w Wałbrzychu, Urzędu Gminy Wallm oraz Urzędu Miasta Szczawno Zdrój.

Wypełniając dyspozycję art. 48 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska tenże organ wystąpił do właściwych organów o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań przedmiotowej inwestycji, odpowiednio:

- pismem z dnia 3 sierpnia 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-1a/AK/06 do Ministra Środowiska
- pismem z dnia 3 sierpnia 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-1b/AK/06 do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu

Postanowieniem z dnia 28 sierpnia 2006 r. znak: ZNS-621-1319/JL/06 PWIS we Wrocławiu uzgodnił przedmiotową inwestycję pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Pismem z dnia 26 września 2006 r. znak: DOOŚ-074-8647/06/kdi Minister Środowiska wystąpił za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego do GDDKIA O/Wrocław o przedłożenie wyjaśnień do wniosku, co Wnioskodawca uczynił przy piśmie z dnia 25 października 2006 r. znak: GDDKIA/WR-10/35/2/23/b/2006.

Pismem z dnia 26 stycznia 2007 r. znak: DOOŚ-074-8647/1/07/kdi Minister Środowiska ponownie zwrócił się o dodatkowe wyjaśnienie do wniosku, które Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała pismem z dnia 6 lutego 2007 r. znak: GDDKIA O/WR-10/35/2/5/z/2007.

Postanowieniem z dnia 4 lipca 2007 r. znak: DOOŚ-99d-8647/2007/kdi Minister Środowiska uzgodnił realizację przedsięwzięcia w wariantcie zachodnim.

Obwieszczeniem z dnia 11 lipca 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-4/AK/06/07 Wojewoda Dolnośląski poinformował strony postępowania o ww. postanowieniu czym wypełnił dyspozycję art. 46a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Na powołane wyżej postanowienie, wnioskiem z dnia 12 lipca 2007 r. znak: GDDKIA-O/Wr-10/35/2/18/b/2007 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddz. we Wrocławiu w trybie art. 127 § 3 k.p.a. wniosła do Ministra Środowiska o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Obwieszczeniem z dnia 31 lipca 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-5/AK/06/07 Wojewoda Dolnośląski poinformował strony postępowania, w trybie art. 46a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska o ww. wniosku.

Postanowieniem z dnia 14 września 2007 r. znak: DOOS-99d/o-5229/2007/kdl Minister Środowiska utrzymał w mocy postanowienie własne z dnia 4 lipca 2007 r. znak: DOOS-99d-8647/2007/kdl.

Obwieszczeniem z dnia 28 września 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-6/AK/06/07 Wojewoda Dolnośląski zawiadomił strony postępowania, w trybie art. 46a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska o ww. postanowieniu.

Dnia 26 kwietnia 2007 r. odbyła się narada, której przedmiotem była analiza dokumentacji dotyczącej Koncepcji Programowej obwodnicy Wałbrzycha. Uczestnikami byli m.in. przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu, Uzdrawiskowej Gminy Miejskiej Szczawno Zdrój, Zarządu Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu oraz pracownik Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego Wydziału Środowiska i Rolnictwa.

Jednocześnie, w trakcie postępowania, stanowiska w sprawie wariantu preferowanego przebiegu obwodnicy przedstawiały w licznych pismach Uzdrawiskowa Gmina Miejska Szczawno Zdrój.

Wniezione zastrzeżenia i uwagi, które zostały zgłoszone podczas narady jak również przez Uzdrawiskową Gminę Miejską Szczawno Zdrój tutaj organ wziął pod uwagę w toczącym się postępowaniu.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 i art. 46a ust. 7 pkt 1 lit „a” ustawy Prawo ochrony środowiska, realizacja planowanego przedsięwzięcia jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, dokonano analizy kompletu dokumentacji zgodny z art. 46a ust 4 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. „Raport o oddziaływanu inwestycji na środowisko” wraz z jego uzupełnieniem, wypisy i wyciągi z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gmin Wałbrzych, Szczawno Zdrój i Walim oraz mapy ewidencyjne.

Na podstawie analiz przeprowadzonych w raporcie o oddziaływanu na środowisko, określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją inwestycji. Przeprowadzone analizy pozwoliły na określenie niezbędnych sposobów zabezpieczających i minimalizujących potencjalne negatywne oddziaływania. Przeprowadzone w raporcie analizy pozwoliły również, na zdefiniowanie warunków realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, które mają zapewnić ochronę środowiska przed ewentualnym negatywnym wpływem inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami obszarów Natura 2000, i zdaniem autorów raportu o oddziaływanu na środowisko w aspekcie oddziaływania na obszary Natura 2000, przedmiotowe przedsięwzięcie w trakcie jego realizacji i eksploatacji nie będzie znacząco oddziaływać na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone najbliższej zlokalizowane obszary Natura 2000.

Wymogi warunku określonego w pkt 3.1.1 i 3.1.2 sentencji niniejszej decyzji nałożono w celu ochrony przed zanieczyszczeniem wody rzek Pełcznicy i Szczawnika oraz użytku ekologicznego „Starachowicka Woda” wraz z występującą w nich florą i fauną.

Zastosowanie określonych w pkt 3.1.3 decyzji rozwiązań technicznych pozwoli zminimalizować negatywny wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia jako bariery ekologicznej.

Nałożone niniejszą decyzją warunki 1.1 – 1.4 są spełnieniem przesłanek zapisu art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880z późn. zm.), które wskazują, iż w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach

prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone powinny być w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Określony w pkt 1.1 decyzji termin prowadzenia wycinki drzew i krzewów wynika z konieczności minimalizacji negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na gatunki zwierząt (w szczególności ptaków) w trakcie ich okresu rozrodczego.

Warunki określone w pkt 1.6 i 1.7 stanowią wymóg zapisów art. 74 i art. 75 ust 1 i 2 ustawy Prawo ochrony środowiska wskazujących na sposób prowadzenia prac z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska.

Przeprowadzenie ponownych nasadzeń będzie wypełnieniem zapisu art. 75 ust 3 ustawy Prawo ochrony środowiska, jako działanie w ramach kompensacji przyrodniczej, a także spełnieniem wymagań w zakresie ochrony przyrody, o których mowa w § 188 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430), poprzez zastosowanie podstawowego środka ograniczającego zagrożenia wynikające z negatywnego wpływu drogi na przyrodę jakim są pasy zieleni izolacyjnej. Przeprowadzenie nasadzeń, w wyniku których powstaną zwarte pasy niskich zakrzewień stanowiące osłonę zabezpieczającą od wiatru i śniegu oraz pełniące rolę naturalnych ekranów akustycznych, przyczyni się również do poprawy bezpieczeństwa ruchu na przebudowanym odcinku drogi.

W czasie realizacji budowy i eksploatacji przedmiotowej drogi wytwarzane będą odpady. Na inwestorze ciąży obowiązek prowadzenia gospodarki odpadami w sposób zapewniający ochronę środowiska. Sposób postępowania z odpadami wytwarzanymi na placu budowy regulują przepisy art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U.Nr 62, poz. 628 ze zm.)

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych odcinków drogi. Zastosowanie określonych w pkt 3.3 warunków spowoduje, że planowana inwestycja ograniczy zanieczyszczenia wód podziemnych. Na etapie eksploatacji należy monitorować skuteczność zastosowanych środków ochrony służących dotrzymaniu standardów jakości środowiska gruntowo-wodnego.

Z uwagi na fakt, iż planowana droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, nałożono warunki w celu ochrony mieszkańców przed hałasem. Ekranery zastosowano na odcinkach drogi, gdzie standardy jakości środowiska w zakresie hałasu mogą być przekroczone.

Zgodnie z art. 56 ust. 4 i 5 ustawy Prawo ochrony środowiska, wskazane jest wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie klimatu akustycznego celem sprawdzenia skuteczności wprowadzonych zabezpieczeń akustycznych.

Projektowany zakres inwestycji pośrednio dotyczy problemów ochrony środowiska przed zagrożeniami nadzwyczajnymi i sytuacjami awaryjnymi. W sytuacjach awaryjnych drogę mają zabezpieczać jednostki Państwowej Straży Pożarnej.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko powyższej inwestycji nie występuje.

Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie wykazała konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Większość ocenianej inwestycji położona jest na terenie, na którym nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Przebieg drogi w pobliżu ul. Łączyńskiego jest niezgodny z obowiązującym dla tego obszaru m.p.z.p. gminy Szczawno Źródł i wymaga jego korekty.

Przebieg planowanej drogi został wyznaczony w oparciu o „Studium Rozwoju Układu Drogowego Miasta Wałbrzycha” sporządzonego przez GDDKIA w Krakowie. W przedłożonej dokumentacji przeanalizowano trzy warianty lokalizacyjne realizacji inwestycji tj. wschodni, zachodni, środkowy oraz wariant „0” polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia. Niniejsza decyzja określa warunki realizacji przebiegu drogi w wariantcie zachodnim. W tym wariantcie najbardziej odciążony zostanie ruch pojazdów odbywający się przez miasto Wałbrzych. Ponadto spowoduje odciążenie

tranzytu odbywającego się przez tereny uzdrowiskowe Gminy Szczawno Zdrój, tym samym przyczyni się do zachowania przez gminę statusu uzdrowiskowej gminy miejskiej. Jednocześnie wariant zachodni jest najbardziej oczekiwany społecznie.

W związku z powyższym podjęcie przedsięwzięcia, pod warunkiem zastosowania wyszczególnionych w raporcie działań ochronnych i kompensacyjnych, jest korzystniejsze dla środowiska niż zaniechanie realizacji przedsięwzięcia.

Po rozpatrzeniu całości materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie i powyżej powołanego oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawowe, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Integralną część decyzji stanowi zał. nr 1 przedstawiający charakterystykę całego przedsięwzięcia.

W oparciu o art. 56 ust. 9 ustawy Prawo ochrony środowiska, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt. 2-9.

Niniejsza decyzja została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym w Wydziale Środowiska i Rolnictwa Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Środowiska, wniesione za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Edward Dąb
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymuje:

1. GDDKIA O/Wrocław, 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186
2. Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu, 58-300 Wałbrzych, pl. Wyzwolenia 20
3. Urząd Miasta Wałbrzych, 58-300 Wałbrzych, pl. Magistracki 1
4. Urząd Gminy Walim, 58-320 Walim, ul. Samorządowa 1
5. Urząd Miasta Szczawno Zdrój, 58-310 Szczawno Zdrój, ul. Kościuszki 17
6. a/a

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
wrocławiu
Wydział Środowiska i Rolnictwa
pl. Powstańców Warszawy 1
50-951 WROCLAW
000514377

Załącznik nr 1 do decyzji SR.III.6613 - 5/32/AK/06/07

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Planowana długość obwodnicy wynosi około 12 700 m.

Droga jest zaprojektowana zgodnie z wymaganiami technicznymi i użytkowymi odpowiadającymi drodze klasy „G”.

Początek trasy zaplanowano w północnej części Wałbrzycha (wzdłuż ulicy Wrocławskiej do skrzyżowania z ulicą Wilczą). Dalej przebiegać będzie:

- wzdłuż ulicy Uczniowskiej, Ch.de Gaulle'a,
- obiekt mostowy w ciągu obwodnicy nad rz. Pelcznicą,
- wzdłuż ulicy Wieniawskiego,
- wiadukt kolejowy,
- obiekt mostowy w ciągu obwodnicy nad ul. Długą,
- skrzyżowanie z wyspą centralną, łączące ulice: F. Chopina, K.I. Gałczyńskiego, St. Wyszyńskiego, J. Łączyńskiego (w II etapie estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy nad skrzyżowaniem),
- przez Piaskową Górę do przecięcia z ul. Żeromskiego między ul. W. Oczyki oraz Św. Kingi
- nad ulicą Starachowicką łącząc się z ulicą Kolejową,
- następnie ulicami Kolejową, W. Sikorskiego do ul. Niepodległości.

Zamknięcie obwodnicy będzie w południowej części miasta w postaci węzła drogowego z dwoma łącznicami u zbiegu ulic Świdnickiej, Sikorskiego i Niepodległości.

W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną następujące obiekty:

- obiekt mostowy nad rz. Pelcznicą,
- wiadukt kolejowy,
- obiekt mostowy nad ul. Długą,
- estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy nad skrzyżowaniem z wyspą centralną (ul. J. Łączyńskiego),
- obiekt mostowy nad ul. Żeromskiego,
- estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy (ul. Kolejowa),
- obiekt mostowy w ciągu obwodnicy nad ul. 1 Maja,
- obiekt mostowy nad ul. Niepodległości.

Planowana obwodnica w przeważającej większości przebiega po śladzie istniejących ulic miasta. W pozostałej części przebiega przez grunty rolne.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Edward Biały
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Środowiska i Rolnictwa



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

SACORS/194/150/204/08
WPLYNEŁO

29. 08. 2008

Wrocław, dnia 27 sierpnia 2008 r.

SPO.III.6613-5/32-14/AM/06/07/08

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186 z dnia 4 grudnia 2007 r. nr GDDKiA-O/Wr-P-2/35/2/21/b/2007 w sprawie zmiany decyzji Wojewody Dolnośląskiego o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie Obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 w wariantcie zachodnim, z dnia 5 listopada 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32/AK/06/07,

o r z e k a m

zmienić na wniosek strony decyzję własną ostateczną z dnia 5 listopada 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32/AK/06/07 w części dotyczącej załącznika Nr 1 „Charakterystyka inwestycji” - stanowiącego integralną część zmienianej decyzji

w ten sposób, że:

w załączniku Nr 1 „Charakterystyka inwestycji” ww. decyzji:

- zdanie „obiekt mostowy w ciągu obwodnicy nad ul. Długą” otrzymuje brzmienie: „skrzyżowanie z wyspą centralną wyposażone w sygnalizację świetlną na połączeniu ulic Długiej, J. Łączyńskiego i wjazdem do Tesco (początek obwodnicy Szczawna Zdroju) – przedłużenie ulicy Długiej”;
- zdanie „skrzyżowanie z wyspą centralną, łączące ulice: F. Chopina, K.I. Gałczyńskiego, St. Wyszyńskiego, J. Łączyńskiego (w II etapie estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy nad skrzyżowaniem)” otrzymuje brzmienie: „estakada nad dotychczasowym układem komunikacyjnym w ciągu obwodnicy”;
- zdanie „obiekt mostowy nad ul. Długą” zostaje wykreślone;
- zdanie „estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy nad skrzyżowaniem z wyspą centralną (ul. J. Łączyńskiego)” otrzymuje brzmienie: „estakada prowadząca ciąg główny obwodnicy nad obecnym układem komunikacyjnym oraz ulicami J. Łączyńskiego i St. Wyszyńskiego”.

Pozostała treść decyzji pozostaje bez zmian.

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53 - 139 Wrocław
2. Starosta Powiatu Wałbrzyskiego, Aleja Wyzwolenia 20, 58-300 Wałbrzych
3. Prezydent Miasta Wałbrzycha, pl. Magistracki 1, 58-300 Wałbrzych
4. Wójt Gminy Walim, ul. Boczna 9, 58-320 Walim
5. Burmistrz Miasta Szczawna Zdrój, ul. Kościuszki 17, 58 310 Szczawno Zdrój
6. Tablica ogłoszeń DUW w miejscu
7. Strona internetowa DUW
8. Wydział Infrastruktury - w miejscu
9. aa.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 30 maja 2006 r. nr GDDKIA O/WR-10/35/2/5/z/2006 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu Wojewoda Dolnośląski wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi wojewódzkiej nr 35 z dnia 5 listopada 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32/AK/06/07.

Wnioskiem z dnia 4 grudnia 2007 r. nr GDDKIA-O/WR-P-2/35/2/21/b/2007 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu wystąpiła do tutejszego organu o wprowadzenie zmian w przedmiotowej decyzji polegającej na korekcie ww. zapisów w Załączniku Nr 1 „Charakterystyka inwestycji” - stanowiącym integralną część zmienianej decyzji.

Rozpatrując wniosek Inwestora organ przychylił się w całości do żądania strony.

Stosownie do art. 56a ustawy *Prawo ochrony środowiska* (tekst jedn. Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150) zastosowano pełną procedurę postępowania.

Strony postępowania zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie zmiany ww. decyzji obwieszczeniem znak: SR.III.6613-5/32-9/AK/06/07, z dnia 27 grudnia 2007 r. W ustawowo przewidzianym terminie – 21 dni, żadna ze stron nie wniosła uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowej sprawy.

Wypełniając dyspozycję art. 48 ust. 2 pkt 2 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, wystąpiono w dniu 27 grudnia 2008 r. pismem znak: SR.III.6613-5/32-11/AK/06/07 do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu oraz pismem znak: SR.III.6613-5/32-10/AK/06/07 do Ministra Środowiska o uzgodnienie warunków środowiskowych realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, uzyskując ich pozytywne stanowiska wyrażone:

- pismem z dnia 6 lutego 2008 r. znak: ZNS-621-11/JŁ/08 Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu,
- postanowieniem z dnia z dnia 23 czerwca 2008 r. znak: DOOŚ-99D/8647/149/07/08/JSz, Ministra Środowiska.

Obwieszczeniem znak: SPO.III.6613-5/32-13/AM/06/07/08 z dnia 30 czerwca 2008 r. strony zostały powiadomione o zebraniu całego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji.

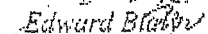
Zmiana decyzji ostatecznej z dnia 5 listopada 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32/AK/06/07 określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 k.p.a. nie stoi w sprzeczności z przepisami szczególnymi i przemawia za nią słuszny interes Strony. Ponadto na podstawie zebranych dowodów organ ustalił, że słuszny interes Strony przedstawiony we wniosku nie spowoduje zmiany warunków środowiskowych określonych w zmienianej decyzji.

Mając na uwadze jak wyżej, organ zważył jak na wstępie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO


Edward Białow
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Środowiska i Programu Odra

GDDKiA.O/WR.D-1-ap-157-*72*/10

Wrocław, 2010-03-17

PEŁNOMOCNICTWO

Jako Dyrektor Oddziału we Wrocławiu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, na podstawie pełnomocnictwa nr GDDKiA-BP-0157/79/2009 z dnia 02 czerwca 2009r. wydanego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

udzielam

Panu **Markowi Stalmachowi** zamieszkałemu: 42-243 Wisła Wielka ul. Słoneczna 16 , legitymującego się dowodem osobistym serii i numer AMW 241573, zatrudnionego na stanowisku Dyrektora Technicznego w **Biu**rze **Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o. o. sp. k.** z siedzibą w Katowicach przy ul. Jesionowej 15

pełnomocnictwa

do reprezentowania Skarbu Państwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przed organami administracji publicznej w postępowaniach administracyjnych, do prowadzenia uzgodnień, dokonywania ustaleń mających na celu opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania p.n.: " Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250".

Termin ważności pełnomocnictwa: od dnia 17 marca 2010r. do dnia 10 marca 2011r.

Pełnomocnictwo nie upoważnia do zaciągania zobowiązań finansowych.

Pełnomocnik nie ma prawa do ustanawiania dalszych pełnomocnictw w ramach udzielonego upoważnienia.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Robert Radoń



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Warszawa, 2009-06-02

GDDKiA-BP-0157/78/2009

PEŁNOMOCNICTWO

Na podstawie art. 96 i 98 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 ze zm.), art. 67 § 2 i art. 86 ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeks postępowania cywilnego (Dz. U. Nr 43, poz. 296 ze zm.), art. 34 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. Nr 153, poz. 1270 ze zm.) oraz art. 18a ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.)

udzielam pełnomocnictwa

Panu Robertowi Radoniowi

Dyrektorowi Oddziału

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu

do reprezentowania Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przed:

- organami administracji publicznej,
 - sądami powszechnymi,
 - sądami administracyjnymi,
 - organami rozstrzygającymi spory w zakresie zamówień publicznych,
- do składania oświadczeń w tym wniosków, podań i odwołań, skarg, apelacji (środków prawnych) oraz wszelkich innych czynności, jakie w związku z wykonywaniem pełnomocnictwa okażą się konieczne
- w granicach właściwości Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu.

Pełnomocnik ma prawo w ramach udzielonego pełnomocnictwa udzielać dalszych pełnomocnictw.

Niniejsze pełnomocnictwo obowiązuje na czas pełnienia funkcji Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu.

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki