



EC Katowickie Przedsiębiorstwo Geologiczne Sp. z o.o.

---

40-156 Katowice, Al. W. Korfantego 125a, tel. 32 258 04 71,  
e-mail: [kpg@kpg-katowice.com.pl](mailto:kpg@kpg-katowice.com.pl), [www.kpg-katowice.com.pl](http://www.kpg-katowice.com.pl)

---

**Wytyczne do badań geofizycznych w rejonie  
szybów dla zadania pn. : Budowa obwodnicy  
miasta Wałbrzych w ciągu drogi  
krajowej nr 35 od km 2+350 – 8+820**

Dla sprawdzenia stanu likwidacji szybów górniczych w rejonie projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzych zostaną wykonane kontrolne badania geofizyczne .

Projektowane badania geofizyczne będą wykonane dwoma metodami :

- metodą elektrooporową,
- georadarem powierzchniowym.

Zgodnie z „, Ekspertyzą aktualizującą warunki geologiczne i górnicze trasy dla zadania pn. Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35” opracowaną przez GIG w grudniu 2017 r. wytypowane szyby górnicze należy wyznaczyć przy pomocy GPS.

Z uwagi na fakt , że teoretyczne odchyłki określenia lokalizacji szybów wynoszą dla wyrobisk, których usytuowanie jest jednoznaczne wynoszą od 4,0 m do 15,0 m, a dla szybów, których położenie nie jest możliwe w terenie średni błąd współrzędnych szacowania lokalizacji wyrobiska może wynosić  $\pm 10,0$  m , a błąd graniczny  $\pm 30,0$  m należy zwiększyć powierzchnię projektowanych badań geofizycznych.

Z tego względu zakłada się objęcie badaniami geofizycznymi pól pomiarowych o wymiarach około 45 m x45 m w rejonie każdego szybu wytypowanego do badań.

W pierwszej kolejności należy wykonać badania geofizyczne elektrooporowe.

Poniżej szczegółowo opisano zakres projektowanych badań geofizycznych.

### **Badania geofizyczne elektrooporowe w rejonie szybów**

Ze względu na wymiary szybów badania geofizyczne elektrooporowe należy wykonać w liniach pomiarowych co 2m , krokiem pomiarowym 2m .

Dla większości szybów zakłada się wykonanie tych badań 2 układami pomiarowymi , pozwalającymi na zbadanie górotworu do głębokości około 20 -25, m oraz 50-55m.

W przypadku szybu Powietrznego ( gł.5,2m) należy wykonać badania elektrooporowe jednym układem pomiarowym do głębokości około 6,0 m, dla szybu Rischard (gł. szybu 35,5m ) dwoma układami pomiarowymi do głębokości 20,0 m i 36,0m, natomiast dla szybu Paul również dwoma układami pomiarowymi do głębokości 20,0m i 40,0-45,0m.

**Badania geofizyczne georadarem powierzchniowym.**

Badania geofizyczne radarem powierzchniowym zostaną wykonane w rejonach lokalizacji szybów w miejscach występowania anomalii geofizycznych wyznaczonych metodą elektrooporową.

Zakłada się wykonanie badań w 3 profilach w obrębie anomalii elektrooporowych.