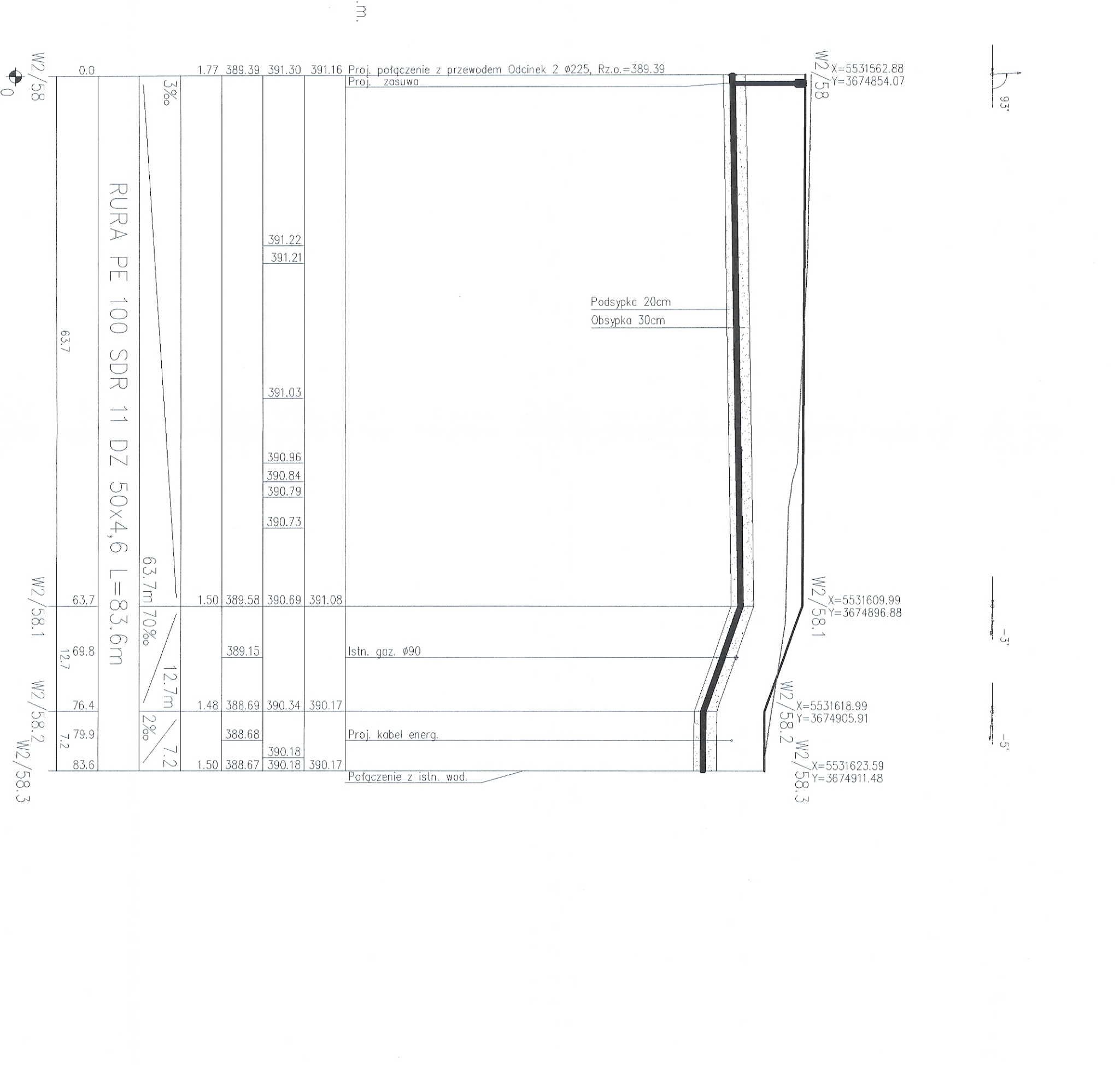
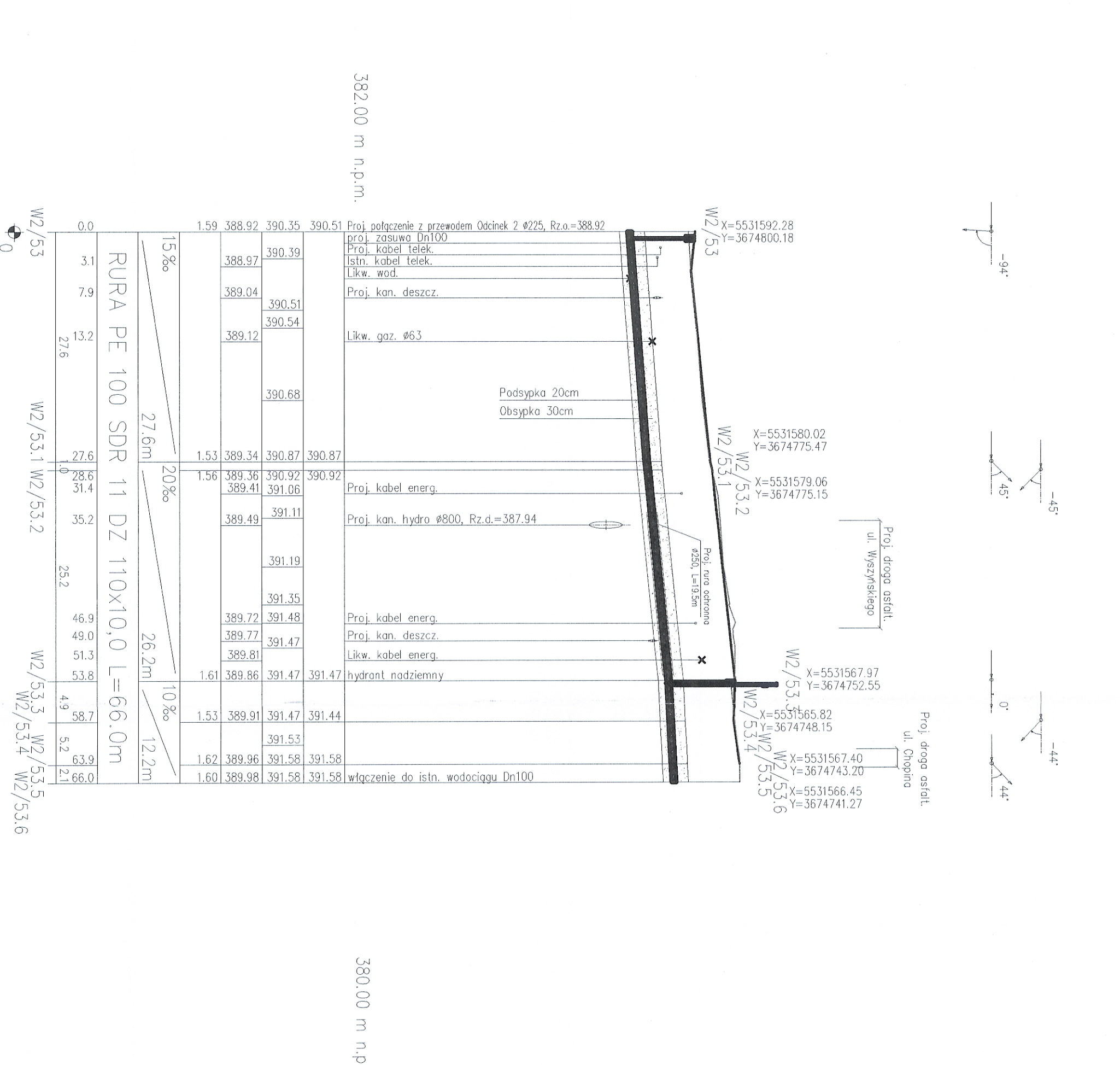
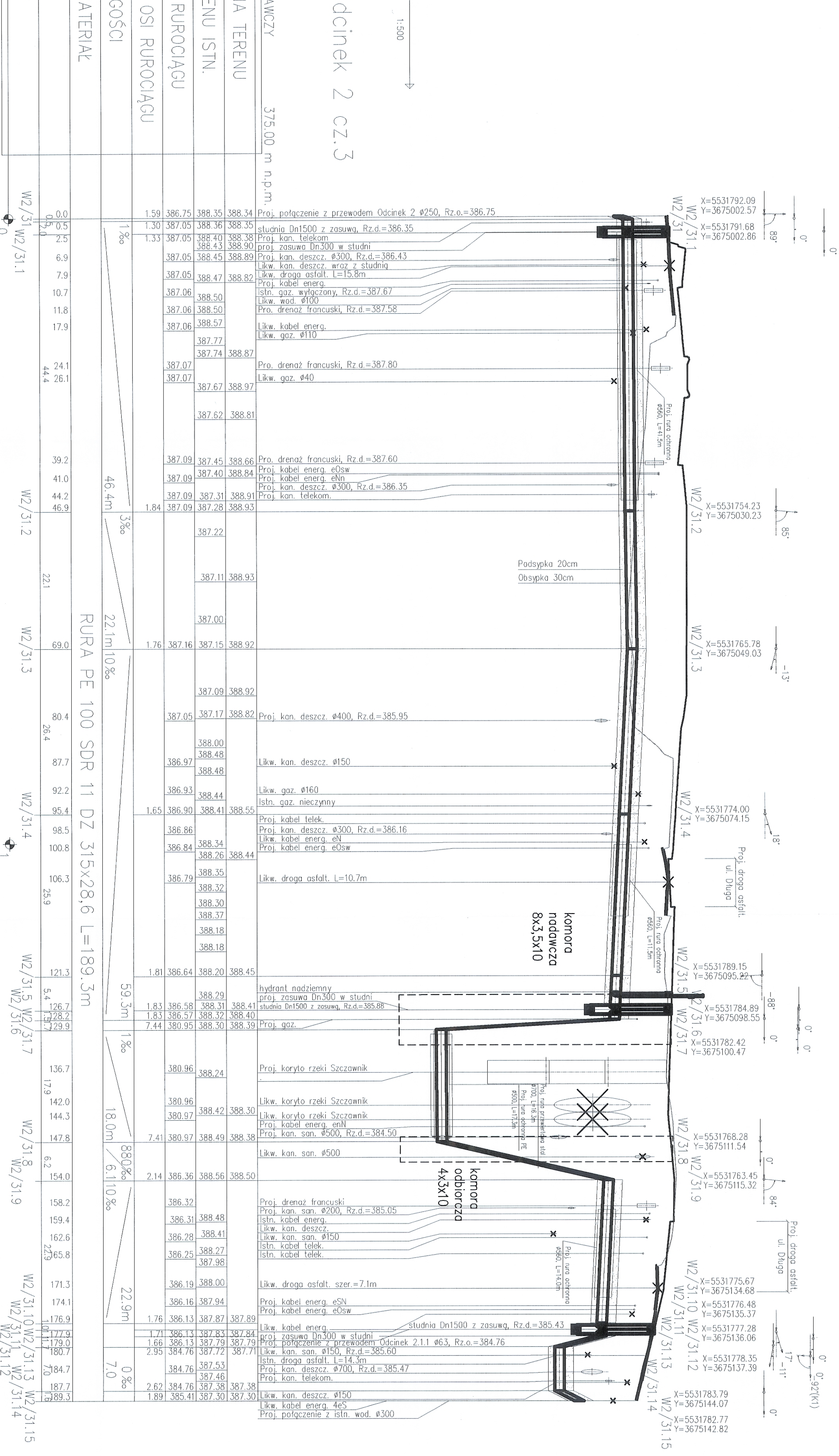




UWAGA:

- 1) Przed przystąpieniem do robót budowlano – montażowych należy wykonać przekłopy kontrolne, celem ustalenia rzędnych posadowienia istniejącego uziębienia na trasie proj. sieci wodociągowej. Spadek na odc. 2m przed wyczeniem dostosować do rzędnej rzędziny istniejącego wodociągu w miejscu wyczenia.
- 2) W miejscach skrzyżowań z uziębieniem podziemnym roboty wykonać ręcznie pod nadzorem gestorów sieci;
- 3) Istniejące uziębienie na trasie wykonawczej sieci wodociągowej należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 4) Rzędne skrzynek żelaznych zasuwnicy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnego z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- 5) W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć
- 6) Zamieszczone współrzędne studni są wspierającymi mdatycznymi
- 7) Wodociąg ułożyć po wykonaniu wykopu pod koryto szczeniaka a przed przepięciem potoku

INWESTOR GENERAŁNA DYPREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTAD 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186	
JEDNOSTKA PROJEKCYJNA TRAKT	
ZADANIE Budowa obwodnicy m. Walbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250	
NADZEA OPRACOWANIA TOM VI CZĘŚĆ VI/4	
TYTUŁ RYSUNKU PROJEKT PODZIEMNY ODCINEK 2 cz.3	
PLANOWA mgr inż. Barbara Talaig	BRANŻA/KWATER UPRZEMISŁOWY PROJEKT
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Katarzyna Mazur	WOD-KAN 635/82
OPRACOWAŁ Magdalena Dziubińska	WOD-KAN 541/94
SKALA 1:100/200	STANOWISKO WKSJEN
DATA 10.03.2010	BRANŻA WOD-KAN
INW. RYS. 3.04	