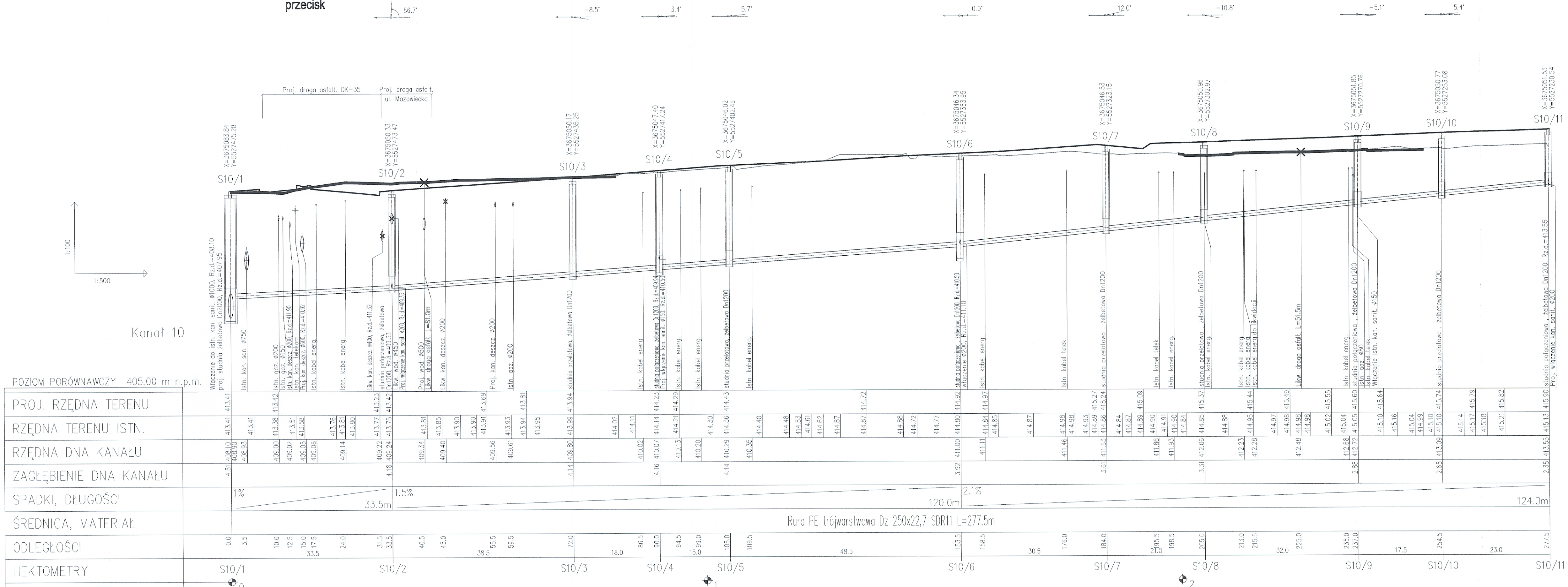


Kanał_10 technologia bezwykopowa
przecisk



UWAGI:

- 1) Przed przystąpieniem do robót budowlano – montażowych należy określić rzędne posadowienia uzbrojenia istniejącego na trasie proj. kanalizacji;
- 2) W miejscach włączyń do istn. kanalizacji należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzędnej posadowienia kanałów
- 3) Istniejące uzbrojenie na trasie wykonywanej kanalizacji należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi gestorów sieci.
- 4) W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym roboty wykonać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb;
- 5) Rzędne włączów studzienek kanalizacyjnych należy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnego z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- 6) Przed przystąpieniem do układania kanalizacji, ustalić rzędne włączyń kanałów do studni S10/4, S10/6, S10/9

INWESTOR GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD 53-139 WROCLAW ul. Powstańców Śl. 186			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA TRAKT 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04 trak@trak.pl			
ZADANIE Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250			
NAZWA OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY TOM VI CZĘŚĆ VI/3			
TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY KANAL 10			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Barbara Talaga	wod-kan 833/82	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Maria Hanak	wod-kan 541/94	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Mazur		
NR UMOWY GD/01/09 86/PI/II/18-2/2009 (PI-558/09)	SKALA 1:100/500	DATA WRZESIEŃ 2010	STADIUM PB
BRANŻA wod-kan		NR RYS. 3.06 VI-3-KS-01	