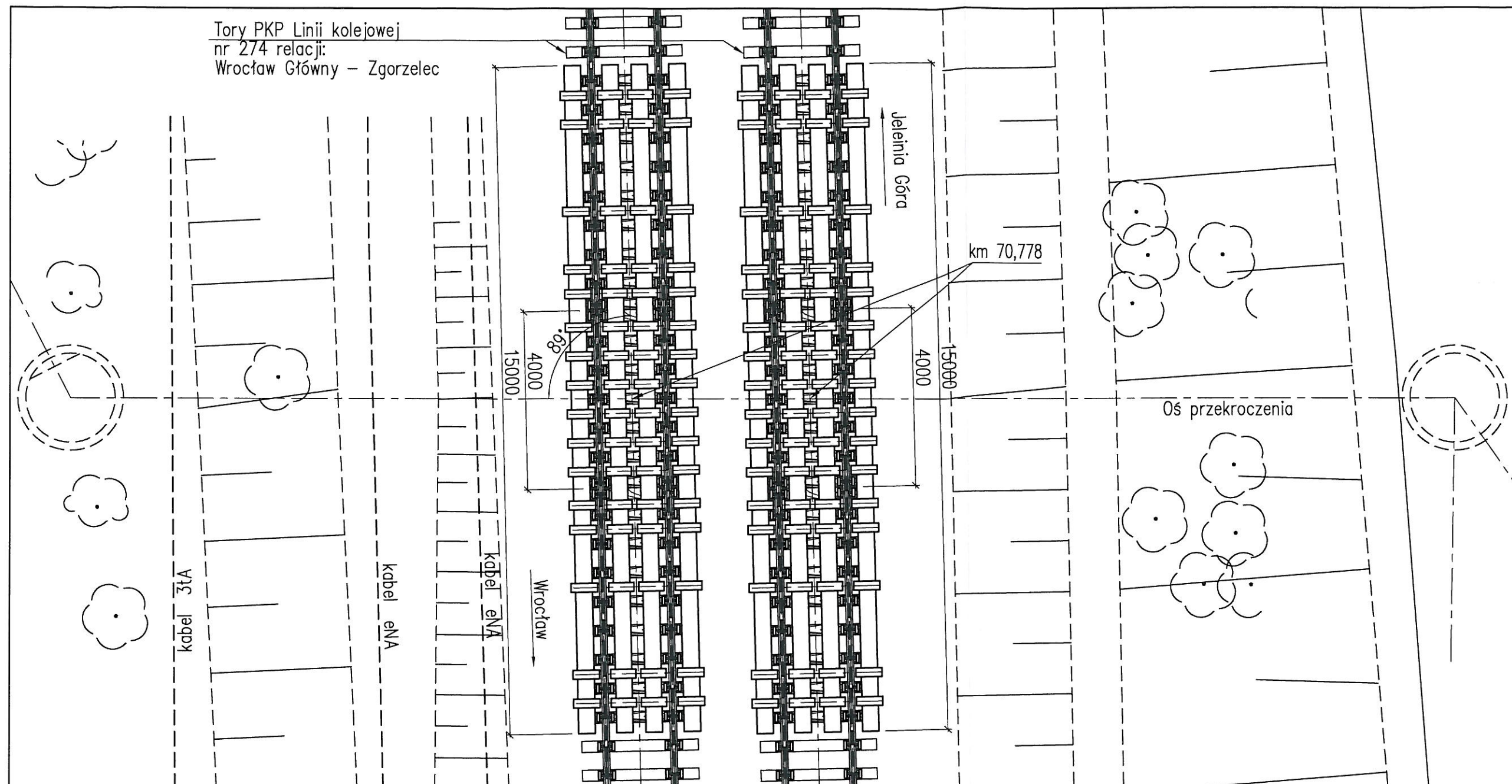




26

Uwagi:

1. Obciążenie w/g normy Pn-85/S-10030 ze wsp. =1,0.
2. Dopuszczalna prędkość jazdy pociągów $V=20$ km/h.
3. Maksymalny osiowy rozstaw podkładów oraz chomąt konstrukcji odciążających w pasmie odciążanym ≈ 0.65 m.
4. Szczególnie staranne podbicie podkładów i zapewnienie nieprzesuwalności podkładów podporowych jest niezbędne ze względu na bezpieczeństwo ruchu pociągów.
5. Wymiary podano w milimetrach.

INWESTOR		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		TRAKT. sp. z o.o. sp.k. 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04 trakt@trakt.pl			
ZADANIE		Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250			
NAZWA OPRACOWANIA		PROJEKT BUDOWLANY TOM VI/2			
TYTUŁ RYSUNKU PRZECISK POD TORAMI PKP LINII KOLEJOWEJ NR 274 w km 70,778 KONSTRUKCJA ODCIĄŻAJĄCA. UKŁAD WIĄZEK NA TORZE					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Żyła	konstr. SLK/1913/PWOK/07			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Paweł Okroj	konstr. 85/98			
OPRACOWAŁ					
NR UMOWY GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	SKALA 1:100	DATA SIERPIEŃ 2010	STADIUM PB	BRANŻA konstrukcyjna	NR RYS. 346-K-ŻM-09 /VI-2-P-01