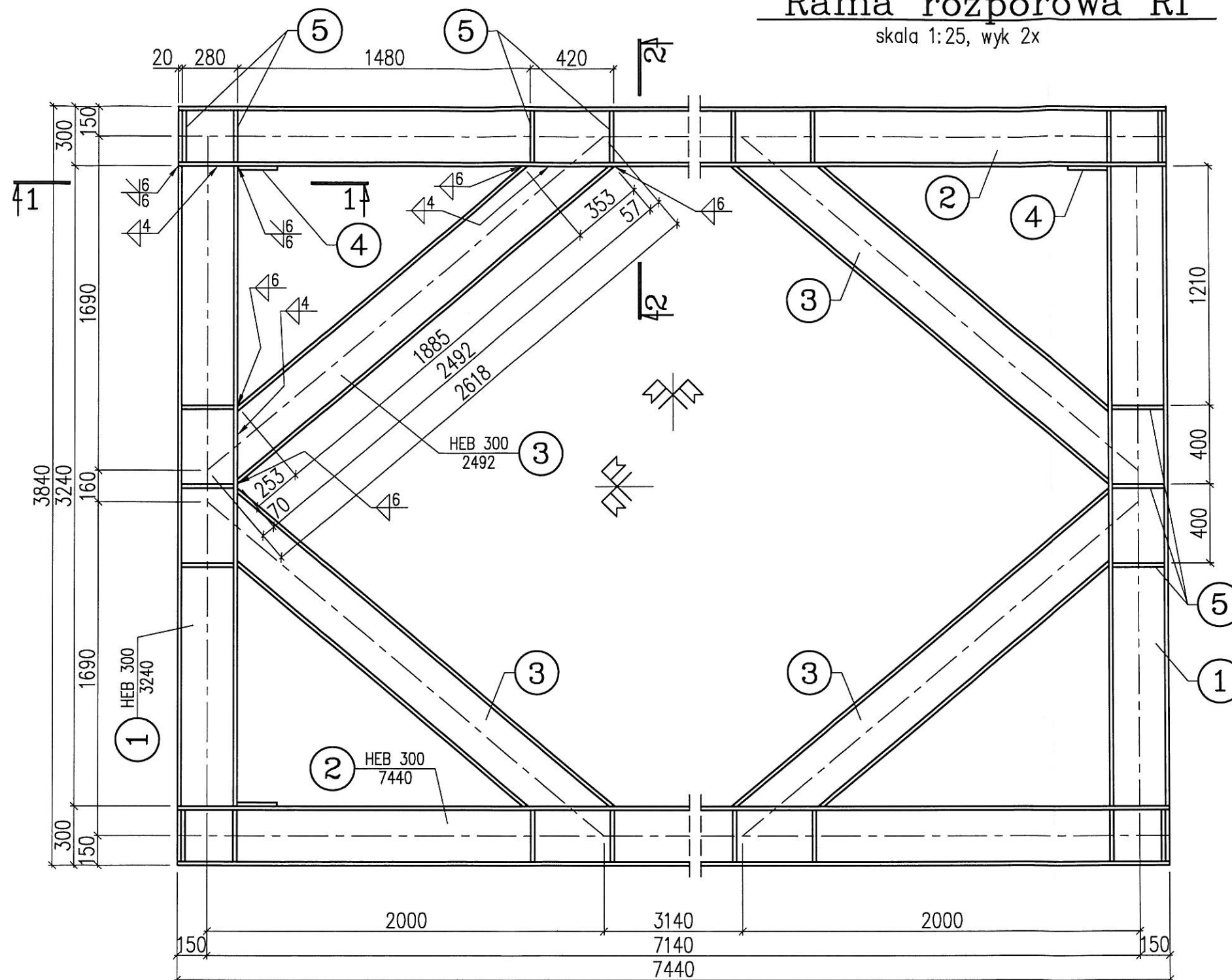
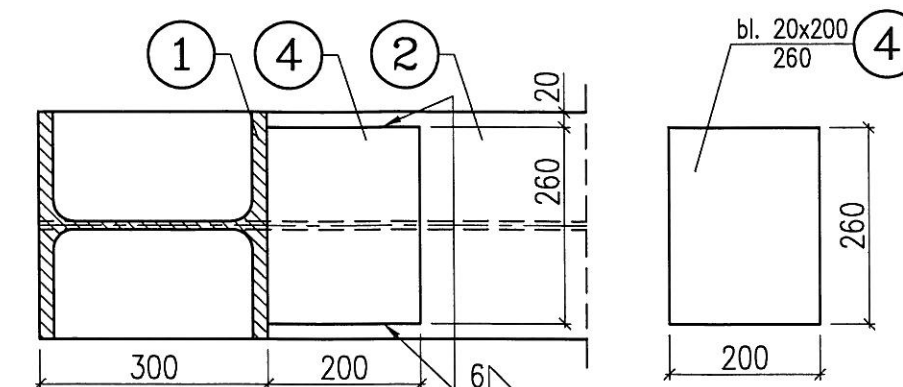


Rama rozporowa R1

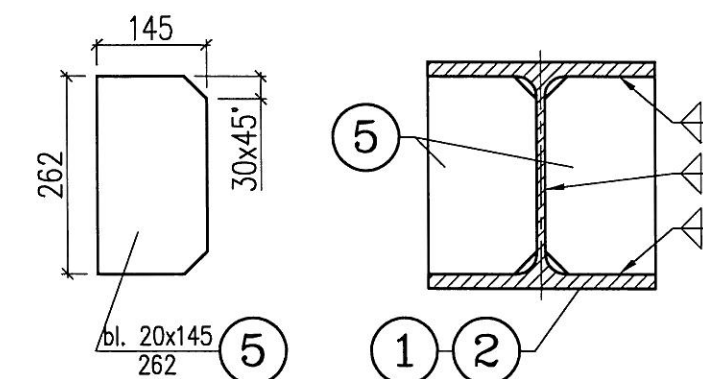
skala 1:25, wyk 2x



1-1
skala 1:10



2-2
skala 1:10



22

Rama rozporowa R2 wyk. 2x						Łączna suma mas (kg)	
						Suma mas (kg)	
Nr	Ilość	Nazwa części	Nr rys./normy	Mat.	Wymiary	Masa 1mb.	Masa (kg)
5	44	Blacha 20x145	PN-83/H-92203	18G2	262	23,60	272,06
4	4	Blacha 20x200	PN-83/H-92203	18G2	260	31,40	32,66
3	4	HEB 300	EN 10034:1993	18G2	2492	117,00	1166,26
2	2	HEB 300	EN 10034:1993	18G2	7440	117,00	1740,96
1	2	HEB 300	EN 10034:1993	18G2	3240	117,00	758,16

Stal : 18G2 (S355)
elektrody wg: PN-88/M-69433
Elementy wykonać bez zabezpieczenia antykorozyjnego

Uwaga:
Wymiary podano w mm a poziomy w m.
Spoiny zakładać na całej długości styku
Spoiny nieoznaczone V a=g lub V a=0.6g(min)
* - ustalić ostatecznie na budowie

INWESTOR GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				 TRAKT sp. z o.o. sp.k. 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04 trakt@trakt.pl	
ZADANIE				Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250	
NAZWA OPRACOWANIA				PROJEKT BUDOWLANY TOM VI/2	
TYTUŁ RYSUNKU PRZECISK POD TORAMI PKP LINII KOLEJOWEJ NR 274 w km 70,778 RAMY ROZPOROWE KOMORY NADAWCZEJ					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Żyła	konstr. SLK/1913/PWOK/07			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Paweł Okroj	konstr. 85/98			
OPRACOWAŁ					
NR UMOWY GDDKA 0/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	SKALA 1:25	DATA SIERPIEŃ 2010	STADIUM PB	BRANŻA konstrukcyjna	NR RYS. 346-K-ŻM-05 /VI-2-P-01