

- 1) Przed przystąpieniem do robót budowlano – montażowych należy wykonać przekroje kontrolne, celem ustalenia rzędnę posadowienia istniejącego uzbrojenia na trasie proj. kanalizacji.
- 2) W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym roboty wykonać ręcznie pod nadzorem geodetów sieci
- 3) Istniejące uzbrojenie na trasie wykonywanej kanalizacji należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 4) Osadnik i separator montować wg instrukcji montażu producenta
- 5) Rzędnę wstaw słupki kanalizacyjnych należy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnie z projektowanymi zagospodarowaniem terenu.
- 6) W przypadku uszkodzenia zładu geodezyjnego należy go odtworzyć
- 7) Zamieszczone współrzędne studni są współrzędnymi matematycznymi
- 8) Przed wylewem 23a do Petcznicy, w studni zamontować kłopot zwrotną.

RAJOWYCH I AUTOSTRAD
owstanców Śl. 186

7
CDKIA

TRAKT
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (1-32) 220-70-04
telegraficzny

© SP. Z O.O. SP.

INWESTOR
GENERALNA DIREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT BUDOWLANY
TOM VI CZĘŚĆ VI/1

NAZWA OPRACOWANIA

Budowa obwodnicy m. Walbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

ZADANIE

PROJEKT BUDOWLANY

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

SKŁAD KADRY
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katarzyna Mędur

PROFIL PODŁUŻNY
KANAL 33, 34, 35

OPRACOWAŁ
mgr inż. Katar