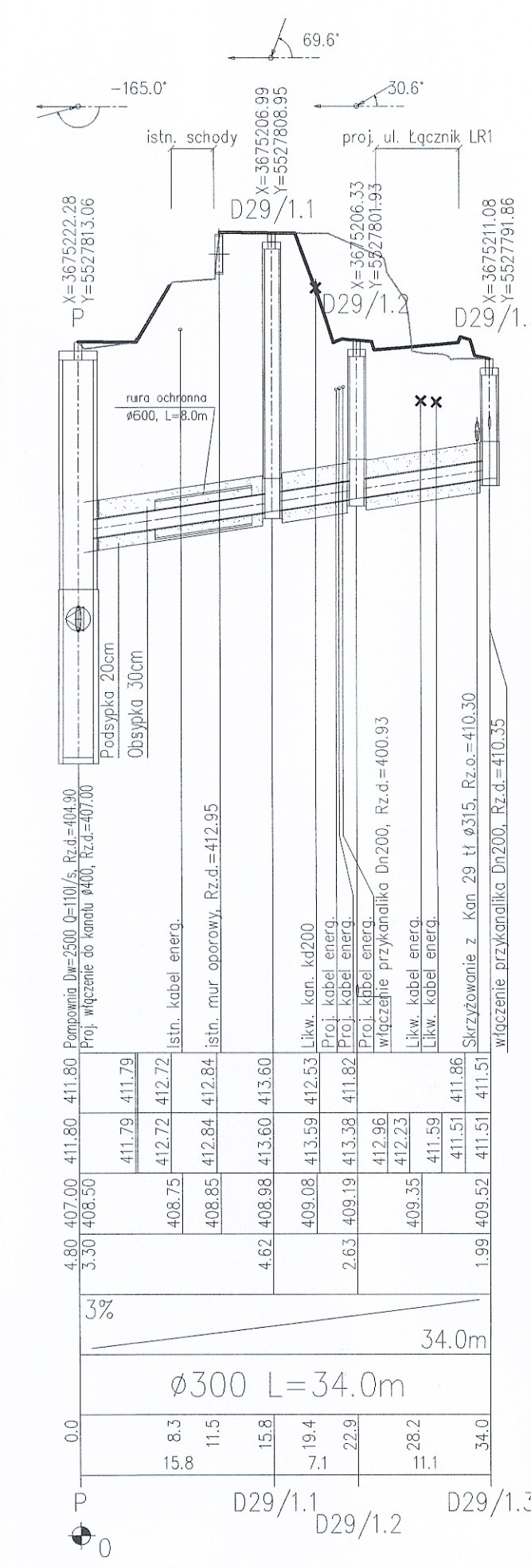
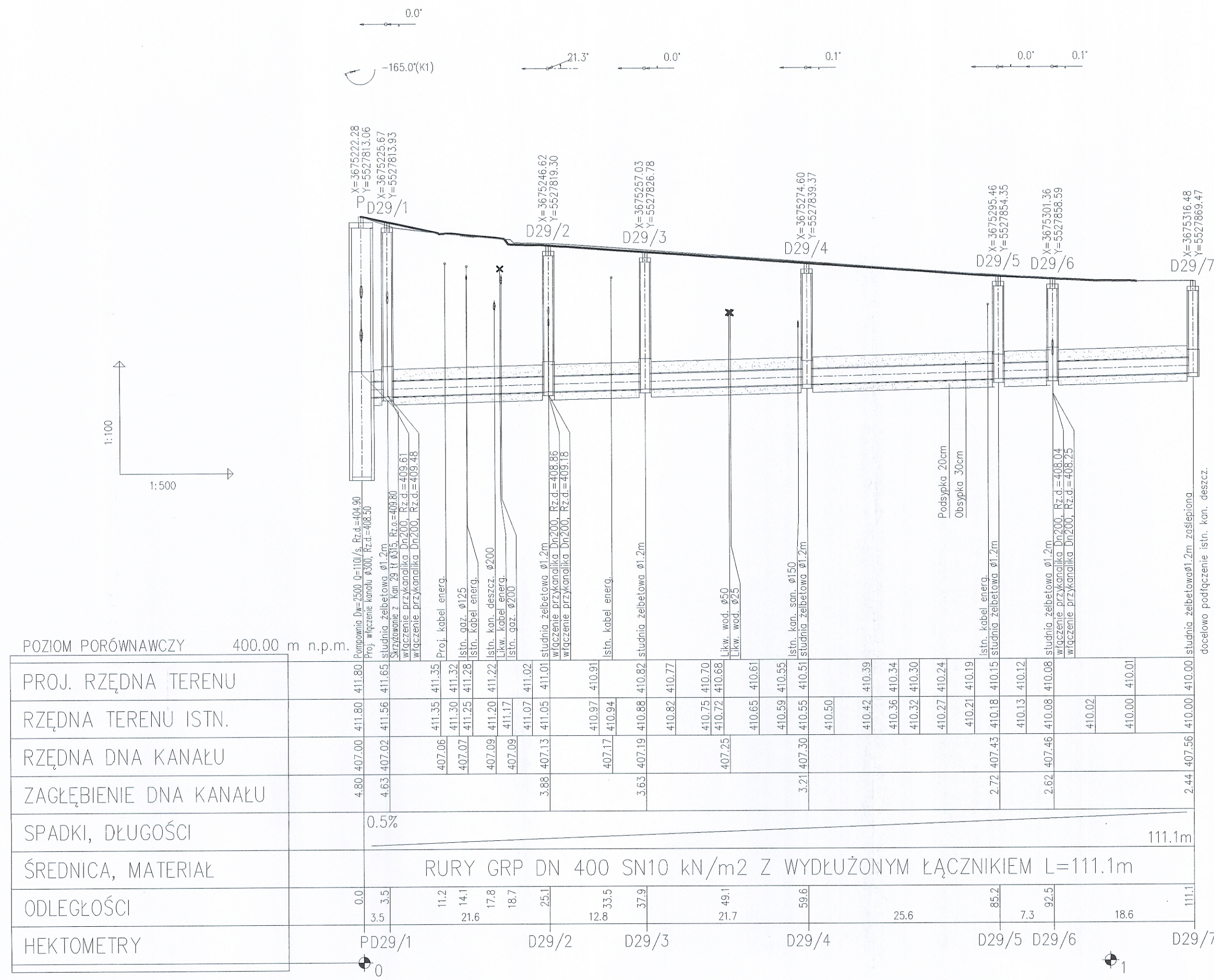




- 1) Przed przystąpieniem do robót budowlano –
– montażowych należy wykonać przekopy kontrolne, celem ustalenia rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia na trasie proj. kanalizacji
- 2) W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym roboty wykonać ręcznie pod nadzorem gestorów sieci
- 3) Istniejące uzbrojenie na trasie wykonywanej kanalizacji należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 4) Osadnik i separator montować wg instrukcji montażu producenta
- 5) Rzędne wjazdów studzienek kanalizacyjnych należy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnego z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- 6) W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć
- 7) Zamieszczone współrzędne studni są współrzędnymi matematycznymi

INWESTOR		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				TRAKT ul. Jesionowa 15 tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04 trakt@trakt.pl	
ZADANIE		Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250			
NAZWA OPRACOWANIA		PROJEKT BUDOWLANY TOM VI CZĘŚĆ VI/1			
TYTUŁ RYSUNKU					
PROFIL PODŁUŻNY KANAL 29					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI		PODPIS	
PROJEKTANT	inż. Barbara Talaga	wod-kan 833/82			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Maria Hanak	wod-kan 541/94			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Mazur				
OPRACOWAŁ	Małgorzata Dziabala				
NR UMOWY GDDKiA O/IR 86/PN/O/IR-2/2009 01-050/09	SKALA	DATA WRZESIEŃ 2010.	STADIUM PB	BRANŻA wod-kan	NR RYS. 3.22 /VI-I-KD-01
	1:100/500				