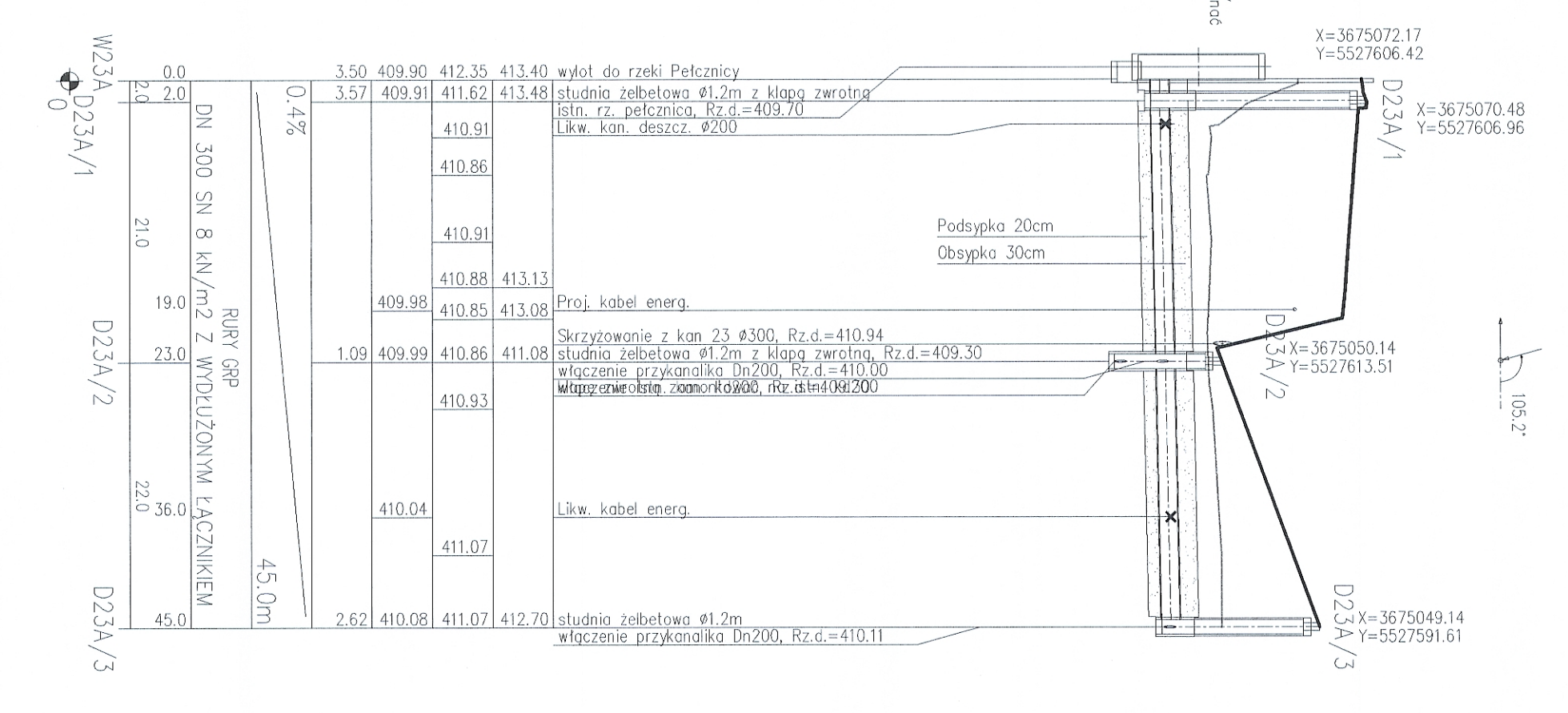
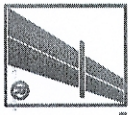


- 1) Przed przystąpieniem do robót budowlano – montażowych należy wykonać przebieg, celem ustalenia rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia na trasie proj. kanalizacji.
- 2) W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym roboty wykonać ręcznie pod nadzorem gestorów sieci
- 3) Istniejące uzbrojenie na trasie wykonywanej kanalizacji należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 4) Osadnik i separator montować wg instrukcji montażu producenta
- 5) Rzędne wążów studziarek kanalizacyjnych należy dostosować do istniejącego terenu lub zaległego z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- 6) W przypadku uszkodzenia zndku geodezyjnego należy go odtworzyć
- 7) Zamieszczone współrzędne studni są współrzędnymi matematycznymi

Przed wycieciem ZSA do Pelcznicy , w studni zamontować kłapę zwrotną,



INWESTOR GENERALNA DIREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD 55-139 WROCLAW UL. POWSTANCOW 51, 186		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
ZADANIE Budowa obwodnicy m. Wolbrog w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250		 40-153 KRAKOW, UL. JASTROWIA 15 tel. 71 734 52 70 fax. 71 734 79 51 info@traktr.pl	
NAZWA OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY TOM IV CZĘŚĆ W/1			
TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY KANAL 23 CZ.3, 23A			
FINANCA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEN	PODSIS
PROJEKTANT	inż. Barbara Jędrzej	wód-kan 835/82	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Maria Henek	wód-kan 541/94	
OPRACOWA	mgr inż. Katarzyna Meaur		
OPRACOWA	Młodzieżowe Zdziało		
IN. UZAWY	SKALA	STACJA	NR RYS.
DATA WYK.	DATA		
10.04.2016	1.1.100/500	BRANŻA	3.17
08.04.2016	1:100/500	wód-kan	/M-1-40-01
08.04.2016	1:100/500		