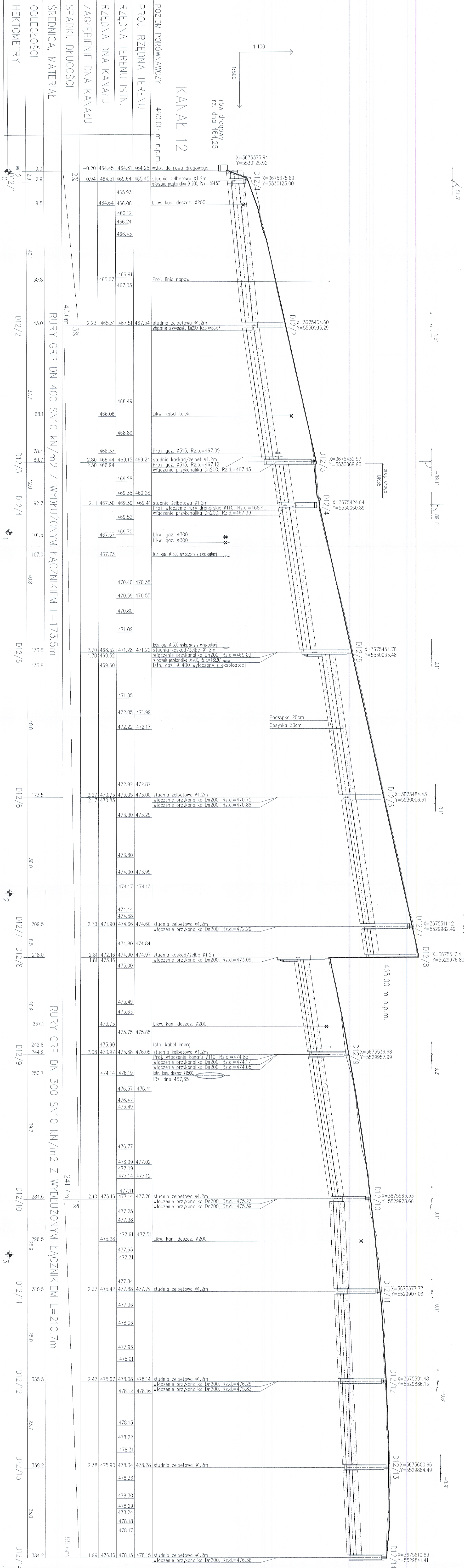


UWAGA:

- 1) Przed przystąpieniem do robót budowlano – montażowych należy wykonać przekopy kontrolne, celem ustalenia rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia na trasie proj. kanalizacji; roboty wykonać ręcznie pod nadzorem gestorów sieci
- 2) W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym istniejącemu uzbrojeniu na trasie wykonanej kanalizacji należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 3) Osadnik i separator montować wg instrukcji montażu producenta
- 4) Rzędne wstaw studzienek kanalizacyjnych należy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnego z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- 5) W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć
- 6) Zamieszczone współrzędne stłuch są współrzędnymi matematycznymi



INWESTOR		GENERALNA DIREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		53-139 WROCŁAW UL. POWSTAŃCÓW 51, 186	
ZADANIE		Budowa obwodnicy m. Walbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250	
NAZWA OPRACOWANIA		PROJEKT BUDOWLANY TOM VI CZĘŚĆ VI/1	
TYTUŁ RYSUNKU		PROFIL PODŁUŻNY KANAL 12	
FLUKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRĄZ/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Barbara Tobiaga	wod-kan 535/82	WBT
SPRAWDZĄCY	mgr inż. Maria Horak	wod-kan 541/94	MH
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Mazur		
OPRACOWAŁ	Magdalena Dziubińska		
SKALA	SKALA	SKALA	SKALA
1:100/300	1:100/300	1:100/300	1:100/300
WZKRESZEN	WZKRESZEN	WZKRESZEN	WZKRESZEN
FS	FS	FS	FS
MIR PIS		MIR PIS	
3.09		3.09	
/M-1-KD-01		/M-1-KD-01	