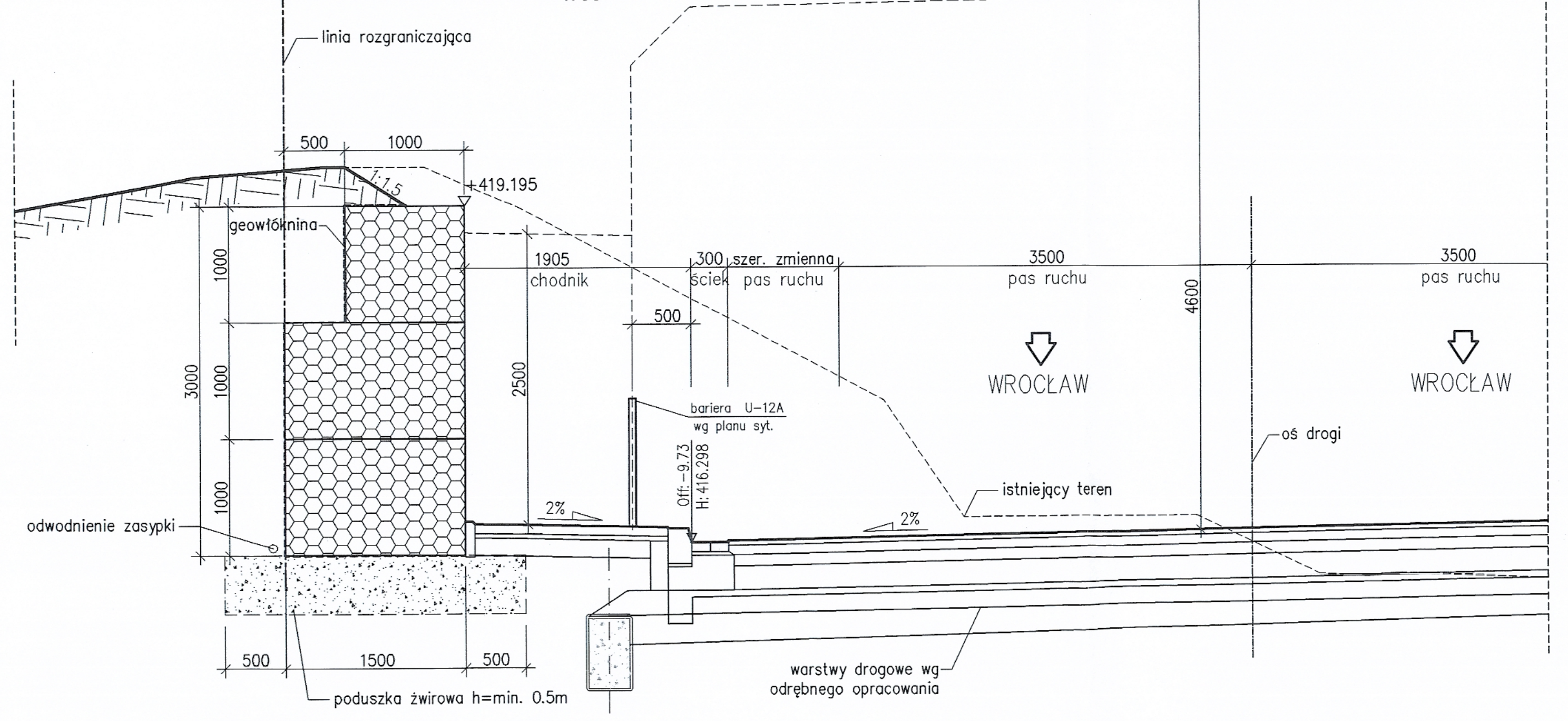
ŚCIANA W KM 8+040.91

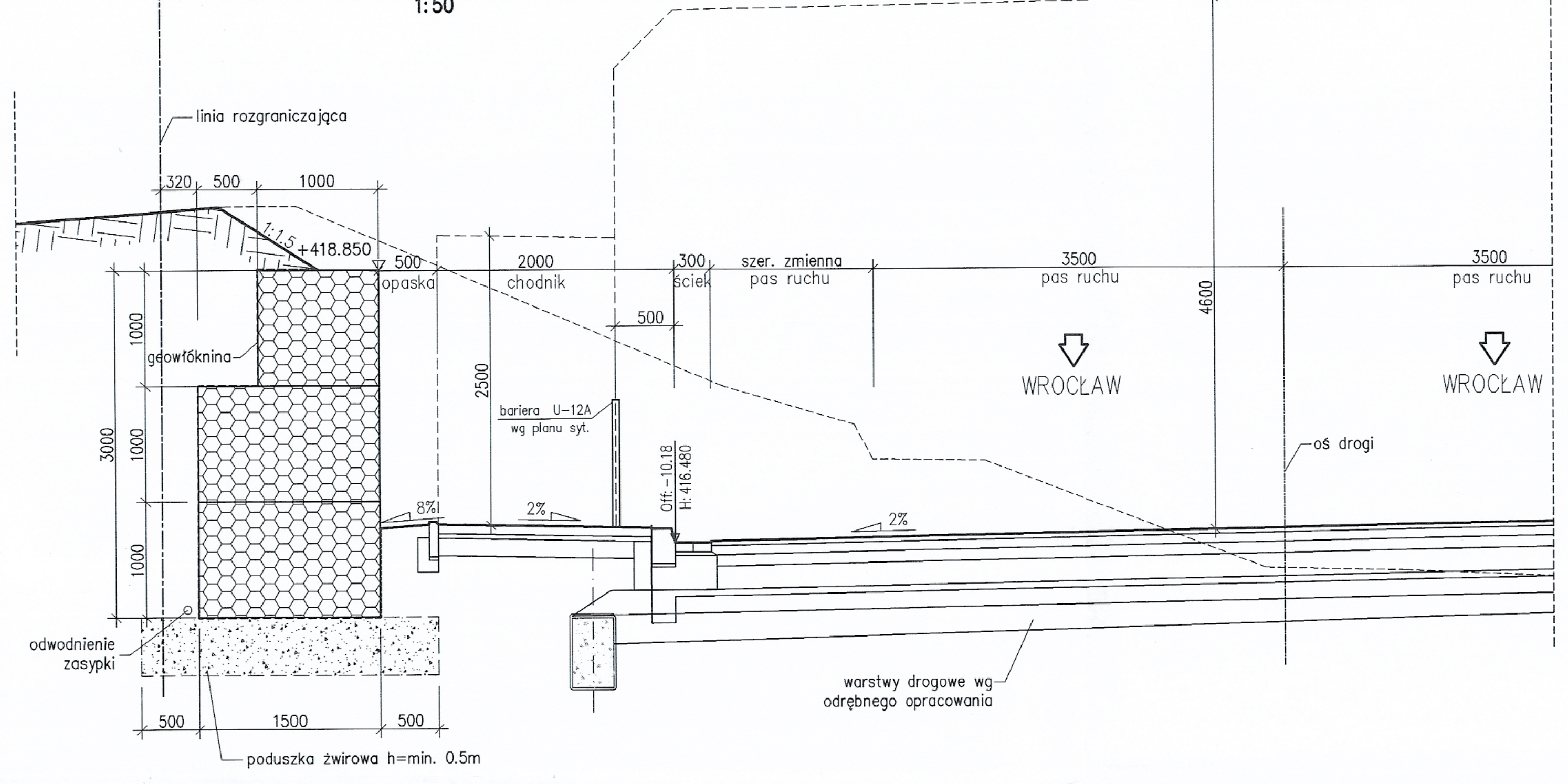
1:50



linia rozgraniczająca
500
1000
+419.195
geowłóknina
1905
chodnik
300
ściek
szer. zmienna
pas ruchu
3500
pas ruchu
3500
pas ruchu
WROCŁAW
WROCŁAW
4600
2500
bariera U-12A
wg planu syt.
Off: -9.73
H: 416.298
istniejący teren
oś drogi
2%
2%
3000
1000
1000
1000
odwodnienie zasypki
1500
500
500
poduszka żwirowa h=min. 0.5m
warstwy drogowe wg odrębnego opracowania

ŚCIANA W KM 8+050.00

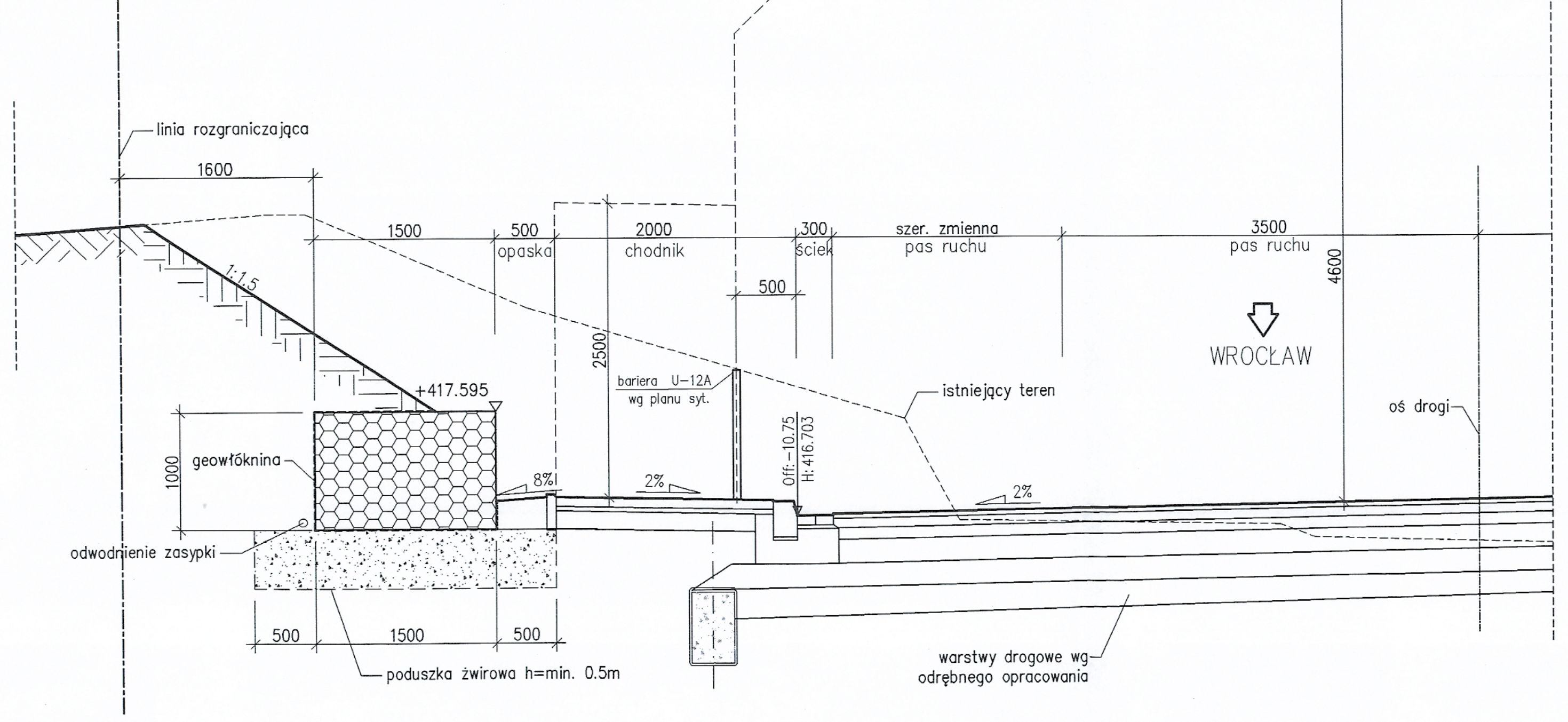
1:50



linia rozgraniczająca
320
500
1000
+418.850
opaska
2000
chodnik
300
ściek
szer. zmienna
pas ruchu
3500
pas ruchu
3500
pas ruchu
WROCŁAW
WROCŁAW
4600
2500
500
bariera U-12A
wg planu syt.
Off: -10.18
H: 416.480
oś drogi
geowłóknina
8%
2%
2%
3000
1000
1000
1000
odwodnienie zasypki
500
1500
500
poduszka żwirowa h=min. 0.5m
warstwy drogowe wg odrębnego opracowania

ŚCIANA W KM 8+060.00

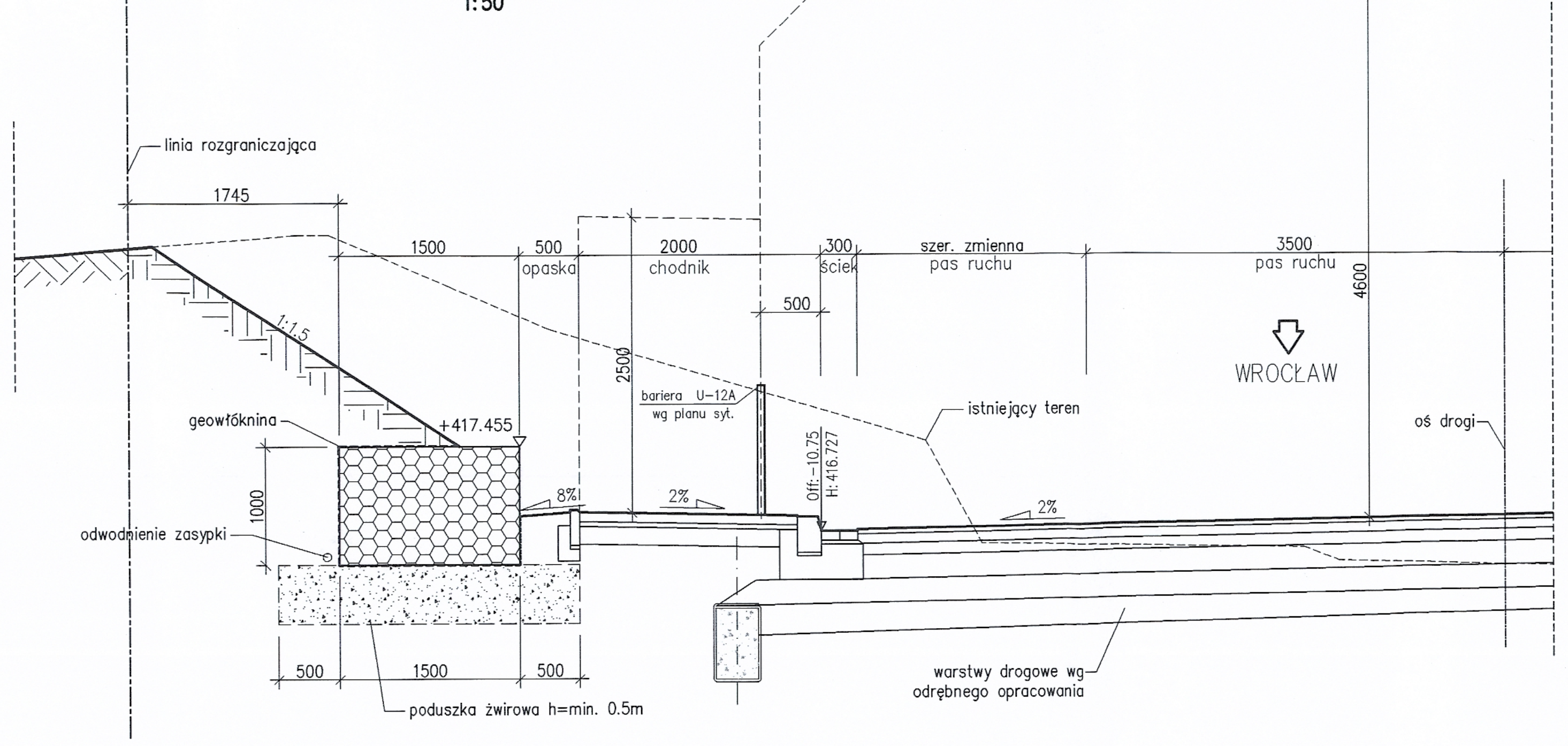
1:50



linia rozgraniczająca
1600
1:1,5
1500
500
opaska
2000
chodnik
300
ściek
szer. zmienna
pas ruchu
3500
pas ruchu
WROCŁAW
4600
500
2500
bariera U-12A
wg planu syt.
Off: -10.75
H: 416.703
istniejący teren
oś drogi
+417.595
geowłóknina
1000
8%
2%
odwodnienie zasypki
500
1500
500
poduszka żwirowa h=min. 0.5m
warstwy drogowe wg odrębnego opracowania

ŚCIANA W KM 8+061.00

1:50

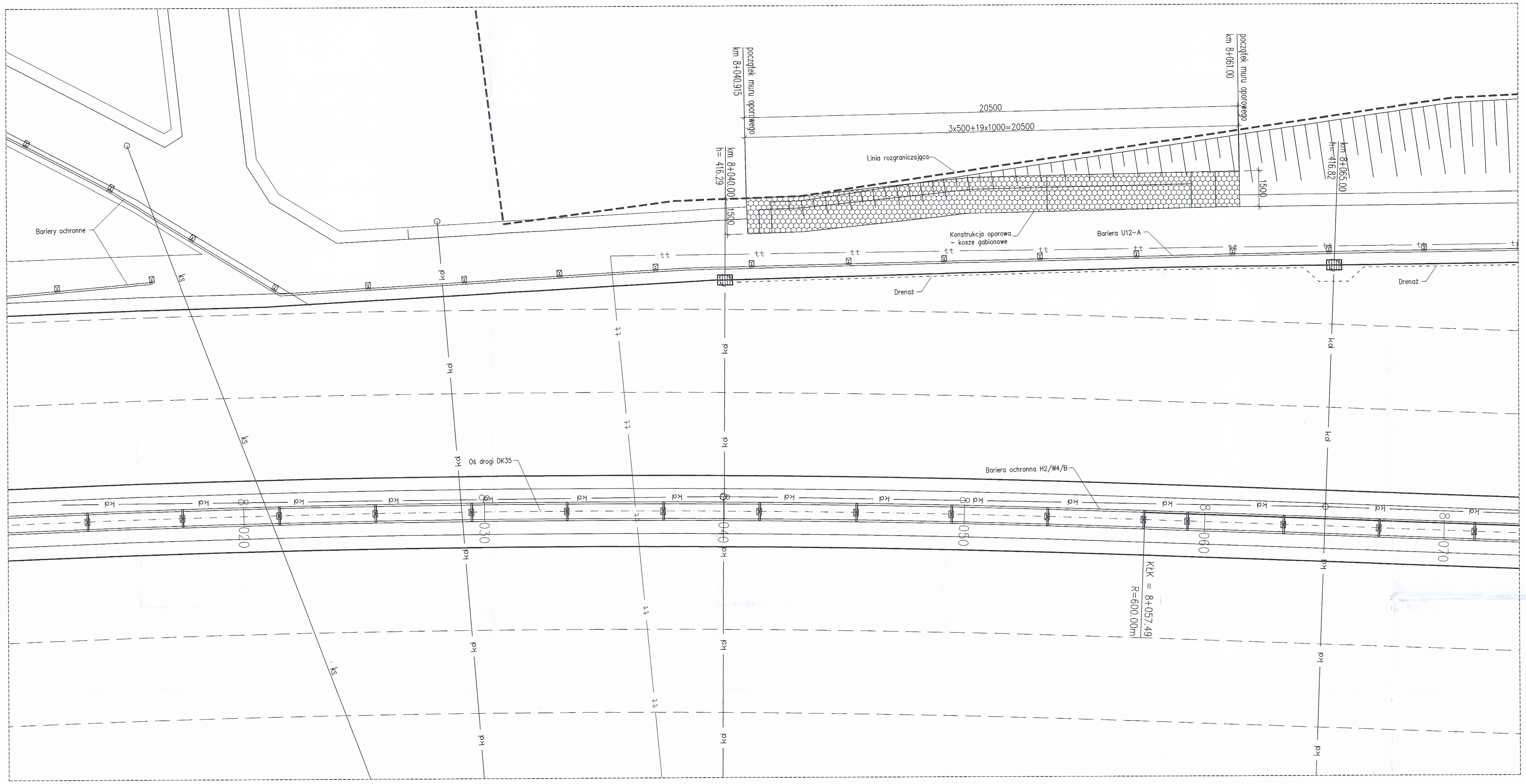


linia rozgraniczająca
1745
1:1,5
1500
500
opaska
2000
chodnik
300
ściek
szer. zmienna
pas ruchu
3500
pas ruchu
WROCŁAW
4600
500
2500
bariera U-12A
wg planu syt.
Off: -10.75
H: 416.727
istniejący teren
oś drogi
+417.455
geowłóknina
1000
8%
2%
2%
odwodnienie zasypki
500
1500
500
poduszka żwirowa h=min. 0.5m
warstwy drogowe wg odrębnego opracowania

KONSTRUKCJA OPOROWA W CIAGU DROGI KRAJOWEJ DK-35 (8+040,915 – 8+061,00)

RZUT Z GÓRY

1:100



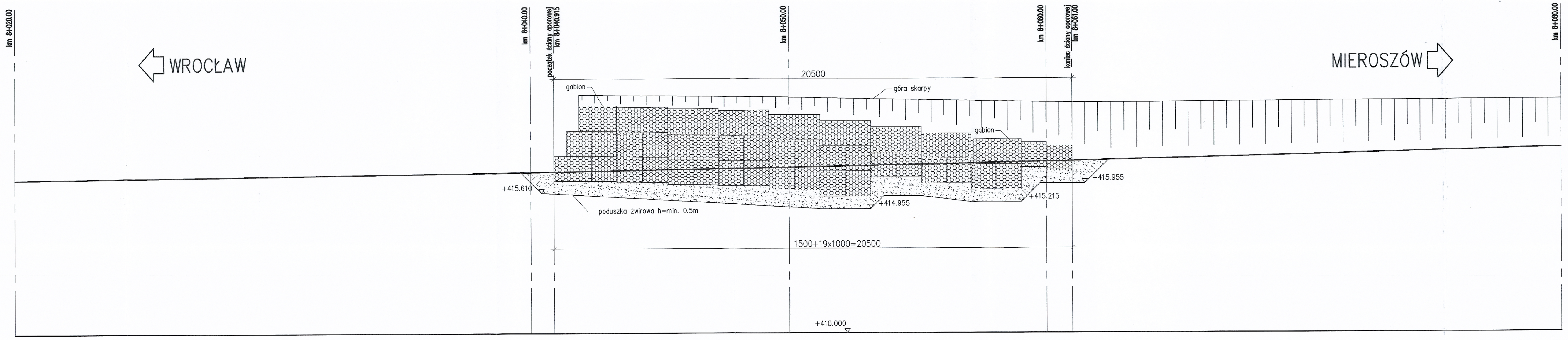
początek muru oporowego
km 8+040.915
km 8+040.00
h= 416.29
1500
20500
3x500+19x1000=20500
początek muru oporowego
km 8+061.00
km 8+065.00
h= 416.82
1500
Linia rozgraniczająca
Konstrukcja oporowa – kosze gabionowe
Bariera U12-A
Bariery ochronne
Drenaż
Drenaż
Oś drogi DK35
Bariera ochronna H2/W4/B
KŁK = 8+057.49
R=600.00m
8+020
8+030
8+040
8+050
8+060
8+070
kd
tt
ks

KONSTRUKCJA OPOROWA W CIAGU DROGI KRAJOWEJ DK-35 (8+040,915 – 8+061,00)

WIDOK Z BOKU

widok w rozwinięciu

1:100



km 8+020.00
km 8+040.00
początek ściany oporowej km 8+040.915
km 8+050.00
km 8+060.00
koniec ściany oporowej km 8+061.00
km 8+080.00
WROCŁAW
MIEROSZÓW
20500
gabion
góra skarpy
gabion
+415.610
+414.955
+415.215
+415.955
poduszka żwirowa h=min. 0.5m
1500+19x1000=20500
+410.000

Element	DANE MATERIAŁOWE
Konstrukcja obiektu	kosze gabionowe
	DANE BUDOWLANE
Rodzaj konstrukcji	ściana oporowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi na obiekcie	G
Długość / szerokość	20.5m / 1.50m (1.00m)
Wysokość konstrukcyjna	1.00m–3.00m

UWAGI:

INWESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE

Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY
CZĘŚĆ III/7 KONSTRUKCJE OPOROWE

TYTUŁ RYSUNKU

RYSUNKI OGÓLNE
ŚCIANA OPOROWA W CIĄGU DK–35 W REJONIE UL. BROWARNEJ

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.–bud. 109/98 BB	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bogdan Sacher		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:100 1:50	WRZESIEŃ 2010	PB	mostowa	OG.08/III-7-01