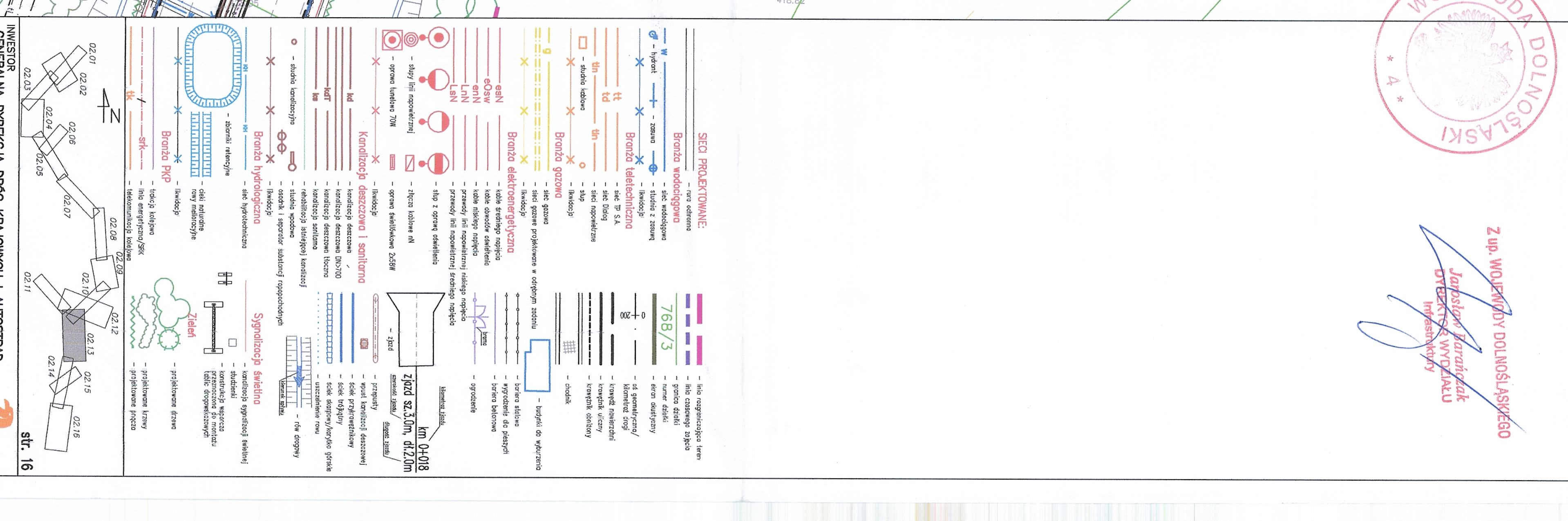
Łącznica L01P
Łącznica L01P (DK35/6+400/L01P/03)
Typ łącznicy: P4
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L01P (DK35/6+400/L01P/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L01P (DK35/6+400/L01P/03)
alfa=155.6612g
A1=46.04
A2=46.04
R=53.00m
L=89.59m
Y(N)=5528548.5716
X(E)=3675128.8232
Aproj=1000m2
437.50
437.00
1.5%
KŁK-PKP = 0+237.57
R=53.00m
Y(N)=5528660.2690
X(E)=3675164.7031
Punkt łącznicowy – E
km 0+000.00 – Łącznica L03P
KŁK-PKP = 0+000.00
R=53.00m
Łącznica L03P – początek
Y(N)=5528633.6176
X(E)=3675186.3092
KKP-PKP = 0+034.47
A=42.74
Łącznica L03P (DK35/6+400/L03P/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
KŁK = 0+246.38
R=60.00m
KONIEC OPRACOWANIA = 0+258.81
Łącznica L03P
DK-35-W9
alfa=065.6206g
A1=173.00
A2=173.00
R=300.00m
L=209.47m
Y(N)=5528583.6084
X(E)=3675188.2119
Y(N)=5528545.0619
X(E)=3675209.2115
Punkt łącznicowy – F
km 0+139.65 – Łącznica L03P
PŁK = 0+200.65
R=60.00m
KKP-PKP = 0+132.65
A=44.21
PŁK = 0+139.65
R=279.00m
Łącznica L03P – koniec
Y(N)=5528538.3229
X(E)=3675207.3497
KŁK = 0+165.51
R=300.00m
droga serwisowa nr 9b
Wrocław
DK-35
Y(N)=5528491.8471
X(E)=3675221.7544
PŁK = 0+003.00
R=290.20m
Łącznica L02L – początek
KŁK-PKP = 6+733.87
R=300.00m
Łącznica L02L
Łącznica L02L (DK35/6+400/L02L/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
KKP-PKP = 0+070.00
A=55.083 R=290.20m
Punkt łącznicowy – C
km 0+070.00 – Łącznica L02L
KŁK-PKP = 0+100.00
A=55.083 R=75.00m
KŁK-PKP = 0+182.70
R=75.00m
Y(N)=5528615.5886
X(E)=3675330.0325
KKP-PŁK = 0+210.02
A=40.45
Punkt łącznicowy – D
km 0+240.45 – Łącznica L02L
KKP-PŁK = 0+240.45
R=55.00m
Łącznica L02L – koniec
Y(N)=5528600.25
X(E)=3675380.3520
Y(N)=5528608.5691
X(E)=3675351.1904
Łącznica L04L
Łącznica L04L (DK35/6+400/L04L/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Projektowany obiekt WD/Z/6
km 6+432.57
Y(N)=5528676.4111
X(E)=3675334.8093
Y(N)=5528710.3238
X(E)=3675347.7984
KKP-PŁK = 0+076
R=55.00m
PŁK = 0+084.04
R=300.00m
KŁK = 0+064.23
R=300.00m
km 6+790.00
płotek naprowadzający h=0.5m
R200.0
PŁK = 0+020.13
R=300.00m
KŁK = 0+006.15
R=3.00m
KKP = 6+833.63
A=173.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA = 0+000.00
Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vp=60 km/h, Vm=70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Przepust ø0.60 L=2.0
km 6+843
P-02
6+843.00
2.76/2.05L=49.5m
PKP = 6+874.98
A=240.00
km 6+900
km 6+900.00
KONIEC OPRACOWANIA = 0+448.25
KŁK = 0+445.48
R=20.00m
PŁK = 0+427.92
R=20.00m
KKP-PŁK = 6+970.98
R=600.00m
km 7+092
km 7+100
km 7+101
DK-35-W10
alfa=032.4153g
A1=240.00
A2=240.00
R=600.00m
L=209.51m
Y(N)=5528121.4134
X(E)=3675249.1961
KŁK = 0+265.65
R=50.00m
PŁK = 0+257.91
R=50.00m
droga serwisowa nr 9a
KŁK = 0+211.27
R=450.00m
KŁK-PKP = 7+180.49
R=600.00m
km 7+184
Mieroszów
DK-35
P-03
2.76/2.05L=49.5m
N
239/3
244/10
238/1
234
233
228/3
244/7
245/7
246/8
228/4
243/2
242/1
241/2
240/1
240/2
241/5
307/2
242/2
241/4
243/1
241/3
312/29
243/3
312/28
308
312/30
241/5
312/7
311/3
311/4
311/5
311/6
311/1
312/7
312/6
312/27
312/26
312/9
312/10
312/11
312/12
312/13
312/14
312/15
312/16
312/17
312/18
312/19
312/20
312/21
312/22
312/23
312/24
312/25
312/3
251/7
253/9
256/14
256/12
256/11
258
259
260
261
262
263
264
265
266/1
266/2
267
297/3
257
456
274/111
438
437
274/8
436
435
434
433
269/8
273/2
273/1
RIVa
RIVb
RIIIb
ŁIII
RV
B
Bp
Bi
N
dr
26a
26b
26c
26d
m
m2


SIECI PROJEKTOWANE:
Branża wodociągowa
– sieć wodociągowa
– hydrant
– zasuwa
– studnia z zasuwą
– likwidacja
Branża teletechniczna
– sieć TP S.A.
– sieć Dialog
– sieć napowietrzna
– studnia kablowa
– słup
– likwidacja
Branża gazowa
– sieć gazowa
– sieci gazowe projektowane w rurach osłonowych
– likwidacja
Branża elektroenergetyczna
– kable średniego napięcia
– kable oświetlenia
– kable niskiego napięcia
– przewody linii napowietrznej niskiego napięcia
– przewody linii napowietrznej średniego napięcia
– słup z oprawą oświetlenia
– słupy linii napowietrznej
– złącze kablowe nN
– oprawa tunelowa 70W
– oprawa świetlówkowa 2x58W
– likwidacja
Kanalizacja deszczowa i sanitarna
– kanalizacja deszczowa
– kanalizacja deszczowa tłoczna
– kanalizacja sanitarna
– studnia kanalizacyjna
– likwidacja
– przepusty
– wpust kanalizacji deszczowej
Branża hydrologiczna
– sieć hydrotechniczna
– rowy melioracyjne
– likwidacja
Branża PKP
– trakcja kolejowa
– linia energetyczna/SRK
– telekomunikacja kolejowa
Sygnalizacja świetlna
Zieleń
– projektowane drzewa
– projektowane krzewy
– projektowane pnącza
– linia rozgraniczająca teren
– linia czasowego zajęcia
– granica działki
768/3
– numer działki
0+200
– chodnik
– bariera stalowa
– wygrodzenie dla pieszych
– bariera betonowa
– ogrodzenie
– budynki do wyburzenia
Zjazd sz.3.0m, dł.2.0m
km 0+018
02.01
02.02
02.03
02.04
02.05
02.06
02.07
02.08
02.09
02.10
02.11
02.12
02.13
02.14
02.15
02.16
N

str. 16

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM I CZĘŚĆ I/2

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DK35 – km 6+560 – 7+180

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowaczyk	drogowa UW-579/89	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1a-2126/945/66	

NR UMOWY GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	wielobranżowa	02.13/I-2-D-01

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI we WROCŁAWIU
Wydział Infrastruktury
Niniejszy Projekt Budowlany
Budowa Obwodnicy Wałbrzycha
w ciągu dk nr 35
od km 2+350 do km 8+250
(rodzaj inwestycji lub robót)
ZATWIERDZAM
decyzja nr 5/12 z dnia 11.04.2012
znak pisma IF.AB.7820.31.2011.WS
z uwagami wyszczególnionymi w treści decyzji

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Jarosław Baraniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury