



PRZEDSIĘBIORSTWO  
ROBÓT INŻYNIERYJNYCH  
TRAKT  
ŚĘDZISŁAW 50  
58-410 MARCISZÓW

Nazwa Kontraktu:

Pełnienie Nadzoru Autorskiego dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

## KARTA NADZORU AUTORSKIEGO

Nr referenc.:	<b>373</b>
Nr KNA:	<b>41B/03/2021</b>
Data:	<b>16 04 2021</b>

Element /  
Obiekt: **Ekranry akustyczne nr 1 i 2**

Lokalizacja elementu / obiektu:	<b>TG km 2+370 - 2+510</b>	Opis pozycji:	ekranry akustyczne E-1 i E-2
---------------------------------	----------------------------	---------------	------------------------------

STWIORB	Branża:
M-19.02.02	drogowa/elementy ochrony akustycznej

dotyczy **Ekranry akustyczne nr 1 i 2**

### Uzasadnienie:

W dniu 01 03 2021 Wykonawca – Budimex SA zwrócił się do Inżyniera z informacją, że przy realizacji prac związanych z wykonywaniem pali dla ekranów E-1 i E-2 napotkano na:

- kanalizację deszczową fi 500, której faktyczny przebieg znacznie odbiega od trasy przedstawionej na mapach do celów projektowych i projekcie budowlanym
- kolidującą z palem sieć teletechniczną do budynku Policji przy ul. Łączyńskiego oraz budynku biegnącego obok
- kolidującą kanalizację deszczową kamionkową fi 300
- kolizję z zapasami sieci SN

### Załączniki:

ze strony Wykonawcy:	imię i nazwisko:	data	podpis
wniosek sporządził:	Iwona Szustkowska	01 03 2021	
wniosek zatwierdził:	Rafał Zimoch	01 03 2021	

### Dane Nadzoru Autorskiego:

imię i nazwisko:	Branża	data	podpis
Włodzimierz Lewowski	drogowa	25 04 2021	

Opinia: Dokonano korekty lokalizacji pali ekranów akustycznych oraz korekty ułożenia sieci kanalizacji deszczowej

Załączniki	Opracowanie zamienne	Zmiana istotna	
		Zmiana nieistotna	X

### ZATWIERDZENIE INŻYNIERA (Z - zatwierdzony, ZW - zatwierdzony warunkowo, N - niezatwierdzony)

Inspektorzy nadzoru:	status			komentarz	data	podpis
	Z	ZW	N			
GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU specjalności inżynierskiej mostowej Tadeusz Gołębiowski	X			blu	06.05.2021	
Inżynier Kontraktu Waldemar Jazierski	X			6/4	06-05-2021	
Zamawiający:	status			uwagi	data	podpis
	Z	ZW	N			
	X			Zatwierdzam do realizacji	10.05.2021	Kierownik Projektu mgr inż. Łukasz Grzelewski

Data złożenia karty przez Wykonawcę

Data zwrotu wniosku przez Zamawiającego

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

# OPRACOWANIE ZAMIENNE

## ZSP NR 373



### KOREKTA EKRAŃÓW AKUSTYCZNYCH E-1, E-2

INWESTYCJA :

**Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250**

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY :		<b>GMINA WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU</b> UL. JANA MATEJKI 1 58-300 WAŁBRZYCH
		<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział we Wrocławiu Ul Powstańców Śl. 186 53-139 Wrocław
GENERALNY WYKONAWCA / KONSORCJUM :		<b>BUDIMEX S.A.</b> UL. SIĘDMIOGRODZKA 9 01-204 WARSZAWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH TRAKT</b> SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW
LOKALIZACJA INWESTYCJI	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE M. WAŁBRZYCHI	
DATA OPRACOWANIA	31 03 2021	

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPISY
PROJEKTANT	MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI	228/02/DUW UPR. DO PROJEKTOWANIA I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ	31 03 2021	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI	263/DOŚ/13 UPR. W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	31 03 2021	

ZMIANA DO TOMU XII PW

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

## 1. Opis problemu

W dniu 01 03 2021 Wykonawca – Budimex SA zwrócił się do Inżyniera z informacją, że przy realizacji prac związanych z wykonywaniem pali dla ekranów E-1 i E-2 napotkano na:

- kanalizację deszczową fi 500, której faktyczny przebieg znacznie odbiega od trasy przedstawionej na mapach do celów projektowych i projekcie budowlanym
- kolidującą z palem sieć teletechniczną do budynku Policji przy ul. Łączyńskiego oraz budynku biegnącego obok
- kolidującą kanalizację deszczową kamionkową fi 300
- kolizję z zapasami sieci SN

Inżynier skierował powyższe zagadnienie do rozwiązania przez nadzór autorski.

Po szczegółowym rozpoznaniu problemu projektant stwierdza, co następuje:

- Faktyczny przebieg sieci znacząco odbiega od danych przedstawionych na mapach do celów projektowych.
- Z uwagi na znaczną ilość sieci oraz konieczność zachowania rowu nie jest możliwa zmiana sposobu fundamentowania słupów bez znaczących przebudów sieci podziemnych

## 2. Zakres wprowadzonych zmian

W ramach opracowania zamiennego dokonano :

- zmiany trasy ekranów akustycznych.
- zmiany modułów ustawienia słupów
- zmiany trasy istniejącej kanalizacji deszczowej fi 500

## 3. Opis wprowadzonych zmian do projektu

W ramach opracowania wykonano nową mapę do celów projektowych, przedstawiającą wykonane zmiany w zakresie sieci, w tym roboty wykonane w ramach budowy komisariatu Policji w Szczawnie Zdroju.

W ramach podkładu uwzględniono również dane o wykonanych sieciach wykonanych w ramach budowy obwodnicy Wałbrzycha.

Dokonano korekty lokalizacji pali ekranów akustycznych zgodnie z rys 1 oraz tabelą wytyczeniową.

Dla wykonania prac konieczna jest zmiana trasy istniejącej sieci kanalizacji deszczowej fi 500.

Trasę kanalizacji przełożono na nową trasę, z rur PE fi 500. Wlot do kanalizacji zaprojektowano żelbetową studnią wpadową fi 500 oznaczoną jako D1. Studnie 2 i 3 należy wykonać jako

**DOKUMENTACJA  
DŁYKONAWCZA**

przelotowe, żelbetowe. Do studni D2 należy wprowadzić króciec do granicy działki umożliwiający późniejsze włączenie się do kanalizacji z posesji. Studnię D4 należy nadbudować na istniejącej kanalizacji fi 500 betonowej. Spód studni wykonać cegłą kanalizacyjną, a ponad istniejącą rurą ułożyć studnię fi 1500. Rzędne dna studni należy dopasować do rzeczywistych rzędnych istniejącego kanału fi 500. Studnie należy przykryć włazami kanalizacyjnymi klasy D-400.

Kanał należy wykonać z rur PE fi 500 SN 8. W przypadku stwierdzenia podczas robót niezainwentaryzowanych dopływów do istniejącej kanalizacji należy je włączyć do projektowanej kanalizacji poprzez trójniki. Kanał należy układać od wpięcia do istniejącej kanalizacji deszczowej ze spadkiem 0,40%.

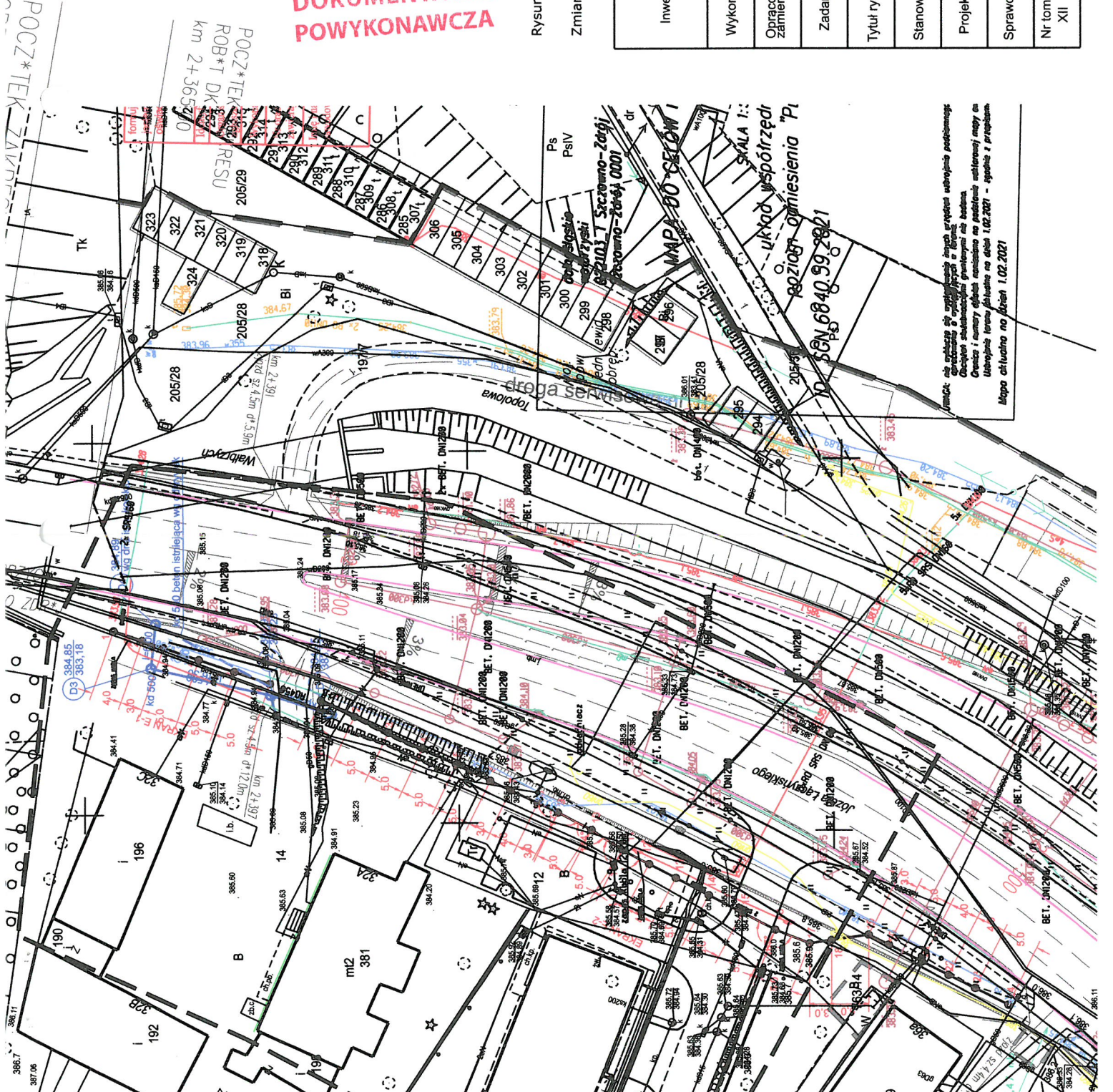
#### 4. Informacja o istotności zmian

Wprowadzone zmiany są zmianami nieistotnymi w rozumieniu art. 32a Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

mgr inż. Włodzisław Lewowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania i kierowania do  
budowania bez ograniczeń  
Nr ewidencyjny 028/02/DUW  
Sędziszów 66, 66-410 Mareszów

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

POCZ\*TEK ZA...



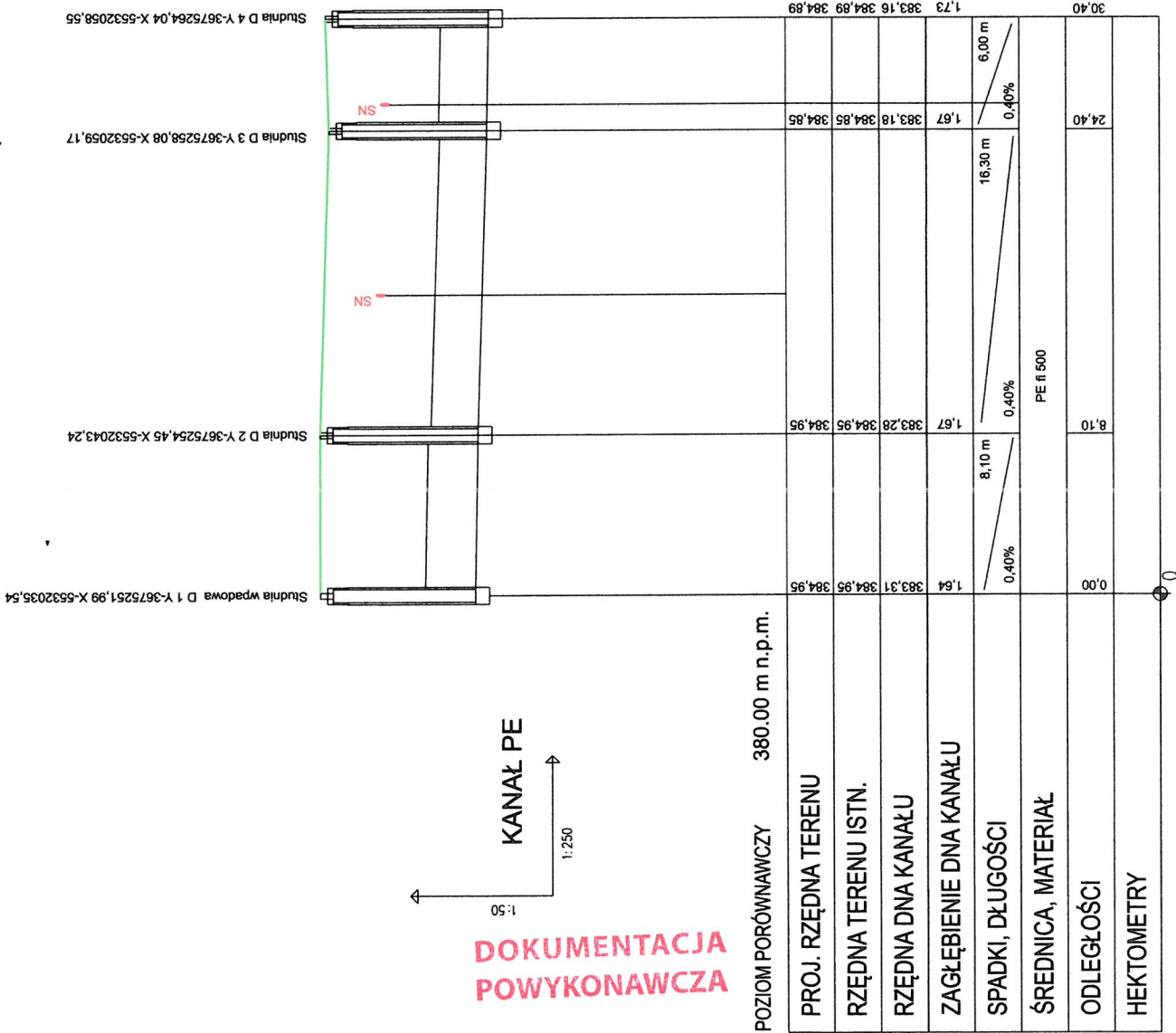
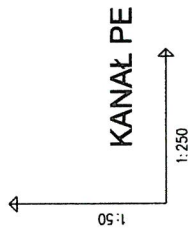
**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

Rysunek zastępuje rys 02.01/XII-EKR-02

Zmiana jest zmianą nieistotną w rozumieniu art. 32a Ustawy ZRID

Inwestor	 Gmina Wałbrzych - ZDKIUM w Wałbrzychu ul. Jana Matejki 1 48-300 Wałbrzych  Skarb Państwa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Si 186 53-139 Wrocław
Wykonawca	 budimex SA ul. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa
Opracowanie zamienne	 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT Sędziszaw 50 58-410 Marciszów
Zadanie	Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250
Tytuł rysunku	Opłacowanie zamienne Rysunek wytyczniowy ekranów E1, E2 Skala 1:500
Stanowisko	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant	mgr inż. Włodzimierz Lewowski 228/02/ DUW
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Lewowski 263/DOŚ/ 13
Nr tomu XII	Etap PW Nr nadzoru Data Rys nr Re wizja
	373 25 04 2021 01 02

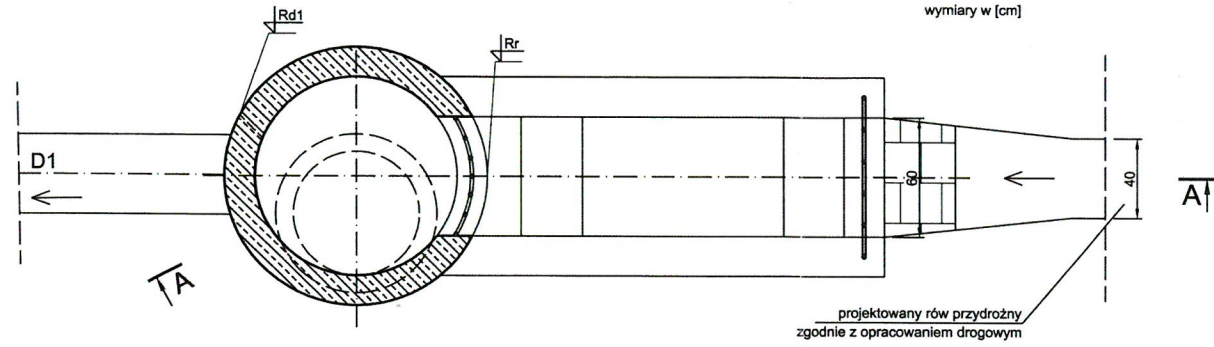
# DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA



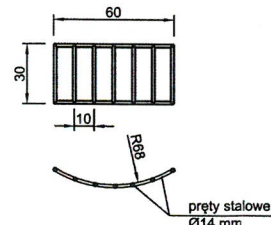
<b>Investor</b>	Gmina Wałbrzych - ZDKLIUM w Wałbrzychu ul. Jana Matejki 1 48-300 Wałbrzych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śl. 186 53-139 Wrocław	<b>Wykonawca</b>	Budimex SA ul. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa
<b>Opracowanie zamienne</b>	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów	<b>Zadanie</b>	Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250
<b>Tytuł rysunku</b>	Przełożenie kanalizacji deszczowej Profilu podłużny	<b>Stanowisko</b>	Imię i nazwisko
<b>Nr tomu XII</b>		<b>Przełożenie kanalizacji deszczowej</b>	Nr upr.
<b>Etap PW</b>		<b>Skala</b>	263/DOS/ 08
<b>Nr nadzoru</b>		<b>Podpis</b>	163/DOS/ 12
<b>Data</b>		<b>Rys nr</b>	16 04 2021
<b>Re wizja</b>		<b>01</b>	

Prefabrykowana studnia osadnikowa  
Ø1500 z betonu klasy C35/45

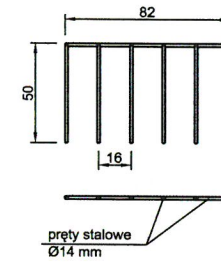
wymiary w [cm]



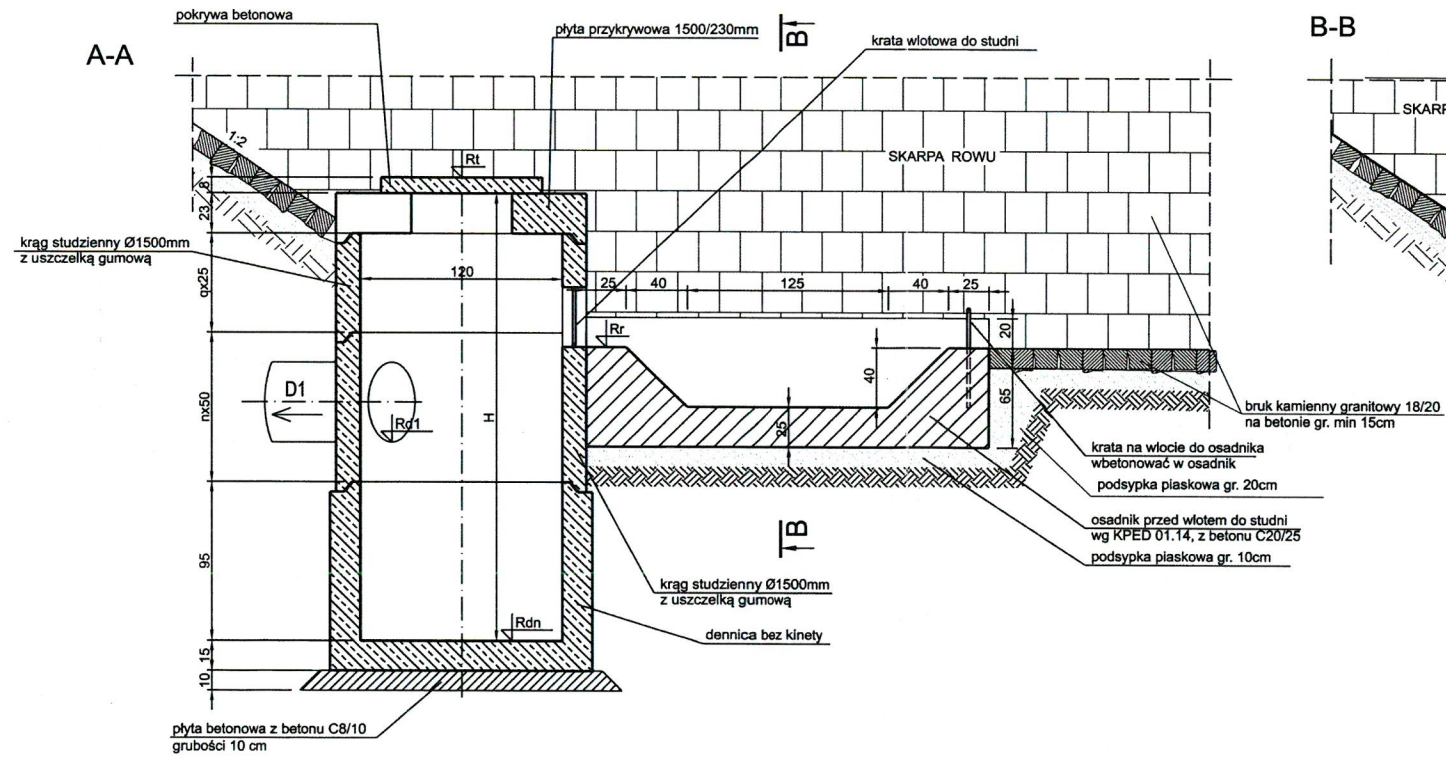
Krata wlotowa do studni  
wymiary w [cm]



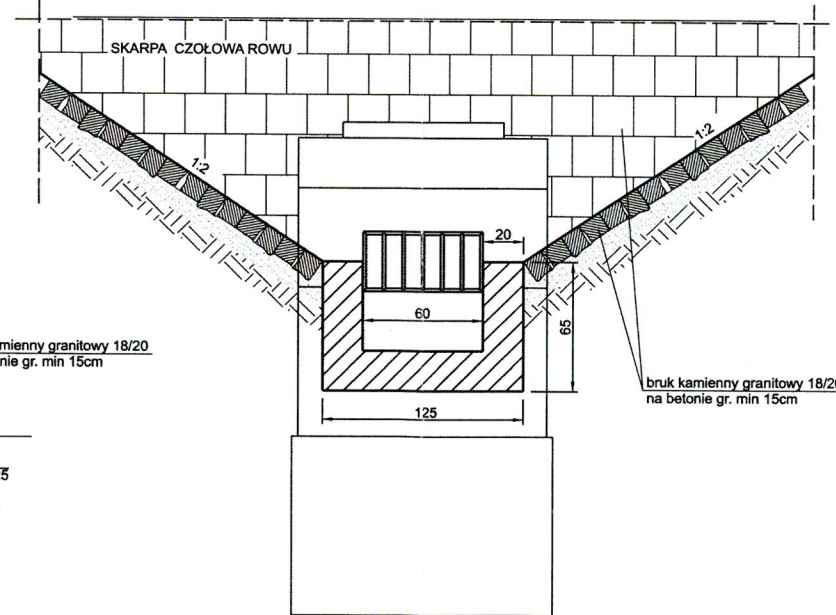
Krata na wlocie do osadnika  
wymiary w [cm]





A-A



B-B



Investor	 Gmina Wałbrzych - ZDKiUM w Wałbrzychu ul Jana Matejki 1 48-300 Wałbrzych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul Powstańców Śl. 186 53-139 Wrocław		
Wykonawca	budimex Budimex SA ul Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa		
Opracowanie zamienne	 Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów		
Zadanie	Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250		
Tytuł rysunku	Kanalizacja deszczowa fi 500	Skala	1:20
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Igor Zamirski	263/DOŚ/08	<i>Zamirski</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Paździerz	163/DOŚ/12	<i>Paździerz</i>
Nr tomu XII	Etap PW	Nr nadzoru 373	Data 16.04.2021
		Rys nr 03	Rewizja 00

DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA

## ó?rz?dne ekranów

Nr pala	X	Y	Z
Ekran 01			
1	3675263,14	5532064,13	384,84
2	3675261,84	5532060,35	384,87
3	3675260,86	5532057,51	384,90
4	3675259,23	5532052,79	384,92
5	3675257,60	5532048,06	384,94
6	3675255,96	5532043,34	384,96
Ekran 02			
1	3675253,69	5532036,49	384,24
2	3675251,60	5532031,95	384,29
3	3675249,38	5532027,47	384,34
4	3675247,23	5532022,95	384,39
5	3675245,07	5532018,44	384,44
6	3675242,92	5532013,93	384,49
7	3675241,63	5532011,22	384,52
8	3675239,90	5532007,62	384,56
9	3675238,58	5532004,92	384,59
10	3675236,27	5532000,49	384,64
11	3675233,49	5531996,33	384,69
12	3675231,61	5531992,80	384,72
13	3675229,74	5531989,26	384,77
14	3675227,34	5531984,82	384,82
15	3675225,00	5531980,41	384,87
16	3675223,14	5531975,76	384,92
17	3675220,79	5531971,35	384,97
18	3675221,30	5531968,39	385,01
19	3675222,04	5531963,44	385,05
20	3675220,68	5531960,76	385,08
21	3675218,40	5531956,30	385,13
22	3675216,59	5531952,73	385,17
23	3675214,76	5531949,17	385,21
24	3675212,53	5531944,69	385,26

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**