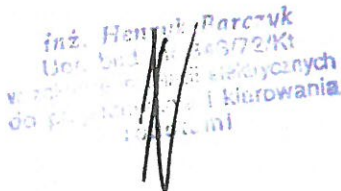


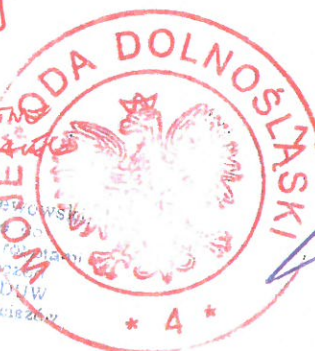
|                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| NAZWA, ADRES OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO                                                                                                                                    |  | <b>BUDOWA OBWODNICZY M. WAŁBRZYCH<br/>W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35<br/>OD KM 2+350 DO KM 8+250</b>                                                                                                                                                                                                             |  |
| NAZWA I ADRES<br>INWESTORA                                                                                                                                             |  |  <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b><br>Oddział we Wrocławiu<br>53-139 WROCLAW ul. Powstańców Śl. 186                                                                                                        |  |
| NUMERY EWIDENCYJNE<br>DZIAŁEK, NA KTÓRYCH<br>INWESTYCJA JEST<br>ZLOKALIZOWANA                                                                                          |  | Numery działek zawarto w tomie nr I/5 Projektu Zagospodarowania Terenu                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| STADIUM                                                                                                                                                                |  | <b>Tom IV Projekt Architektoniczno Budowlany<br/>– Projekt branży elektroenergetycznej</b><br><br><b>Część IV/2 – Przebudowy sieci SN i nn</b><br><br>Wersja: 01                                                                                                                                               |  |
| NAZWA I ADRES<br>JEDNOSTKI<br>PROJEKTOWANIA                                                                                                                            |  | <br><b>TRAKT</b><br><b>TRAKT sp. z o.o. sp. k.</b><br>Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego<br>40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15<br>tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04<br>e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl |  |
| NAZWY I KODY: GRUP<br>ROBÓT, KLAS ROBÓT<br>I KATEGORII ROBÓT                                                                                                           |  | Nazwy i kody zawarto na trzeciej stronie okładki tomu nr I/1<br>Projektu Zagospodarowania Terenu                                                                                                                                                                                                               |  |
| <b>PROJEKTANT – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA</b>                                                                                                                         |  | <b>SPRAWDZAJĄCY</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| MGR INŻ. WALDEMAR ŚLĘCZKOWSKI<br>upr. bud. 803/01                                                                                                                      |  | MGR INŻ. HENRYK BARCZYK<br>upr. bud. 343/72/kt                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <br><b>„TRAKT”</b><br>mgr inż. Waldemar Ślęczkowski<br>PROJEKTANT<br>upr. nr 803/01 |  | <br>inż. Henryk Barczyk<br>Upr. bud. 343/72/kt<br>w zakresie projektowania i kierowania<br>do p.d. 100.001.01                                                                                                              |  |
| NUMER UMOWY: GDDKiA O/WR 86/PNU/R-2/2009 (PR-558/09)                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| DATA OPRACOWANIA: <b>WRZESIEŃ 2010 r.</b>                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |

## ZMIANY:

NR12: ZMIANA RODZAJU KABLA SIECI mV  
Z YAKXS NA NR2XY-J

Załącznik nr 34.1  
do dec. 5/12  
z dnia 11 KWI. 2012

**INSPEKTOR WADZORU**  
specjalności instalacyjnej w zakresie  
sieci elektrycznych i energetycznych  
Grzegorz Sycha



Wojewoda

**Jarosław Barańczak**  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Infrastruktury

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

zgodnie z postanowieniami normy PN-E-05100-1 oraz Rozporządzeniem Ministra Przemysłu z dnia 08.10.1990r. (Dz. U. 1990 Nr 81. poz. 473),

**1.4.2.5.** W miejscu skrzyżowania km 6+300 obwodnicy z ul. Żeromskiego przebudowana będzie linia kablowa 10 kV L-242 (AKFtA 3x50) stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>

**1.4.2.6.** Przebudowane będzie odgałęzienie linii napowietrznej 20 kV L-222-41 (3xAFL 6-70) na odcinku od linii L-222 do słupa nr 5, stosując żerdzie wirowane, przewody AFL 6-70 oraz kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>

**1.4.2.7.** Przebudowane będą oraz dostosowane do wymogów odpowiedniego obostrzenia, ochrony przeciwporażeniowej oraz wymaganej odległości przewodów od drogi zgodnie z postanowieniami normy PN-E-05100-1 oraz Rozporządzeniem Ministra Przemysłu z dnia 08.10.1990r. (Dz. U. 1990 Nr 81. poz. 473), stosując żerdzie wirowane, przewody AFL 6-70 oraz kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>:

- kolizyjny odcinek linii napowietrznej 20 kV L-222 (3xAFL 6-70) od słupa nr 33 do słupa nr 34,
- kolizyjny odcinek linii napowietrznej 20 kV L-232 (3xAFL 6-70) od słupa nr 21 do słupa nr 22,

**1.4.2.8.** Przebudowany będzie kolizyjny odcinek linii napowietrznej 10 kV L-226-42 (3xAFL 6-70) od słupa nr 5 do słupa nr 7, stosując żerdzie wirowane, przewody AFL 6-70 oraz kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>

**1.4.2.9.** Kolidujące z projektowanym skrzyżowaniem ul. Żeromskiego z ul. Starachowicką linie kablowe 10kV K-242 (2x3xYHAKXs 1x120) będą przebudowane i zmufowane z istniejącymi kablami AKFtA 3x50 kierunku R 242-01 oraz kierunku R 242-02, stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>

**1.4.2.10.** Przebudowany będzie kolizyjny odcinek linii napowietrznej 10 kV L-223 (3xAFL 6-70) na odcinku od słupa nr 23 do słupa nr 25 stosując żerdzie wirowane, przewody AFL 6-70 oraz kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>

**1.4.2.11.** Przebudowana będzie linia kablowa 10 kV K-223 (HAKnFtA 3x120) w rejonie ulicy Chrobrego, ulicy Reja oraz projektowanej obwodnicy (odcinek od km 7+400 do km 7+500 stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>

**1.4.2.11.** W rejonie ulicy Kolejowej ( na odcinku od km 8+000 do km 8+100 projektowanej obwodnicy) przebudowana będzie linia kablowa 10kV K-275 (AKFtA 3x95) stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>

**1.4.2.12.** W rejonie skrzyżowania ulic Kolejowej, Wysockiego i Sikorskiego oraz na wysokości ulicy Konopnickiej przebudowane będą linie kablowe 10kV: K-272 (AKFtA 3x95) oraz K-273 (AKFtA 3x95) stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>

#### 1.4.3. W zakresie linii niskiego napięcia:

**1.4.3.1.** W rejonie skrzyżowania ulic Kolejowej, Wysockiego i Sikorskiego oraz na wysokości ulicy Konopnickiej przebudowane będą linie kablowe 10kV: K-272 (AKFtA 3x95) oraz K-273 (AKFtA 3x95) stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup> W rejonie ulicy Łączyńskiego przebudowany będzie obwód napowietrzny X-3 (AL 3x50+35+16) ze stacji R 231-01, wraz z przyłączami do budynków, od słupa nr 1 do słupa nr 12 oraz od słupa nr 17 do słupa nr 18, stosując przewód ASXSn 4x70+25 lub kabel YAKXs 4x120mm<sup>2</sup>

**1.4.3.2.** W rejonie skrzyżowania ulicy Łączyńskiego z ulicą Wyszyńskiego przebudowane będą obwody napowietrzne wraz z przyłączami do budynków, ze stacji R 229-21:

- X-1 (AL 3x50+35+16) od słupa nr 1 do podziału sieci na przebudowywanym słupie nr 18 ze stacji R 231-01,
- X-2 (AL 3x50+35+16) od słupa nr 1 do słupa nr 7 oraz ASXSn 4x35+25 ALY od słupa nr 7 do słupa nr 8,
- X-3 (AL 3x50+35+25) od słupa nr 1 do słupa nr 3

ZMIANA NR 12 STANOWI NIEISTOTNE ODPISY  
OD PROJEKTU BUDOWLANEGO: WATOWNIA  
DECYZJI 2019

INSPEKTOR NADZORU  
specjalności: elektrycznej w zakresie  
sieci elektroenergetycznych  
Grzegorz Sycha

mgr inż. Włodzisław Lewowski  
Projektowanie i nadzór nad  
budowlami i robotami  
Nr ew. budowl. 328/024/DUW  
Sędziów 50, 65-416 Marzów

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

- X-4 (AL 3x50+35) od słupa nr 1 do słupa nr 5

stosując przewód ASXSn 4x70+25 oraz kabel YAKXs 4x120mm<sup>2</sup>

1.4.3.3. W miejscu kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie ulicy Kurpiowskiej przebudowany będzie obwód kablowy X-5 (YAKY 4x95) ze stacji R 242-01 stosując kabel YAKXs 4x120mm<sup>2</sup>

1.4.3.4. W miejscu kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie ulicy Żeromskiego przebudowane będą obwody kablowe X-1 (YAKY 4x95) ze stacji R 242-00, X-6 (AKYY 4x70), X-7 (YAKY 4x95 w części kablowej ze stacji R 242-01, stosując kabel YAKXs 4x120mm<sup>2</sup>. W przypadku przebudowy obwodu X-7 (AKFtA 4x35) ze stacji R 226-42 stosowany będzie kabel YAKXs 4x35mm<sup>2</sup>

1.4.3.5. W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie skrzyżowania ulicy Reja z ulicą Chrobrego, przebudowane będą obwody kablowe X-3 (ALAKY 3x70) ze stacji R 223-14, X-1 (YAKY 4x120), X-2 (ALAKY 3x50), X-4 (YAKY 4x120), X-6 (YAKY 4x120) ze stacji R 223-11 stosować kabel YAKXs 4x120mm<sup>2</sup>

1.4.3.6. W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie ulicy Kolejowej przebudować obwód kablowy X-14 (YAKY 4x185) ze stacji R 275-02, stosując kabel YAKXs 4x240mm<sup>2</sup>,

1.4.3.7. W rejonie ulicy Kolejowej ( na odcinku od km 8+000 do km 8+100 projektowanej obwodnicy) przebudowane będą obwody kablowe X-6 (ALAKY 3x70) oraz X-9 (ALAKY 3x70) ze stacji R 275-02 stosując kabel YAKXs 4x120mm<sup>2</sup>,

1.4.3.8. W rejonie skrzyżowania ulic Kolejowej, Wysockiego i Sikorskiego przebudowane będą obwody kablowe X-5 (od stacji R 271-03 do mufy przy ul. Sikorskiego YAKY 4x150, do mufy przy ul. Sikorskiego kierunek ul. Konopnicka YAKY 4x120) oraz X-6 (YAKY 4x120) ze stacji R 271-03, stosując kabel YAKXs 4x120mm<sup>2</sup>,

## 1.5. Etapowanie budowy

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektów. Etapowanie robót może zaistnieć jedynie w rozumieniu postępu prac budowlanych.

Przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych będzie zrealizowana w miarę możliwości przed przystąpieniem do prac branży drogowej, tak aby uniknąć zbędnych kolizji. W uzasadnionych przypadkach prace te mogą zostać wykonane równolegle, jeżeli uwarunkowania terenowe tego wymagają, po uprzednim uzgodnieniu harmonogramu robót pomiędzy branżami.

Oświetlenie na przebudowywanych słupach będzie zrealizowane częściowo na etapie przebudowy sieci elektroenergetycznych, częściowo równolegle z pracami branży drogowej.

ZMIANA NR 12 STANDARDOWE DOSTĘPNIENIE DO PROJEKTU  
ORAZ WRAZOWOŚĆ DECYZJI LAD

mgr inż. Włodzisław Lewowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
Nr ewidencyjny 228/02/DUW  
Sędziszów 50, 58-410 Mława

INSPEKTOR NADZORU  
specjalności inżynierskiej w zakresie  
sieci elektrycznych i energetycznych  
Grzegorz Ryba

DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA

ZMIANY:

NR 1 ZMIANA SPOSOBU PRZEBUDOWY  
LINII NAPOWIETRZNEJ SN

W KM 4+07

NR 3 REZYGNACJA Z PRZEBUDOWY  
OBLODU NAPOWIETRZNEGO W

KM 6+22;

NR 4 REZYGNACJA Z PRZEBUDOWY KABLA  
NA 1ST. OBLODZIE SV X-7

NR 5 REZYGNACJA Z PRZEBUDOWY LINII

BUDOWA OBWODNICZY M. WAŁBRZYCH NAPOWIETRZNE  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35 SN W KM  
OD KM 2+350 DO KM 8+250 6+830

|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA, ADRES OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO                                                                        | BUDOWA OBWODNICZY M. WAŁBRZYCH NAPOWIETRZNE<br>W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35 SN W KM<br>OD KM 2+350 DO KM 8+250                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                         |
| NAZWA I ADRES<br>INWESTORA                                                                                 |  <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b><br>Oddział we Wrocławiu<br>53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186                                                                                       |                                                                                                                                                                                         |
| STADIUM                                                                                                    | <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b><br><b>Tom IV– Projekt branży elektroenergetycznej</b><br><b>Część IV/2 – Przebudowa sieci niskiego i średniego</b><br><b>napięcia</b><br>Wersja: 02                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                         |
| NAZWA I ADRES<br>JEDNOSTKI<br>PROJEKTOWANIA                                                                |  <b>TRAKT sp. z o.o. sp. k.</b><br>Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego<br>40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15<br>tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04<br>e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl |                                                                                                                                                                                         |
| NAZWY I KODY: GRUP<br>ROBÓT, KLAS ROBÓT<br>I KATEGORII ROBÓT                                               | Nazwy i kody zawarto w tomie II części II/1 Projektu Wykonawczego                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                         |
| <b>PROJEKTANT</b>                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>SPRAWDZAJĄCY</b>                                                                                                                                                                     |
| MGR INŻ. WALDEMAR ŚLĘCZKOWSKI<br>upr. bud. 803/01                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                               | MGR INŻ. HENRYK BARCZYK<br>upr. bud. 343/72/kt                                                                                                                                          |
| ZMIANY 1, 3, 4, 5, 6 STANOWIĄ NIEISTOTNE<br>ODSTĄPIENIE OD PROJEKTU BUDOWLANEGO<br>I WARUNKÓW DECYZJI 2A1D |                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Inż. Włodzimierz Lewowski<br>Uprawnienia budowlane do<br>projektowania i kierowania robotami<br>budowlanymi bez ograniczeń<br>Nr uprawnień: 58/02/DUW<br>Sędziszów 59, 58-410 Marciszów |
| NUMER UMOWY: GDDKiA OWR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)<br>DATA OPRACOWANIA: <b>MARZEC 2011 r.</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                         |

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

ZMIANA NR 7 STANOWI NIEISTOTNE  
ODSTĄPIENIE OD PROJEKTU I WARUNKÓW  
DECYZJI 2A1D  
Inż. Włodzimierz Lewowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
Nrevidencyjny 228/02/DUW  
Sędziszów 59, 58-410 Marciszów

NR 6 REZYGNACJA Z ODEJNIĘCIA  
LINII KABLOWEJ

NR 7 ZMIANA RODZAJU KABLA

INSPEKTOR NADZORU  
BR. ELEKTRYCZNA  
UPR. 159/02/DUW

**2.2.2. Kolizja nr 2.3 linii SN w rejonie ul. Wyszyńskiego oraz DK35 km 3+260.**stan istniejący:

Linia napowietrzna 10kV L-229-21 (3xAFL-6 35mm<sup>2</sup>) koliduje z proj. DK35 i wymaga przebudowy.

stan projektowany:

Linia napowietrzna 10kV L-229-21 na szerokości skrzyżowania z projektowaną trasą główną zostanie skablowana. Od strony wschodniej zaprojektowano słup nr 6 krańcowy typu K-12/EM33 z głowicami kablowymi, z którego zostanie wykonane zejście kablowe dla przejścia na drugą stronę drogi oraz do którego przełożono przewody istniejące 3xAFL-6 35mm<sup>2</sup>. Przejście linii pod drogą zostanie wykonane kablami typu 3x XRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>, 12/20kV w przepuście kablowym typu SRS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu SRS160. Kabel po zachodniej stronie drogi zostanie doprowadzony do projektowanego słupa krańcowego nr 5 typu K-12/EM33 z głowicami kablowymi. Do projektowanego słupa nr 5 przełożone będą istniejące przewody 3xAFL-6 35mm<sup>2</sup>. Zbędny odcinek linii napowietrznej 3xAFL-6 35mm<sup>2</sup> pomiędzy projektowanymi słupami nr 5 i 6 oraz istniejące słupy nr 5 i 6 zostaną zdemonstrowane.

**2.2.3. Kolizja nr 2.4 linii SN w rejonie DK35 km 4+068.**stan istniejący:

Linia napowietrzna 10kV L-229 (3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>) koliduje z proj. DK35 i wymaga przebudowy.

stan projektowany:

*kablowa pomiędzy*  
Linia napowietrzna 10kV L-229 przecinająca trasę główną zostanie przebudowana jako ~~napowietrzna po istniejącej trasie z wstawieniem projektowanego słupa nr 39A pomiędzy istniejące słupy nr 39 i 40. Na projektowany słup nr 39A zostanie przełożona istniejąca linia napowietrzna 10kV L-229 (3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>). Linia zostanie wybudowana z odpowiednimi obostrzeniami z zachowaniem normatywnych odległości pionowych i poziomych od wszystkich przeszkód.~~

*2MIAN NR1*

**2.2.4. Kolizja nr 2.4 linii SN w rejonie DK35 km 4+808**stan istniejący:

Linia napowietrzna 20kV L-222 (3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>) koliduje z proj. DK35 i wymaga przebudowy.

stan projektowany:

Linia napowietrzna 10kV L-222 przecinająca projektowaną trasę główną zostanie przebudowana jako napowietrzna po istniejącej trasie z dwóm wstawieniem projektowanych słupów odporowych typu O-12/EM20 nr 12A i 12B pomiędzy istniejące słupy nr 12 i 13. Istniejące przewody 3xAFL-6 70mm<sup>2</sup> pomiędzy istniejącymi słupami nr 12 i 13 zostaną zdemonstrowane i zastąpione nowymi 3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>. Linia zostanie wybudowana z odpowiednimi obostrzeniami z zachowaniem normatywnych odległości pionowych i poziomych od wszystkich przeszkód.

*2MIANA NR 1 STANOWI NIESTOJĄCE  
ODSTĄPIENIE OD PROJEKTU BUDOWLANEGO  
I WRAZOWO DECYZJIA 2010*

*mgr inż. Włodzisław Lewowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
Nr ewidencyjny 223/02/DUW  
Sędziów 50, 58-410 Marciszów*

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

**2.2.5. Kolizja nr 2.5 linii SN w rejonie DK35 km <sup>6</sup>4+402.**stan istniejący:

Linia kablowa 10kV L-242 (AKFtA 3x50mm<sup>2</sup>) koliduje z proj. DK35 i wymaga przebudowy.

stan projektowany:

Linia kablowa 10kV L-242 na szerokości skrzyżowania z projektowaną trasą główną zostanie skablowana nowym odcinkiem kabla typu 3x XRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup> 12/20kV. Przejście linii pod drogą zostanie wykonane w przepuście ochronnym typu SRS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu SRS160. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem obcym kabel będzie ułożony w rurze ochronnej typu DVK160. Połączenia nowych odcinków linii kablowych z istniejącymi wykonane będą przy pomocy muf. Zbędny odcinek istniejącej linii kablowej zostanie zdemonstrowany.

**~~2.2.6. Kolizja nr 2.6 linii SN w rejonie łącznika ul. Żeromskiego km 0+455 do km 0+950, DK35 km 6+482.~~**stan istniejący:

~~Linia napowietrzna 20kV L-222-41 (3xAFL-6 35mm<sup>2</sup>) koliduje z proj. łącznikiem ul. Żeromskiego, łącznicą L04L oraz DK35 i wymaga przebudowy.~~

stan projektowany:

~~Linia napowietrzna 20kV L-222-41 na odcinku kolizyjnym z proj. łącznikiem ul. Żeromskiego, łącznicą L04L oraz DK35 zostanie skablowana nowym odcinkiem kabla typu 3x XRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup> 12/20kV. Od strony zachodniej zaprojektowano słup nr 1 krańcowy typu K-12/EM33 z głowicami kablowymi, z którego zostanie wykonane zejście kablowe w celu ominięcia kolizji oraz do którego przełożono przewody istniejące 3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>. Przejście linii pod drogami zostanie wykonane w przepuście kablowym typu SRS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu DVK160. Kabel po wschodniej stronie zostanie doprowadzony do projektowanego słupa krańcowego nr 5 typu K-12/EM33 z głowicami kablowymi. Do projektowanego słupa nr 5 przełożone będą istniejące przewody 3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>. Zbędny odcinek linii napowietrznej 3xAFL-6 70mm<sup>2</sup> pomiędzy projektowanymi słupami nr 1 i 5 oraz istniejące słupy nr 1, 2, 3, 4 i 5 zostaną zdemonstrowane.~~

**2.2.7. Kolizja nr 2.7 linii SN w rejonie łącznika ul. Żeromskiego km 0+455.**stan istniejący:

Linia napowietrzna 20kV L-222 (3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>) koliduje z proj. łącznikiem ul. Żeromskiego i wymaga przebudowy.

stan projektowany:

Linia napowietrzna 20kV L-222 przecinająca projektowany łącznik ul. Żeromskiego zostanie przebudowana jako napowietrzna po istniejącej trasie z wstawieniem projektowanego słupa odporowego typu O-12/EM20 nr 33A pomiędzy istniejące słupy nr 33 i 34. Istniejące przewody 3xAFL-6 70mm<sup>2</sup> pomiędzy istniejącymi słupami nr 33 i 34 zostaną zdemonstrowane i zastąpione nowymi 3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>. Linia zostanie wybudowana z odpowiednimi obostrzeniami z zachowaniem normatywnych odległości pionowych i poziomych od wszystkich przeszkód. Na istniejącym słupie nr 33 dla linii L-222 należy wymienić cały istniejący osprzęt na nowy.

*2.2.7.7. NR 4 STANOWI NIEISTOTNE  
ODSTĄPIENIE OD PROJEKTU BUDOWLANEGO  
I NARUŠENIE DECYZJI 2210*

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

*mgr inż. Włodzimierz Lewowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
Nr ewidencyjny 228/02/DUW  
Sędziszów 50, 58-410 Marciszów*

~~2.2.8. Kolizja nr 2.7 linii SN w rejonie DK35 km 6+836.~~stan istniejący:~~Linia napowietrzna 20kV L-222 (3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>) koliduje z proj. DK35 i wymaga przebudowy.~~stan projektowany:~~Linia napowietrzna 10kV L-232 na szerokości skrzyżowania z projektowaną trasą główną zostanie skablowana. Od strony wschodniej zaprojektowano słup nr 21A krańcowy typu K-12/EM33 z głowicami kablowymi, z którego zostanie wykonane zejście kablowe dla przejścia na drugą stronę drogi oraz do którego przełożono przewody istniejące 3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>. Przejście linii pod drogą zostanie wykonane kablami typu 3x XRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>, 12/20kV w przepuście kablowym typu SRS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu SRS160. Kabel po zachodniej stronie drogi zostanie doprowadzony do projektowanego słupa krańcowego nr 21 typu K-12/EM33 z głowicami kablowymi. Do projektowanego słupa nr 21 przełożone będą istniejące przewody 3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>. Zbędny odcinek linii napowietrznej 3xAFL-6 35mm<sup>2</sup> pomiędzy projektowanymi słupami nr 21 i 21A oraz istniejący słup nr 21 zostaną zdemonstrowane.~~

L 2 MIANA NR 5

## 2.2.9. Kolizja nr 2.8 linii SN w rejonie łącznika ul. Żeromskiego km 0+098.

stan istniejący:Linia napowietrzna 10kV L-226-42 (3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>) koliduje z proj. łącznikiem ul. Żeromskiego i wymaga przebudowy.stan projektowany:Linia napowietrzna 10kV L-226-42 na szerokości skrzyżowania z proj. łącznikiem ul. Żeromskiego zostanie skablowana. Od strony wschodniej zaprojektowano słup nr 6A krańcowy typu K-12/EM33 z głowicami kablowymi, z którego zostanie wykonane zejście kablowe dla przejścia na drugą stronę drogi oraz do którego przełożono przewody istniejące 3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>. Przejście linii pod drogą zostanie wykonane kablami typu 3x XRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup>, 12/20kV w przepuście kablowym typu SRS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu SRS160. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem obcym kabel będzie ułożony w rurze ochronnej typu DVK160. Kabel po zachodniej stronie drogi zostanie doprowadzony do projektowanego słupa krańcowego nr 6 typu K-12/EM33 z głowicami kablowymi. Do projektowanego słupa nr 6 przełożone będą istniejące przewody 3xAFL-6 70mm<sup>2</sup>. Zbędne odcinki linii napowietrznej 3xAFL-6 35mm<sup>2</sup> pomiędzy projektowanymi słupami nr 6 i 6A oraz istniejący słup nr 6 zostaną zdemonstrowane.

## 2.2.10. Kolizja nr 2.9 linii SN w rejonie skrzyżowania ul. Żeromskiego z ul. Starachowicką.

stan istniejący:Linie kablowe 10kV L-242 (3xYHAKXS 1x120mm<sup>2</sup>) w kierunku R 242-01 oraz 10kV L-242 (3xYHAKXS 1x120mm<sup>2</sup>) kierunek R 242-02 kolidują z proj. skrzyżowaniem ul. Żeromskiego z ul. Starachowicką i wymagają przebudowy.stan projektowany:Linie kablowe 10kV L-242 w kierunku R 242-01 oraz w kierunku R 242-02 w miejscu kolizji z projektowanym skrzyżowaniem ul. Żeromskiego z ul. Starachowicką zostaną skablowane nowymi odcinkami kabli typu 3x XRUHAKXS 1x120/25mm<sup>2</sup> 12/20kV. Przejścia linii pod drogą zostaną wykonane w przepustach ochronnych typu SRS160. Dodatkowo zostaną ułożone przepusty rezerwowe typu SRS160. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem obcym kable będą ułożone w rurach ochronnych typu DVK160. Połączenia nowych odcinków linii kablowych z istniejącymi wykonane będą przy pomocy muf. Zbędne odcinki istniejących linii kablowych zostaną zdemonstrowane.DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZAZMIANA NR 5 STANOWISKO  
ODSTĄPIENIE OD PROJEKTU BUDOWLANEGO  
I WNIOSKOW DECYZJI 2010Inż. Włodzimierz Lewowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania i kierowania do  
budowania bez ograniczeń  
Nr ewidencyjny 228/02/DUW  
Sędziawo 50, 58-410 Marcinów

### 2.3.7. Kolizja nr 3.2 linii nN, obwód X-4 z R 229-21 w rejonie skrzyżowania ul. Łączyńskiego z ul. Wyszyńskiego DK35 km 3+130 do km 3+150.

#### stan istniejący:

Obwód napowietrzny niskiego napięcia X-4 ze stacji R 229-21 (AL 4x50+35mm<sup>2</sup>) koliduje z proj. trasą główną i wymaga przebudowy

#### stan projektowany:

Istniejący obwód napowietrzny niskiego napięcia X-4 ze stacji R 229-21 (AL 4x50+35mm<sup>2</sup>) wraz z istniejącym słupem nr 4 zostanie zdemonstrowany (słupy nr 2, 3 jako wspólne z obwodem X-3 ze stacji R 229-21 przewidziano do demontażu wspólne z obwodem X-3 ze stacji R 229-21) i przebudowany. Od strony południowej ul. Wyszyńskiego zaprojektowano słup nr 2 krańcowy typu K3-10,5/E10 (jako wspólny z obwodem X-3 ze stacji R 229-21), z którego zostanie wykonane zejście kablowe wykonane kablami typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV + YAKXS 2x35mm<sup>2</sup> 0,6/1kV prowadzonymi dalej w osobnych przepustach kablowych. Przejście linii pod drogą zostanie wykonane w przepustach kablowych typu SRS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu SRS160. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem obcym kable będą ułożone w rurze ochronnej typu DVK160. Projektowane kable YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV + YAKXS 2x35mm<sup>2</sup> 0,6/1kV doprowadzone zostaną do projektowanego słupa krańcowego nr 4 typu K12-10,5/E25, i przyłączone do istniejących przewodów AL 4x50+35mm<sup>2</sup>. Na projektowanym słupie nr 4 zabudowana będzie oprawa oświetleniowa.

### 2.3.8. Kolizja linii nN X-2 z R 222-11 w rejonie DK35 km 5+010.

#### stan istniejący:

~~Linia kablowa niskiego napięcia X-2 ze stacji R 222-11 koliduje z proj. trasą główną i wymaga przebudowy~~

#### stan projektowany:

~~Istniejąca linia kablowa niskiego napięcia X-2 ze stacji R 222-11 będzie osłonięta przepustem kablowym typu APS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu SRS160.~~

2MIANA  
NR 6

### 2.3.9. Kolizja nr 3.3 linii nN, obwód X-5 z R 242-01 oraz oraz napowietrzny obwód oświetleniowy X-1 z R 229-21 w rejonie ul. Kurpiowskiej DK35 km 6+006.

#### stan istniejący:

Istniejący obwód kablowy niskiego napięcia X-5 z R242-01 typu (YAKY 4x95mm<sup>2</sup>) oraz napowietrzny obwód oświetleniowy X-1 z R 229-21 (2x25mm<sup>2</sup> AL) kolidują z proj. trasą główną i wymagają przebudowy.

#### stan projektowany:

Istniejący kabel typu YAKY 4x95mm<sup>2</sup> obwodu kablowego niskiego napięcia X-5 z R242-01 na szerokości skrzyżowania z projektowaną trasą główną zostanie zastąpiony nowym odcinkiem kabla typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV. Od strony wschodniej projektowany kabel typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV będzie zmurowany z kablem istniejącym typu YAKY 4x95mm<sup>2</sup>. Przejście linii pod drogą zostanie wykonane w przepustach ochronnym typu SRS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu SRS160. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem obcym kabel projektowany oraz istniejący będzie ułożony w rurze ochronnej typu DVK160. Po stronie zachodniej projektowany kabel typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV będzie zmurowany z kablem istniejącym typu YAKY 4x95mm<sup>2</sup>. Zbędny odcinek kabla będzie zdemonstrowany.

NA2XY-J

2MIANA  
NR 7

Napowietrzny obwód oświetleniowy X-1 z R 229-21 (2x25mm<sup>2</sup> AL) przy ul. Kurpiowskiej na odcinku pomiędzy istniejącymi słupami nr 1, 2, 3 zostanie zlikwidowany wraz z tymi słupami. W miejsce zlikwidowanego słupa nr 3 zabudowany będzie projektowany słup krańcowy typu K6-10,5/E15 z żerdzi wirowanej, do którego przełożone będą istniejące przewody napowietrznej linii oświetleniowej 2x25mm<sup>2</sup> AL. Na projektowanym słupie nr 3 odtworzone będzie oświetlenie istniejące wcześniej na

ZMIANY 6,7 STANOWY NIEISTOTNE ODSŁUPIE  
OD PROJEKTU ZAPORTOWANEGO I WARUNKOW DECYZJI

DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA

mgr inż. Włodzisław Lewowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania i kierowania  
budowlany bez ograniczeń  
Nr ewidencyjny 228/02/DUW  
Sędziszów 50, 58-410 Mł...

zdemontowanym słupie nr 3, zabudowana będzie oprawa oświetleniowa. Zbędny odcinek napowietrznej linii oświetleniowej pomiędzy istniejącymi słupami nr 1, 2, 3 zostanie zdemontowany wraz ze tymi słupami.

### 2.3.10. Kolizja linii nN, obwód kablowy w rejonie łącznika pomiędzy ul. Św. Kingi 15 i ul. Oczki 12, DK35 km 6+130.

#### stan istniejący:

Istniejący obwód kablowy niskiego napięcia koliduje z proj. trasą główną i wymaga przebudowy.

#### stan projektowany:

Istniejący kabel obwodu kablowego niskiego napięcia na szerokości skrzyżowania z projektowaną trasą główną zostanie zastąpiony nowym odcinkiem kabla typu ~~YAKXS~~ 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV. Od strony wschodniej projektowany kabel typu ~~YAKXS~~ 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV będzie zmurowany z kablem istniejącym. Przejście linii pod drogą zostanie wykonane w przepuście ochronnym typu SRS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu SRS160. Po stronie zachodniej projektowany kabel typu ~~YAKXS~~ 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV będzie zmurowany z kablem istniejącym. Zbędny odcinek kabla będzie zdemontowany.

NAZXY-J  
NAZXY-J

2 MIANA  
IVR 7

2 MIANA 7

### 2.3.11. Kolizja linii nN, obwód oświetleniowy w rejonie łącznika pomiędzy ul. Św. Kingi 15 i ul. Oczki 12, DK35 km 6+130.

#### stan istniejący:

Istniejący obwód napowietrzny obwód oświetleniowy 2x25mm<sup>2</sup> AL) koliduje z proj. trasą główną i wymaga przebudowy.

#### stan projektowany:

Napowietrzny obwód oświetleniowy 2x25mm<sup>2</sup> AL przy łączniku pomiędzy ul. Św. Kingi 15 i ul. Oczki 12 na szerokości skrzyżowania z projektowaną trasą główną zostanie skablowany. Od strony wschodniej na działce nr 104/2 (przy ul. Św. Kingi 15) zaprojektowano słup krańcowy typu K6-10,5/E15, z którego zostanie wykonane zejście kablowe dla przejścia na drugą stronę drogi oraz do którego przełożono przewody istniejące 2x25mm<sup>2</sup> AL. Przejście linii pod drogą zostanie wykonane kablem typu ~~YAKXS~~ 4x35mm<sup>2</sup> 0,6/1kV w przepuście kablowym typu SRS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu SRS160. Kabel po zachodniej stronie drogi zostanie doprowadzony do projektowanego słupa krańcowego typu K6-10,5/E15 przy granicy z posesją przy ul. Oczki 12. Do projektowanego słupa przełożone będą istniejące przewody 2x25mm<sup>2</sup> AL. Zbędny odcinek linii napowietrznej 2x25mm<sup>2</sup> AL pomiędzy projektowanymi słupami oraz istniejące słupy na działce nr 104/2 (przy ul. Św. Kingi 15) oraz na dawnej działce nr 99/4 (ul. Oczki 12) zostaną zdemontowane.

NAZXY-J

2 MIANA NR 7

2 MIANA NR 7 STANUŁI MEISTOTNE OŚWIEŚCENIE  
OD PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO

inż. Włodzimierz Lewowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania i kierowania do  
budowania bez ograniczeń  
Nrevidencyjny 228/02/DJW  
Sędziaw 50, 58-410 Marciszów

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

### 2.3.12. Kolizja linii nN, obwód napowietrzny w rejonie łącznika pomiędzy ul. Św. Kingi 3 i ul. Oczki 4, DK35 km 6+227.

stan istniejący:

~~Istniejący obwód napowietrzny niskiego napięcia 4x25mm<sup>2</sup> AL koliduje z proj. trasą główną i wymaga przebudowy.~~

stan projektowany:

~~Napowietrzny obwód oświetleniowy 4x25mm<sup>2</sup> AL przy łączniku pomiędzy ul. Św. Kingi 3 i ul. Oczki 4 na szerokości skrzyżowania z projektowaną trasą główną zostanie skablowany. Od strony wschodniej w okolicy działki nr 118/2 (przy ul. Św. Kingi 3) zaprojektowano słup krańcowy PO3B typu K6-10,5/E15, z którego zostanie wykonane zejście kablowe dla przejścia na drugą stronę drogi oraz do którego przełożono przewody istniejące 4x25mm<sup>2</sup> AL. Przejście linii pod drogą zostanie wykonane kablem typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> 0,6/1kV w przepuście kablowym typu SRS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu SRS160. Kabel po zachodniej stronie drogi zostanie doprowadzony do projektowanego słupa krańcowego PO3A typu K6-10,5/E15, w okolicy działki nr 121/3 przy granicy z posesją przy ul. Oczki 4. Do projektowanego PO3A słupa przełożone będą istniejące przewody 4x25mm<sup>2</sup> AL. Zbędny odcinek linii napowietrznej 4x25mm<sup>2</sup> AL pomiędzy projektowanymi słupami PO3B o PO3A oraz istniejący słup PO3 zostaną zdemontowane.~~

2 MIANA NR 3

### 2.3.13. Kolizja 3.4 linii nN, obwód X-1 z R 242-00 w rejonie DK35 km 6+230.

stan istniejący:

Istniejący obwód kablowy niskiego napięcia X-1 z R 242-00 (YAKY 4x95mm<sup>2</sup>) koliduje z proj. trasą główną i wymaga przebudowy.

stan projektowany:

Istniejący kabel obwodu kablowego niskiego napięcia X-1 z R 242-00 (YAKY 4x95mm<sup>2</sup>) na szerokości skrzyżowania z projektowaną trasą główną zostanie zastąpiony nowym odcinkiem kabla typu ~~YAKXS~~ 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV. Od strony wschodniej projektowany kabel typu ~~YAKXS~~ 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV będzie zmurowany z kablem istniejącym YAKY 4x95mm<sup>2</sup>. Przejście linii pod drogą zostanie wykonane w przepuście ochronnym typu SRS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu SRS160. Po stronie zachodniej projektowany kabel typu ~~YAKXS~~ 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV będzie zmurowany z kablem istniejącym YAKY 4x95mm<sup>2</sup>. Zbędny odcinek kabla będzie zdemontowany.

NAZXY-J

NAZXY-J

NAZXY-J

2 MIANA NR 7

2 MIANA NR 7

### 2.3.14. Kolizja 3.4 obwód X-7 z R 242-01 (nN) w rejonie DK35 km 6+230 oraz kolizja w rejonie łącznika ul. Żeromskiego km 0+780.

stan istniejący:

Istniejący obwód kablowy niskiego napięcia X-7 z R 242-01 (YAKY 4x95mm<sup>2</sup>, ASXS<sub>n</sub> 4x25mm<sup>2</sup>) koliduje z proj. trasą główną oraz łącznikiem ul. Żeromskiego i wymaga przebudowy.

stan projektowany:

Istniejący kabel obwodu kablowego niskiego napięcia X-7 z R 242-01 (YAKY 4x95mm<sup>2</sup>) na szerokości skrzyżowania z projektowaną trasą główną zostanie zastąpiony nowym odcinkiem kabla typu ~~YAKXS~~ 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV. Od strony wschodniej projektowany kabel typu ~~YAKXS~~ 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV będzie zmurowany z kablem istniejącym YAKY 4x95mm<sup>2</sup>. Przejście linii pod drogą zostanie wykonane w przepuście ochronnym typu SRS160. Dodatkowo zostanie ułożony przepust rezerwowy typu SRS160. Po stronie zachodniej projektowany kabel typu ~~YAKXS~~ 4x120mm<sup>2</sup> 0,6/1kV będzie zmurowany z kablem istniejącym YAKY 4x95mm<sup>2</sup>. Zbędny odcinek kabla będzie zdemontowany.

NAZXY-J

NAZXY-J

NAZXY-J

2 MIANA NR 7

2 MIANA NR 7

Istniejący obwód X-7 z R 242-01 (YAKY 4x95mm<sup>2</sup>, ASXS<sub>n</sub> 4x25mm<sup>2</sup>) od granicy wykupu do wyburzanego budynku przy ul. Żeromskiego 20b będzie zlikwidowany wraz z istniejącymi słupami nr 1, 2, 3. Na granicy wykupu na trasie istniejącego kabla YAKY 4x95mm<sup>2</sup> obwodu X-7 z R 242-01 zabudowane będzie projektowane złącze kablowe ZK3, do którego wprowadzona będzie końcówka

2 MIANA NR 7 IZOSTANOWI NIEISTOTNE ODSTĄPIENIE  
OD PROJEKTU BUDOWLANEGO I WARUNKI DECYZJI

DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA