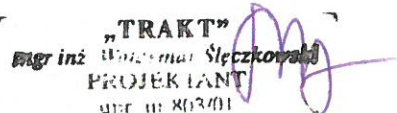


NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA OBWODNICY M. WAŁBRZYCH W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35 OD KM 2+350 DO KM 8+250	
NAZWA I ADRES INWESTORA	 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział we Wrocławiu 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA	Numery działek zawarto w tomie nr I/5 Projektu Zagospodarowania Terenu	
STADIUM	Tom IV Projekt Architektoniczno Budowlany – Projekt branży elektroenergetycznej Część IV/1 – Oświetlenie Wersja: 01	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl	
NAZWY I KODY: GRUP ROBÓT, KLAS ROBÓT I KATEGORII ROBÓT	Nazwy i kody zawarto na trzeciej stronie okładki tomu nr I/1 Projektu Zagospodarowania Terenu	
PROJEKTANT – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA		SPRAWDZAJĄCY
MGR INŻ. WALDEMAR ŚLĘCZKOWSKI upr. bud. 803/01		MGR INŻ. HENRYK BARCZYK upr. bud. 343/72/kt
 mgr inż. "TRAKT" Waldemar Ślęczkowski PROJEKTANT upr. bud. 803/01		 inż. Henryk Barczyk Upr. bud. nr 343/72/kt w zakresie instalacji elektrycznych do projektowania i kierowania robotami
NUMER UMOWY: GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09) DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2010 r.		

ZMIANY:

NR 8 ZMIANA RODZAJU OPRAW OŚWIETLENIOWYCH

**ZMIANA NR 8 STANOWI NIEISTOTNE ODSTĄPIENIE
OD PROJEKTU BUDOWLANEGO I WARUNKÓW DECYZJI ZEM**

Załącznik nr	34.1
do dec.	5/12
z dnia	11 KWI. 2012

mgr inż. Włodzisław Ślęczkowski
 Dyplomowany Budowlany do
 projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi
 Kierownik Biura Projektów
 Spółdzielca 50, 68-110 Marzeczów

INSPEKTOR NADZORU
 specjalność instalacyjnej w zakresie
 sieci elektrycznych i elektroenergetycznych
 Grzegorz Sycha



Z upr. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Jacek Baranczak
 DYREKTOR WYDZIAŁU
 Infrastruktury

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

2) Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

2.1. Projektowane rozwiązania

Dla spełnienia przedstawionych parametrów oświetlenia zaprojektowano:

2.1.1. Oświetlenie trasy głównej

- słupy 1, 2 lub 3 ramienne stalowe ocynkowane na fundamentach betonowych z wysięgnikiem 2m usytuowane w poboczu drogi (w tym część słupów spełniających normę PN-EN 12767).
- wysokość słupów 11 m;
- rozstaw główny 38 m;
- oprawy ~~70W, 100W, 150W, 250W.~~ 40,7W; 50W; 73,7W; 80,5W; 92,2W; 109,6W

2.1.2. Oświetlenie skrzyżowania (ronda) (km 2+700)

- maszty 6 ramienne stalowe ocynkowane na fundamentach betonowych w pasie dzielącym oraz na wyspie ronda;
- wysokość masztów 16 m;
- rozstaw indywidualny;
- oprawy ~~150W.~~ 50W → 2MIANA NR 8

Na wyspie skrzyżowania została uwzględniona możliwość wykonania instalacji oświetleniowej w nawiązaniu do istniejącej aranżacji ronda poprzez zaprojektowanie dodatkowych punktów zasilających przy każdym z masztów oświetleniowych. Planowana iluminacja oraz podświetlane elementy dekoracyjne w postaci ozdób, choinek itp nie mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu – ich wykorzystanie należy każdorazowo uzgodnić z GDDKiA we Wrocławiu.

2.1.3. Oświetlenie dróg dojazdowych, łącznic.

- słupy 1, 2 lub 3 ramienne stalowe ocynkowane bez wysięgnika lub z wysięgnikiem 0,5m lub 1,5m usytuowane w pasie dzielącym lub w poboczu drogi na fundamentach betonowych (w tym część słupów spełniających normę PN-EN 12767).
- wysokość słupów 10 lub 11m
- rozstaw główny 35 m
- oprawy ~~100W, 150W.~~ 40,7W; 50W; 73,7W → 2MIANA NR 8

2.1.4. Oświetlenie skrzyżowania (km 8+200) oraz części ulic przy skrzyżowaniu

- słupy 1, 2 lub 3 ramienne stalowe ocynkowane na fundamentach betonowych z wysięgnikiem 2m w pasie dzielącym lub w poboczu dróg (słupy spełniające normę PN-EN 12767).;
- wysokość słupów 11 m;
- rozstaw główny 28 m;
- oprawy ~~150W.~~ 73,7W; 92,2W; 109,6W → 2MIANA NR 8

2MIANA NR 8 STANOWI NIEISTOTNE ODSTĄPIENIE OD PROJEKTU BUDOWLANEGO
I NAWIĄZUJE DO DECYZJI 2R1D

INSPEKTOR NADZORU
specjalność instalacyjna w zakresie
sieci elektrycznych i elektroenergetycznych
Grzegorz Wychna

mgr inż. Wojciech Jankowski
Uprawnienia projektanta do
projektowania i nadzoru nad
budowlany i nadzoru nad
Nr ewidencyjny: 225/07/2014
Sędziśław 90, 68-100 Marzanna

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA OBWODNICY M. WAŁBRZYCH W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35 OD KM 2+350 DO KM 8+250	
NAZWA I ADRES INWESTORA	 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział we Wrocławiu 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186	
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY Tom IV– Projekt branży elektroenergetycznej Część IV/1 – Oświetlenie z zasilaniem Wersja: 02	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl	
NAZWY I KODY: GRUP ROBÓT, KLAS ROBÓT I KATEGORII ROBÓT	Nazwy i kody zawarto w tomie II części II/1 Projektu Wykonawczego	
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY
MGR INŻ. WALDEMAR ŚLĘCZKOWSKI upr. bud. 803/01		MGR INŻ. HENRYK BARCZYK upr. bud. 343/72/kt
NUMER UMOWY: GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09) DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2011 r.		

ZMIANA NR 2 STANOWI NIEISTOTNE
ODSTĘPSTWO OD PROJEKTU BUDOWLANEGO
ORAZ WARUNKÓW TECHNICZNYCH

mgr inż. Waldemar Ślęczkowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
Nr ewidencyjny 228/02/DUW
Sędziszów 50, 58-410 Marciszów

ZMIANY:

NR 2 ZMIANA ROBÓT OPRAC

INSPEKTOR NADZORU
BR. ELEKTRYCZNA
upr. 153/02/DUW

Grzegorz Sycha

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

OŚWIELENIOWYCH

gniazdowe zawierające gniazdo wtykowe 2P+Z wraz z zabezpieczeniem. Dodatkowo w okolicy słupa oświetleniowego L1/6/9 zabudowana będzie skrzynka zasilająca SZ.

Planowana iluminacja oraz podświetlane elementy dekoracyjne w postaci ozdób, choinek itp nie mogą stwarzać zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu – ich wykorzystanie należy każdorazowo uzgodnić z GDDKiA we Wrocławiu.

Schemat połączeń skrzynek zasilających SZ przedstawia rys. 3.20.

2.1.4. Oświetlenie trasy głównej od km 3+315 do km 4+195.

- słupy 1 ramienne stalowe ocynkowane na fundamentach betonowych z wysięgnikiem 2m usytuowane w poboczu trasy głównej (w tym część słupów spełniających normę PN-EN 12767 zgodnie z zestawieniem materiałów p. 4.1 oraz rys nr 3.03).

- wysokość słupów 11 m;

- rozstaw główny 38 m;

- oprawy ~~150W~~, oraz ~~100W i 70W~~ na końcu oświetlanego odcinka drogi ~~40,7W; 50W; 73,7W; 80,5W; 92,2W~~.

Niniejsze oświetlenie zasilane jest z szafy oświetleniowej SO2.1.

2.1.5. Oświetlenie fragmentu ul. Kusocińskiego.

- słupy 1 ramienne stalowe ocynkowane z wysięgnikiem 1,5m usytuowane w poboczu drogi na fundamentach betonowych (w tym część słupów spełniających normę PN-EN 12767 zgodnie z zestawieniem materiałów p. 4.1 oraz rys nr 3.04).

- wysokość słupów 10m

- rozstaw główny 35 m

- oprawy ~~100W~~. ~~40,7W; 50W~~

2 MIANA VR 2

Niniejsze oświetlenie zasilane jest z szafy oświetleniowej SO2.2.

2.1.6. Oświetlenie trasy głównej od km 5+950 do km 7+285.

- słupy 1 lub 2 ramienne stalowe ocynkowane na fundamentach betonowych z wysięgnikiem 2m usytuowane w poboczu trasy głównej.

- wysokość słupów 11 m;

- rozstaw główny 38 m;

- oprawy ~~150W~~, oraz ~~100W i 70W~~ na końcu oświetlanego odcinka drogi ~~40,7W; 50W; 73,7W; 80,5W; 92,2W~~

Niniejsze oświetlenie zasilane jest z szafy oświetleniowej SO3.1 i SO3.2

2.1.7. Oświetlenie kładki dla pieszych nad trasą główną w km 6+000.

- słupy 1 ramienne stalowe ocynkowane z wysięgnikiem 1,5m na fundamentach betonowych, usytuowane przy schodach i wjeździe dla wózków od strony ul. Św. Kingi

- wysokość słupów 10m

- rozstaw główny 35 m

- oprawy ~~100W~~. ~~40,7W; 50W~~

2 MIANA VR 2

Kładka jest również doświetlana oprawami zabudowanymi na słupach na wysięgnikach 2 ramiennej oświetlających trasę główną.

Niniejsze oświetlenie zasilane jest z szafy oświetleniowej SO3.1.

2.1.8. Oświetlenie tunelu dla pieszych pod trasą główną w km 6+300 (w ciągu ul. Żeromskiego).

- oprawy oświetleniowe świetlówkowe zabudowane na stropie po obu stronach przejścia,
- rozstaw indywidualny
- oprawy świetlówkowe 58W.

Niniejsze oświetlenie zasilane jest z szafy oświetleniowej SO3.3.

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

ZMIANA NR 2 STANOWI NIEISTOTNE ODSTĄPIENIE
OD PROJEKTU BUDOWLANEGO, WYKONANĄ
DECYZJĄ LUD

mgr inż. Włodzisław Lewowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania do
budowania bez ograniczeń
Nr ewidencyjny 228/02/1111
Sędziszów 50

2.1.9. Oświetlenie dróg i łącznic na węźle Żeromskiego

- słupy 1 ramienne stalowe ocynkowane z wysięgnikiem 1,5m usytuowane w poboczu drogi na fundamentach betonowych.
- wysokość słupów 10m
- rozstaw główny 35 m
- ~~oprawy 100W~~ 407W; 50W — ZMIANA NR 2

Niniejsze oświetlenie zasilane jest z szafy oświetleniowej SO3.1.

2.1.10. Oświetlenie łącznika ul. Żeromskiego, drogi dojazdowej do ul. Żeromskiego oraz rejonu skrzyżowania ul. Żeromskiego z ul. Starachowicką.

- słupy 1 ramienne stalowe ocynkowane z wysięgnikiem 1,5m usytuowane w poboczu drogi na fundamentach betonowych (w tym część słupów spełniających normę PN-EN 12767 zgodnie z zestawieniem materiałów p. 4.1 oraz rys nr 3.08).
- wysokość słupów 10m oraz 1 słup 6m pod wiaduktem w km 0+710 na łączniku ul. Żeromskiego
- rozstaw główny 35 m
- ~~oprawy 100W~~ 407W; 50W — ZMIANA NR 2

Niniejsze oświetlenie zasilane jest z szafy oświetleniowej SO4.1.

2.1.11. Oświetlenie trasy głównej od km 7+285 do km 7+740.

- słupy 1 lub 2 ramienne stalowe ocynkowane na fundamentach betonowych z wysięgnikiem 2m usytuowane w poboczu trasy głównej.
- wysokość słupów 10 lub 11 m;
- rozstaw główny 38 m;
- oprawy ~~150W, 250W~~ 73,7W; 80,5W; 92,2W; 109,6W — ZMIANA NR 2

Niniejsze oświetlenie zasilane jest z szafy oświetleniowej SO5.1.

2.1.12. Oświetlenie fragmentów ul. Chrobrego, ul. Kolejowej, ul. Reja, łącznika pomiędzy ul. Chrobrego a DK35.

- słupy 1, 2 lub 3 ramienne stalowe ocynkowane z wysięgnikiem 1,5m usytuowane w poboczu drogi na fundamentach betonowych (w tym część słupów spełniających normę PN-EN 12767 zgodnie z zestawieniem materiałów p. 4.1 oraz rys nr 3.09, 3.10).
- 4 słupy 1 ramienne stalowe ocynkowane z wysięgnikiem 0,5m na fundamentach betonowych usytuowane w poboczu chodnika pomiędzy ul. Reja a DK35
- wysokość słupów 10m,
- rozstaw główny 35 m
- oprawy ~~100W~~ 407W; 50W — ZMIANA NR 2

Niniejsze oświetlenie zasilane jest z szaf oświetleniowych SO5.1, SO5.2.

2.1.13. Oświetlenie trasy głównej od km 7+740 do km 8+350 oraz skrzyżowania (km 8+200)

- słupy 3 ramienne stalowe ocynkowane na fundamentach betonowych usytuowane w pasie dzielącym w przypadku skrzyżowania (spełniające normę PN-EN 12767 zgodnie z zestawieniem materiałów p. 4.1 oraz rys nr 3.11)
- wysokość słupów 11 m;
- rozstaw indywidualny
- oprawy ~~150 W~~ 73,7W; 80,5W — ZMIANA NR 2
- słupy 1 ramienne stalowe ocynkowane na fundamentach betonowych z wysięgnikiem 2m usytuowane w poboczu trasy głównej (w tym część słupów spełniających normę PN-EN 12767 zgodnie z zestawieniem materiałów p. 4.1 oraz rys nr 3.11)
- wysokość słupów 11 m;
- rozstaw główny 34 m;
- oprawy ~~150, 250W~~ 73,7W; 80,5W; 92,2W; 109,6W — ZMIANA NR 2

Niniejsze oświetlenie zasilane jest z szafy oświetleniowej SO6.1.

ZMIANA NR 2 STANOWI NIEISTOTNE DOSTĘPIE
OD PROJEKTU I WARTOŚĆ DECYZJI 2210

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

mgr inż. Włodzisław Lewowski
projektowanie, nadzór nad robotami
budowlanymi, kierowanie do
Nr ewidencyjny: 228/D2/DUW
Sędziaw 50, 58-410 Marciszów