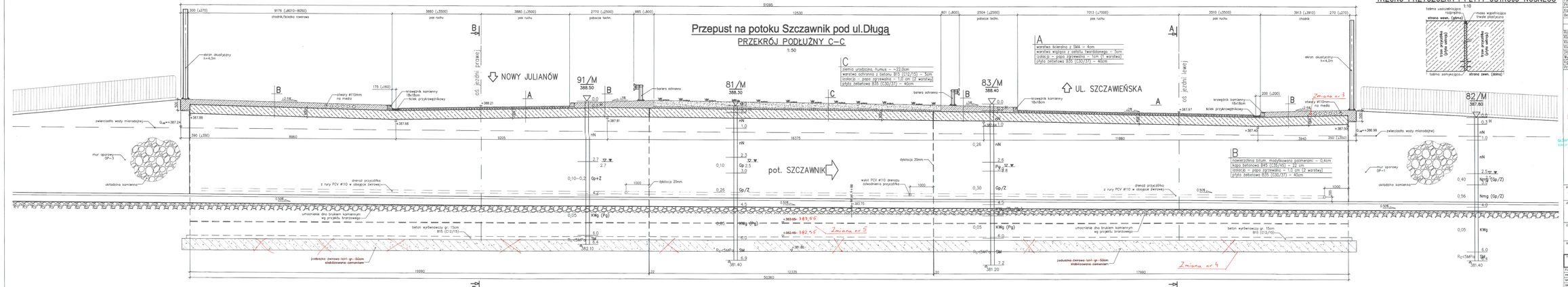

SZCZEGÓŁ DYLATACJI TRZONU PRZYCZÓŁKA I PŁYTY USTROJU NOŚNEGO

DANE MATERIAŁOWE		
Element	Beton Std. dryniowej	Stal sprężająca
Ława nadpiera	B35 (C30/37) B5/W05	
Fundamenty	B35 (C30/37) B5/W05	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37) B5/W05	
Kapa chodnikowa	B30 (C25/30) B5/W05	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)	

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	rama żelbetowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	(16/70)
Klasa dróg na obiekcie	klasa J
Długość / szerokość	51,095 m / 6,50 m
Wysokość konstrukcyjna	0,90 m
Kąt skrzyżowania	115,5° (P), 93,4° (L)
Przestrzeń pionowa (min)	skrzyżo pod obiektem: wody miarodajne 3,00 m

UWAGI:

Zmiany

Nr 3. Dodatkowa nura osłonowa w kapsie chodnikowej

Nr 4. Rezygnacja z poduszki żwirowej

Nr 5. Podniesienie fundamentu o 50cm.

ZGODNY Z ORYGINAŁEM WYKONAWCY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

ZMIANY 3-5 ZTAWODZIŁ NIEZBĘDNE CZUJNIKOWE OD PRZESUNIĘTY OBIEKTÓW I WYKONUJĘ DEFO 231 2020

DOKUMENTACJA POWYKONAWCA

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT. Sp. z o.o. S.K.A.
70-129 Szczecin, ul. Jagiellońska 13
tel. (+48) 91 434 21 76, fax. (+48) 91 434 21 77
http://www.trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+300 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
TOM III/B Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik
PRZEPUST NR 3 NA POTOKU SZCZAWNIK POD UL.DŁUGĄ

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNKI ODDLNE
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burzak	mosty konstr.-bud. 120/89 DSB	
SPRAWDZAŁ	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowy BB/84	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Tokarek	mosty SLK/2162/POM/09	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	DATA WYDANIA	STADIUM	BRANŻA	NR RYSUNKU
09-06/06	1:50	2010	PB	WODTOR	P3.2/6-8-01