

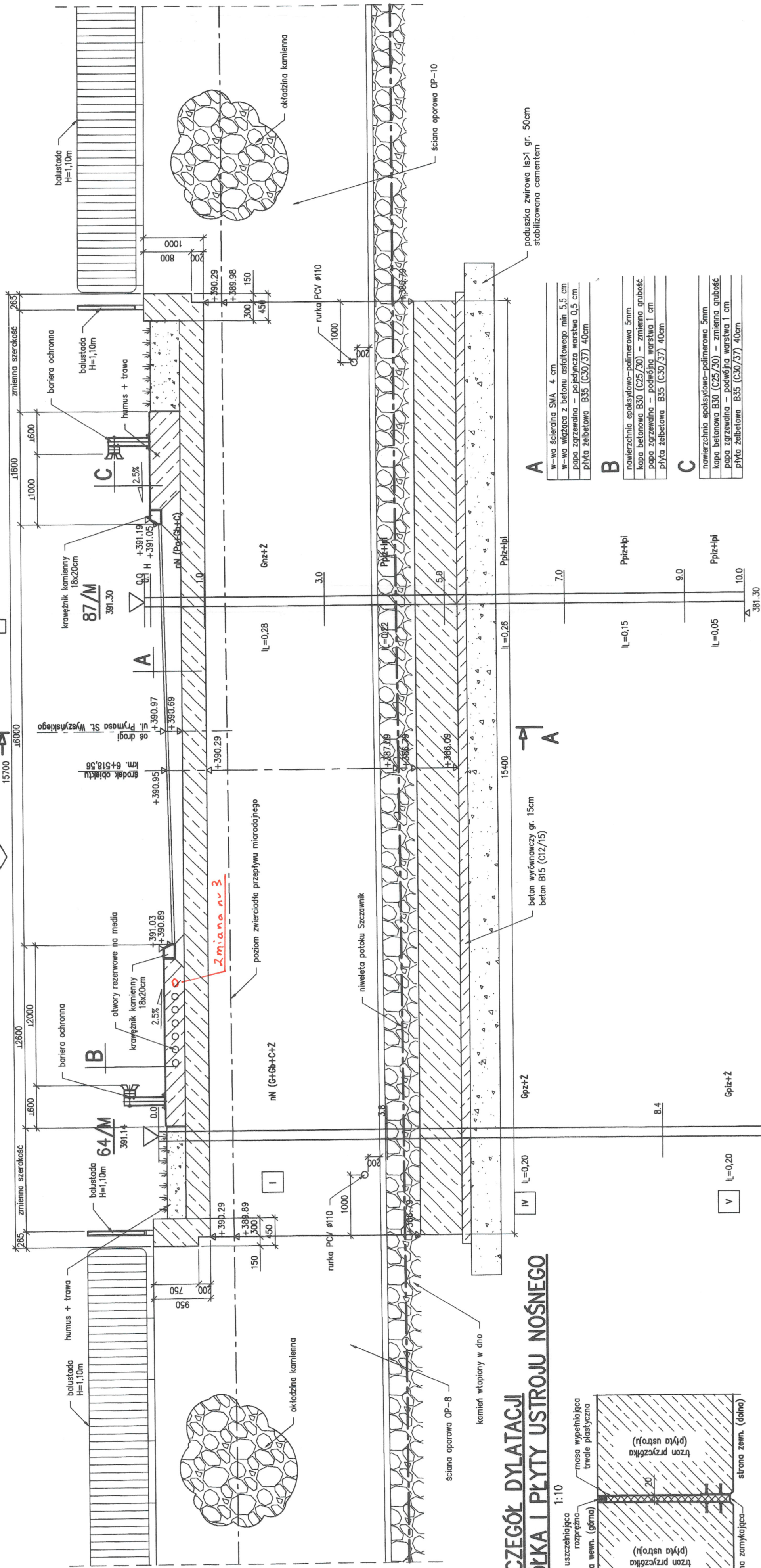
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

WZDŁUŻ OSI OBIEKTU

ul. F. Chopina

1:50

CENTRUM



STRZONU PRZYCZÓŁKA I PŁYTY USTROJU NOŚNEGO

10

Element		Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B35 (C30/37)	BS1500S		
Fundamenty	B35 (C30/37)	BS1500S		
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	BS1500S		
Kory chodnikowe	B30 (C25/30)	BS1500S		
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)			

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	rama żelbetowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-100330
Klasa obciążenia MLC	150/100
Klasa drogi na obiekcie	klasa Z
Długość / szerokość	15,70 m / 6,60 m
Wysokość konstrukcyjna	0,68 m
Kąt skrzęzowania	60°
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: wody miarodajnej 3,00 m

UWAGI:

Zmiany:

Nr 3. Dodatkowa wura ostonowa w kapie chodnikowej

2 MIANA NR 3 STANOWI

NIEJEDYNE ODSIĄPIENIE OD PROSEKTU BUDULANEGO I LADUNKU DECYZJI ERID

mgr inż. Włodzisław Zawowski
Uprawnienia z Powszechną do projektowania i nadzoru nad budowlanymi robotami

mgr inż. Marcin Pacierz
Niewiadomości z Powszechną do projektowania i nadzoru nad budowlanymi robotami

str. 25

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WRÓCLAW
ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT sp. z o.o. s.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel. (33) 228-12-70, fax: (33) 228-79-64
traktdok.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
TOM III/6 Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnikowego
Przepust nr 2 pod ul. Prymasa Śl. Wyszynskiego

RYSUNKI OGÓLNE PRZEKRÓJ PODŁOŻNY			
FUNKCJA	IMI I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.-bud.	109/98 BB
SPRZĘDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dobrowski	mosty mostowa	89/84
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Pacierz		
NR LUKRY CZASU 0/100 16/10/10-7/2009 (10-250/100)	SKALA 1:50	DATA WZROŚCI 2010	BRANŻA STUJUM PB
			NR RYS. P2.2/III-6-01