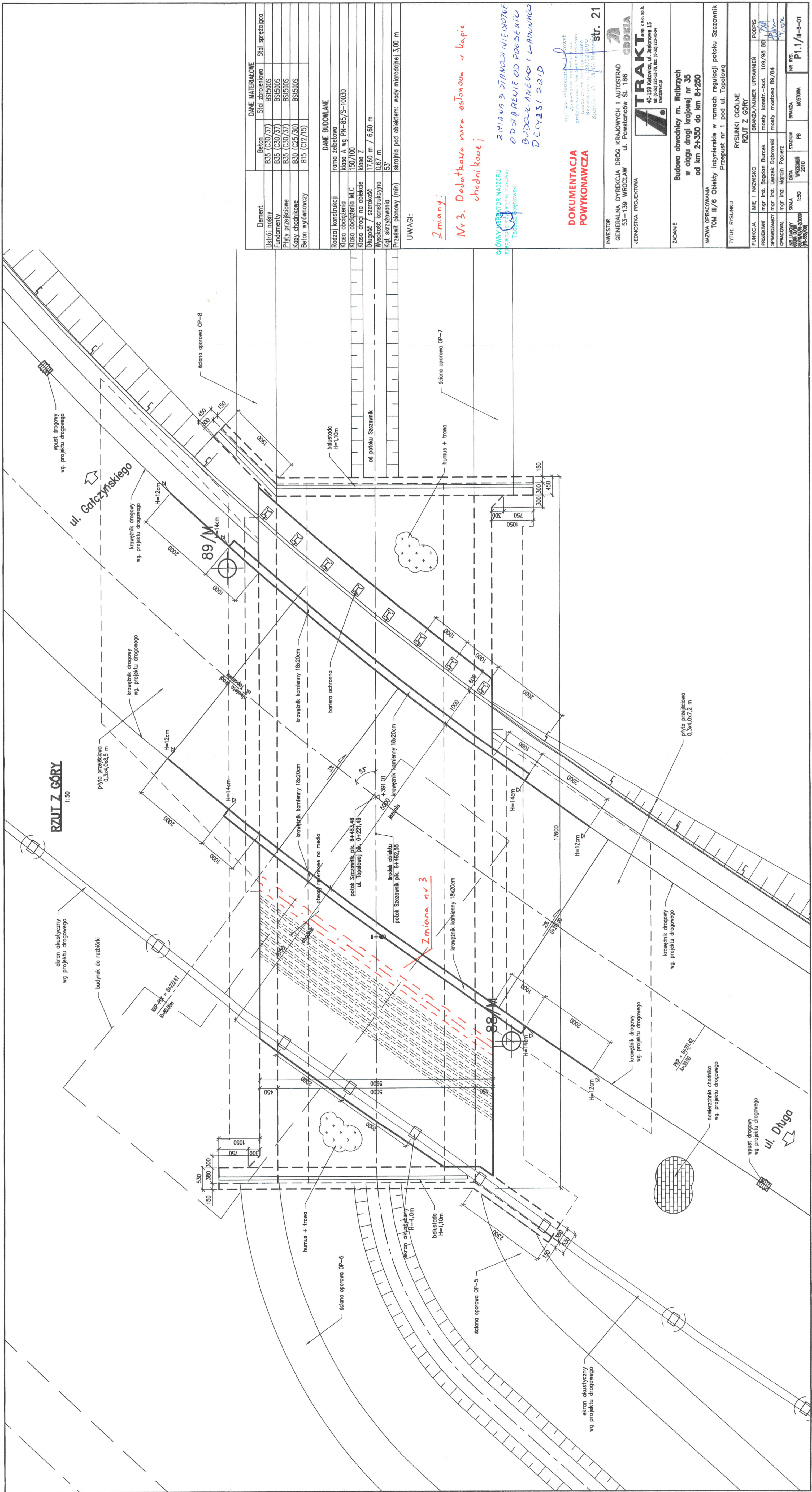




Element	DANE MATERIAŁOWE	
	Beton	Stal sprężysto
Ustrój nośny	B35 (C30/37)	B51500S
Fundamenty	B35 (C30/37)	B51500S
PWY przesłowe	B35 (C30/37)	B51500S
Kapy chłodnicowe	B30 (C25/30)	B51500S
Beton wywinięczy	B15 (C12/15)	

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	rama zabetowana
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	150/100
Klasa drogi na obiekcie	klasa Z
Długość / szerokość	17,60 m / 6,60 m
Wysokość konstrukcyjna	0,67 m
Kąt skrzynowania	53°
Przewis planowy (mm)	skrajnia pod obiektem: wody miarodajnej 3,00 m

UWAGI:

Zmiany:

Nr 3. Dodatkovna vura vstavek v kapije chodnikovej;

2. MIJANA 3 STANOJI NIE ISKOTNE
OD STARENIE OD PROSEKTU
BUDOU ANEGO I LAPUNNO
DECY 23/ 2212

mgr inż. Włodzisław Jędruski
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
Nrewidencyjny: 228/02 DUW
Sędziszów 20, 58410 Marciszewo

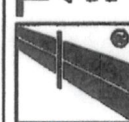
**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

str. 21

INVESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Jesionowa 15
0-32) 220-70-04

udowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
TOM III/6 Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczażnik
Przełup nr 1 pod ul. Topolową

TYTUŁ RYSUNKU

RYSUNKI OGÓLNE RZUT Z GÓRY

PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Buracki	BRANŻA	STADIUM	DATA	NR RYS.
SPRACOWYCA	mgr inż. Leszek Dobrowolski	mosty konstrukcyjne	P8	1:50	WZKREŚZENIE 10/2008 (P8-350/10)
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Pociżka	mosty mostowe			
BRANŻA/NUMER OPRACOWANIA	mosty konstrukcyjne - bud.	109/98 B6			
FUNKCJA	mgr inż. Leszek Dobrowolski	85/94			
PODPIS					