

Element	DANE MATERIAŁOWE	
	Beton	Stal zbrojeniowa
Konstrukcja	B35 (C30/37)	BSt500S
Podłewka betonowa	B30 (C25/30)	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)	

UWAGI:

Zmiany:

Nr 1. Zmiana ścianek szczelnych

zmiana nr 1 standardu wykonania ostatecznego od projektu - wykonanie według

mgr inż. Włodzisław Jędrzejewski
Licencja budowlana nr 12345
projektowanie i kierowanie robotami
budowlanymi bez ograniczeń
Nr ewidencyjny: 28/02/12345
Świdziałów 50, 58-110 Świdziałów

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU
specjalności inżynierskiej mostowej
Tadeusz Kosiński

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

str. 33

INWESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW
ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT sp. z o.o. sp.k.

40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trak@trak.pl

ZADANIE

Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA

TOM III/6 Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik
Ściany oporowe OP-3, OP-4

TYTUŁ RYSUNKU

RYSUNKI OGÓLNE
RZUT Z GÓRY

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.-bud. 109/98 BB	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/B4	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Pacierz		
NR UMOWY GDGKA 0/NR 86/PN/08-2/2009 (P-558/08)	SKALA 1:100	DATA WRZESIEŃ 2010	STADIUM PB
		BRANŻA MOSTOWA	NR RYS. OP.4/III-6-01

RZUT Z GÓRY

1:100

ŚCIANA OP-3

ścianka szczelna do pozostawienia

Wyciągnięcie

segment 3-1, L=13,66m

balustrada H=1,1m

4010

2700

umocnienie skarpy kamień wtopiony w beton

**POTOK
SZCZAWNIK**

obrys fundamentu

oś potoku Szczawnik

ekran akustyczny wg części mostowej

kamień wtopiony w dno

obrys fundamentu

segment 4-1, L=17,45m

balustrada H=1,1m

ścianka szczelna do pozostawienia

Wyciągnięcie

ŚCIANA OP-4

umocnienie skarpy kamień wtopiony w beton

oś drogi serwisowej nr 1

Zmiana nr 1