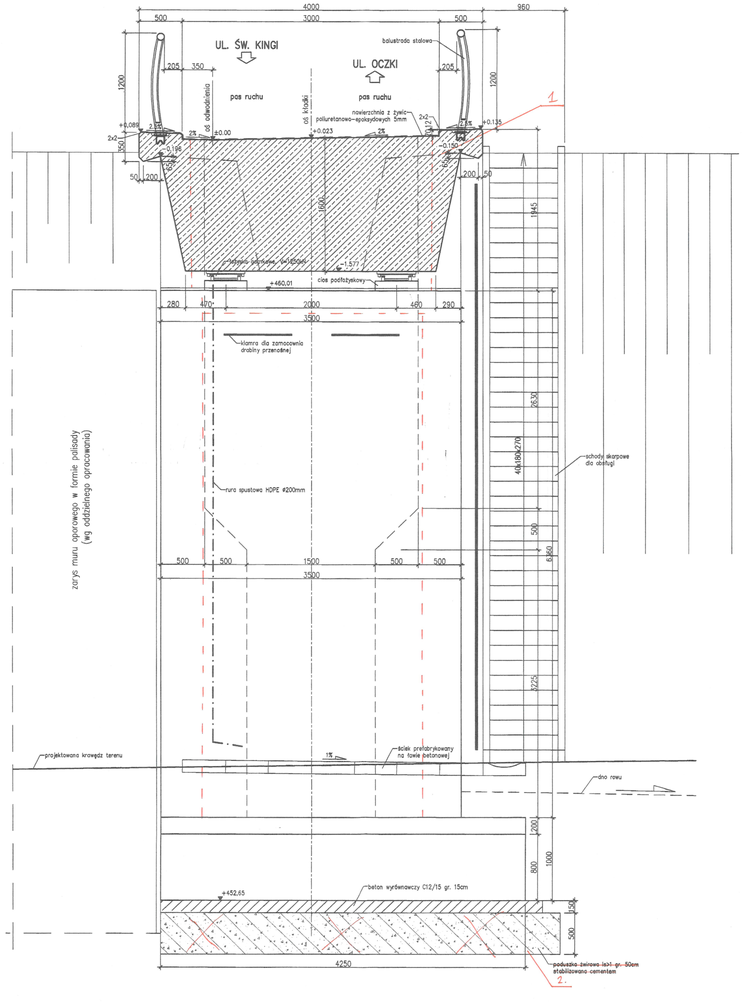
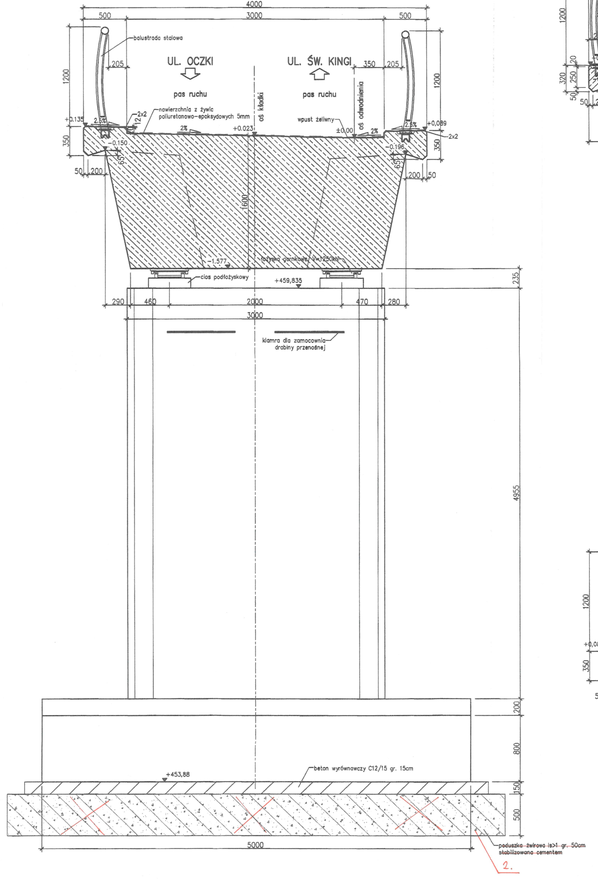
## PRZEKRÓJ POPRZECZNY C–C
## NA KŁADCE, PODPOROWY

1:25



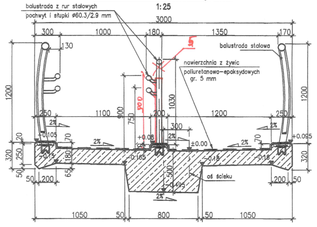

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY D–D
## NA KŁADCE, PODPOROWY

1:25



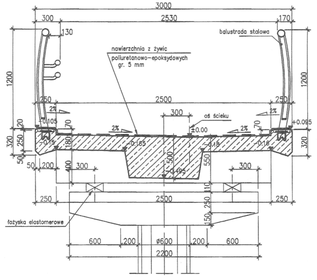

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY E–E
## NA POCHYLNI, PRZESŁO

1:25



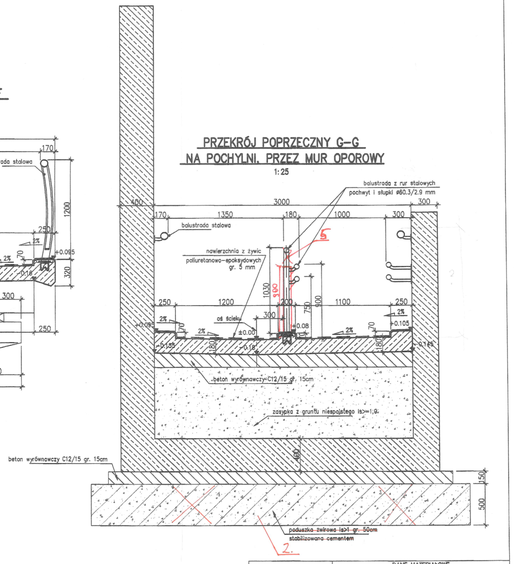

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY F–F
## NA POCHYLNI, PODPORA

1:25



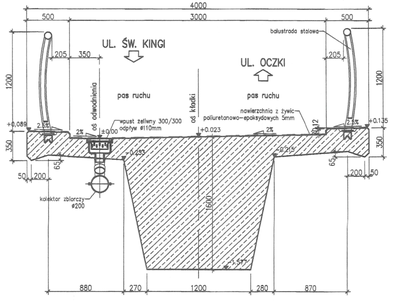

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY G–G
## NA POCHYLNI, PRZEZ MUR OPOROWY

1:25



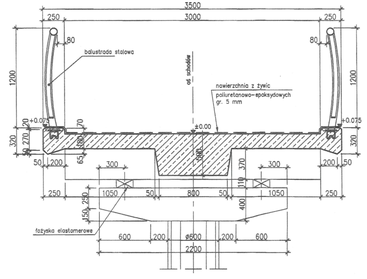

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY B–B
## NA KŁADCE, PRZESŁOWY

1:25




## PRZEKRÓJ POPRZECZNY H–H
## NA SCHODACH

1:25




| DANE MATERIAŁOWE | | | |
|---|---|---|---|
| Element | Beton | Stal zbrojeniowa | Stal sprężająca |
| Ustrój nośny kładki | B50 (C40/50) | A–IIIN | 18L0.6 |
| Filar | B35 (C30/37) | A–IIIN | |
| Fundamenty, przyczółki | B35 (C30/37) | A–IIIN, A–I | |
| Pale fundamentowe | – | – | |
| Płyty przejściowe | – | – | |
| Schody, podpłnie | B35 (C30/37) | A–IIIN | |
| Beton wyrównawczy | B15 (C12/15) | | |

| DANE BUDOWLANE | |
|---|---|
| Rodzaj konstrukcji | sprężony, przęsło ciągłe, 1–belkowy, swobodnie podparty |
| Klasa obciążenia | obc. tłumem wg PN–85/S–10030 |
| Klasa drogi na obiekcie | – |
| Długość / szerokość | 39,80m / 4,00m |
| Wysokość konstrukcyjna | 1,60 m |
| Kąt skrzyżowania | 90 deg |
| Przedział planowy (min) | skośnie pod obiektem: drogowo 34,60 m |

UWAGI:
1. Zmiana przekroju kładki B ze dwustronnego na klapę obustronną
2. Zmiana materiału betonowego i zbrojenia na stal sprężyste
Zmiany: 3. Zmiana materiału betonowego, zbrojenia i sprężenia na stal sprężyste
4. Zmiana geometrii podpory na trzyprzęsłową
5. Zmiana materiału podsypki: żwirowej stabilizowanej cementem
5. Zmiana materiału podsypki: zmiana 1, 2, ustalenia rzędnych ± równiemi art. 524 ustawy z dn. 23 listopada 2018 r. od zatwierdzonego projektu budowlanego

OLDYNY INSPEKTOR NADZORU
SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO-MOSTOWA
Tadeusz Gajdowski

Kierownik Budowy
Marcin Śląsko

mgr inż. Włodzimierz Lorkowski
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
Specjalność: konstrukcyjno-budowlana
Nr ewidencyjny: 124/2/2/2/Ka
Będzin ul. Gen. Sikorskiego 55, 32-410 Wieczfolice

str. 24

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT. S.A. i S.A. S.K.A.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel.(032) 256-01-11, fax: (032) 256-10-01
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wolbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY
CZĘŚĆ III/4 KŁADKA DLA PIESZYCH KL–5B w km 5+999.1

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNKI OGÓLNE
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | | PODPIS |
|---|---|---|---|---|
| PROJEKTANT | mgr inż. Bogdan Burceik | mosty konstr.–bud. | 109/95 BIE | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Leszek Dąbrowski | mosty mostowa 89/84 | | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Krzysztof Tokarek | mosty SLK/2542/PWOM/09 | | |

| nr zlecenia | SKALA | DATA | STADIUM | BRANŻA | nr rys. |
|---|---|---|---|---|---|
| 03/PN/SLK-2/2008 (PI–08/PN) | SKALA 1:25 | WRZEŚIEŃ 2010 | PB | MOSTOWA | OG.05/B–4–III/5B–01 |