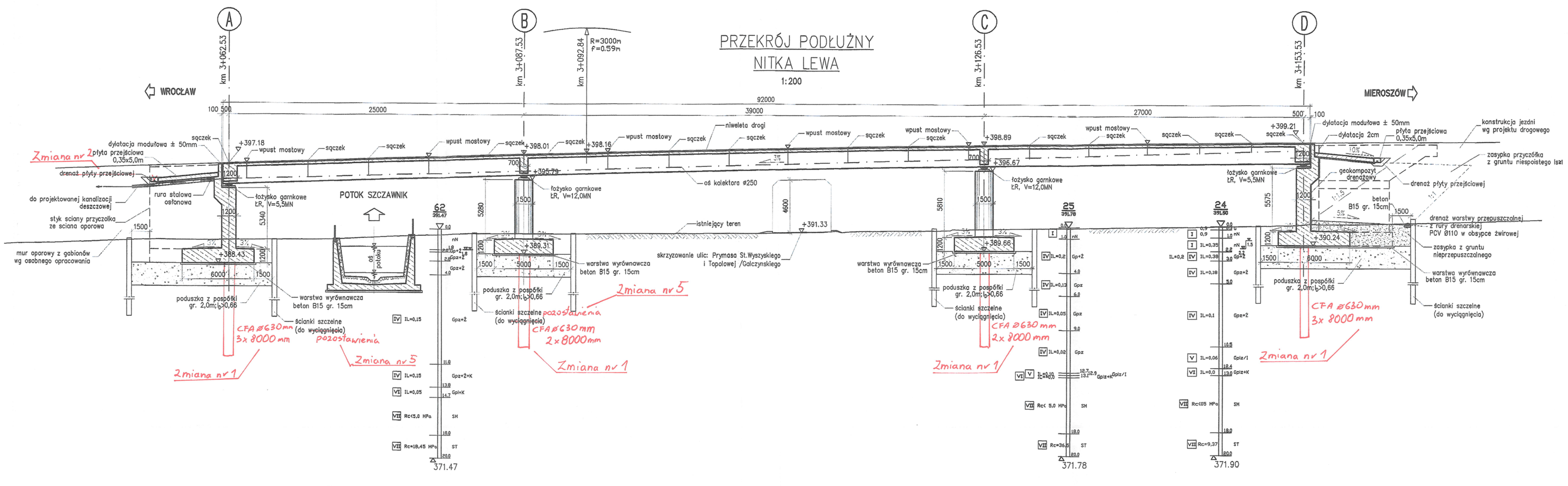
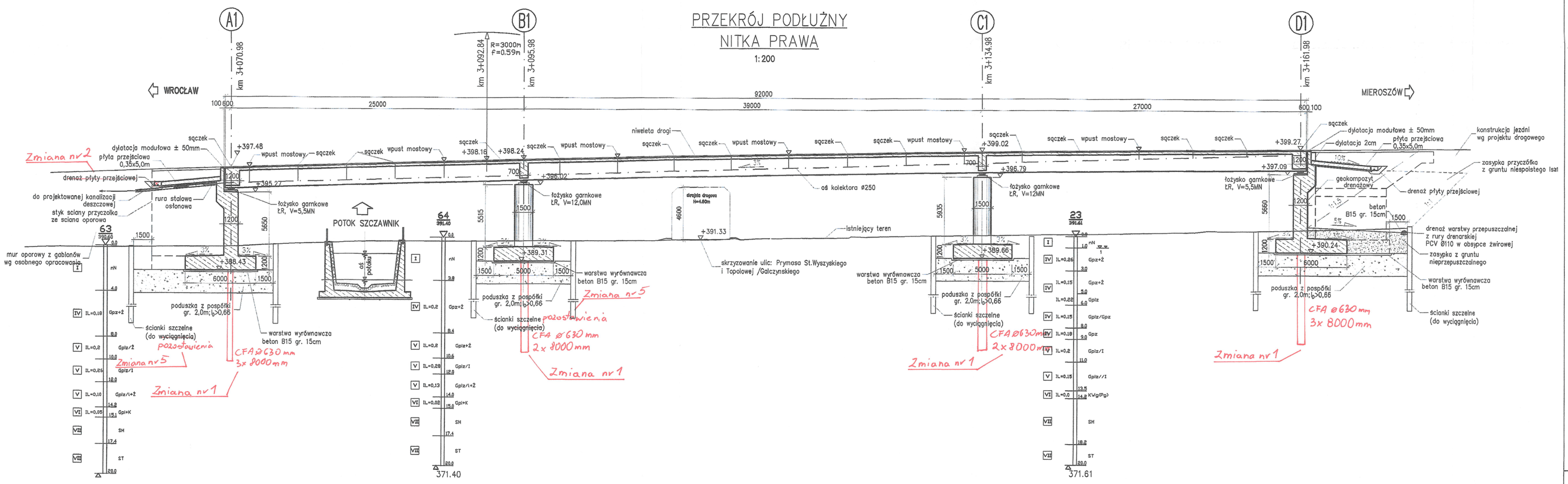
Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B60 (C50/60)	BSt500S	2ZL0.6"
Filar	B40 (C35/45)	BSt500S	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	BSt500S	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	BSt500S	
Kapy chodnikowe	B30 (C25/30)	BSt500S	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	sprężony, dwubelkowy, trójprzęsłowy
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	150/100
Klasa drogi na obiekcie	klasa G
Długość / szerokość	92,00m / 24,14m
Wysokość konstrukcyjna	1,99 m
Kąt skrzyżowania	90,0 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: drogowa 4,60 m

UWAGI:





Zmiany:

Nr 1. Zmiana sposobu posadowienia

Nr 2. Rezygnacja z drenażu płyt przejściowych w osi A/A1.

Nr 5. Zmiana ścianek szczelnych

Zmiany 1, 2, i 5 stanowią konsekwencję odstępstw od projektu budowlanego i uzyskały decyzję ZRID nr 312/2010 Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Katowicach z dnia 22.07.2010 r. Spodarska 30, 58-410 Marciszów

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU specjalności inżynieryjnej mostowej Tadeusz Dąbrowski

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-13-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ III/1 OBIEKT ES/Z/5

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNKI OGÓLNE
PRZEKROJE PODŁUŻNE

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.-bud. 109/98 BB	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Baca		

NR UMOWY GDDKiA D/NB 80/PN/D/B-3/2008 (PR-328/08)	SKALA 1:200	DATA WRZESIEŃ 2010	STADIUM PB	BRANŻA mostowa	NR RYS. OG.05/III-1-ES/Z/5-01