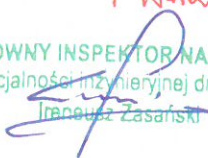


NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA OBWODNICZY M. WAŁBRZYCH W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35 OD KM 2+350 DO KM 8+250	
NAZWA I ADRES INWESTORA	 GDDKiA	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział we Wrocławiu 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA	Numery działek zawarto w tomie I części I/5 Projektu Zagospodarowania Terenu	
STADIUM	Tom II Projekt Architektoniczno Budowlany – Projekt Drogowy Część II/1 – Opis techniczny Wersja: 01	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 TRAKT	TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl
NAZWY I KODY: GRUP ROBÓT, KLAS ROBÓT I KATEGORII ROBÓT	Nazwy i kody zawarto na trzeciej stronie tomu I części I/1 Projektu Zagospodarowania Terenu	
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY
MGR INŻ. MICHAŁ CZAUDERNA upr. bud. SLK/1212/POOD/06		MGR INŻ. ROMUALD JEŻEWSKI upr. bud. KBU1a-2126/945/66
 TRAKT mgr inż. Michał Czauderna PROJEKTANT SLK/1212/POOD/06		
NUMER UMOWY: GDDKiA OWR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09) DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2010 r.		

ZMIANY:

**NR1 ZMIANA KONSTRUKCJI
NA ULICY SZCZALIENSKIEJ
ORAZ DŁUGIEJ**

**ZMIANA NR 1 STANOWI
NEOISTOTNE ODSŁUPIENIE OD
PROJEKTU BUDOWLANEGO
I WYKONANIE DECYZJI LUB**

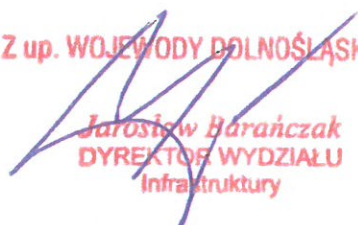
GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU
specjalności inżynierskiej drogowej


mgr inż. Wiesław Lewowski
Inżynieria budowlana do
projektowania i nadzoru nad
budowlami i robotami
budowlanymi
Nr. ewidencyjny 228/02/120W
Sejmik 50

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

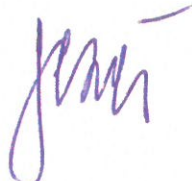
Załącznik nr	3, 2, 1
do dec.	5/12
z dnia	11 KW. 2012

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO


Jarosław Barańczak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA

Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
MGR INŻ. MICHAŁ CZAUDERNA upr. bud. SLK/1212/POOD/06	MGR INŻ. ROMUALD JEŻEWSKI upr. bud. KBU1a-2126/945/66
 „TRAKT” Michał Czauderna PROJEKTANT upr. bud. SLK/1212/POOD/06	
DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2010 r.	

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

		geotkanina wzmocniająca	geotkanina poliestrowa PET 150/150 kN/m
0+250 ÷ 0+300	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu ostatniej warstwy nasypu spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa
0+300 ÷ 0+320	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu ostatniej warstwy nasypu spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa
0+320 ÷ 0+360	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu ostatniej warstwy nasypu spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa
0+360 ÷ 0+405,54	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu ostatniej warstwy nasypu spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa

Łącznik LR2 z ulicą Chrobrego (km 0+000 + 0+160)

0+000 ÷ 0+160	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu dna wykopu spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa
0+160 ÷ 0+300	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu ostatniej warstwy nasypu spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa
0+300 ÷ 0+360	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu ostatniej warstwy nasypu spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa
0+360 ÷ 0+389,20	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu ostatniej warstwy wymiany spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa
	65 cm	wymiana gruntu	grunt nasypowy niewysadzinowy
	-	geotkanina wzmocniająca	geotkanina poliestrowa PET 150/150 kN/m

d) Konstrukcja nawierzchni dróg poprzecznych kategorii ruchu KR4

ul. Szczawieńska

ul. Długa

ul. Mazowiecka

grubość	warstwa	rodzaj materiału
4 cm	warstwa ścierna	SMA 11 PMB 45/80-55
8 cm	warstwa wiążąca	AC WMS 16 W PMB 10/40-65
9 cm	warstwa podbudowy zasadniczej	AC 22 P 35/50
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
zmiennie	+ dodatkowe warstwy wzmocniające jak niżej	

ul. Wysockiego (zachodnia)

ul. Wysockiego (wschodnia)

grubość	warstwa	rodzaj materiału
4 cm	warstwa ścierna	SMA 11 PMB 45/80-55
8 cm	warstwa wiążąca	AC WMS 16 W PMB 10/40-65
8 cm	warstwa podbudowy zasadniczej	AC 22 P 35/50
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
zmiennie	+ dodatkowe warstwy wzmocniające jak niżej	

Dodatkowe warstwy mrozoochronne i wzmocniające podłoże dróg j.w. przyjęte stosownie do gruntów zalegających w podłożu. Warunek mrozoodporności konstrukcji nawierzchni został zachowany dla wszystkich ww. konstrukcji.

ul. Szczawieńska / ul. Długa – jezdnia prawa

0+000 ÷ 0+170	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu dna wykopu spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa
0+225 ÷ 0+417,58	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu dna wykopu spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa

ul. Szczawieńska / ul. Długa – jezdnia lewa

0+000 ÷ 0+170	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu dna wykopu spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa
0+230 ÷ 0+416,93	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu dna wykopu spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa

ul. Wysockiego (wschodnia)

0+020 ÷ 0+122,62	15 cm	w-wa technologiczna / ulepszone podłoże	stabilizacja na miejscu dna wykopu spoiwem hydraulicznym, Rm = 2,5 MPa
------------------	-------	--	---

ZMIANA NR 1 STANOWI NIEISTOTNE ODPÓWIEDZ
OD PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONANIE DECYZJI

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

**ZMIANA
NR 1**

**ZMIANA
NR 1**

- VERTE -

JEZDNIA PRAWA 0+225 ÷ 0+417,50	15cm W-LA TECHNOLOGICZNA/ ULEPSZONE PODŁOŻE	STABILIZACJA NA MIEJSCU OSTATNIEJ WARSTWY WYMIANY SPOINEM HYDRAULICZNYM, $R_n = 2,5$
	65cm WYMIANA GRUNTU	GRUNT NASYPOWY NIEWYSADZINOWY
JEZDNIA LEWA 0+230 ÷ 0+416,93	— GEOTKAWINA WZMACNIAJĄCA	GEOTKAWINA POLIESTROWA PET 150/150kN/m

GLÓWNY INSPEKTOR NADZORU
specjalności inżynierskiej drogowej
Ireneusz Zasadziński

mgr inż. Włodzisław Kępcowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
Nr ewidencyjny 228/02/DKW
Sędziów 50, 183-410 Mardków

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**