Wrocław
DK-35
Projektowana kładka dla pieszych KL-5B
km 5+999.10
Projektowane przejście podziemne PP-5C
km 6+294.23
Projektowany obiekt WD/Z/6
km 6+432.57
Mieroszów
DK-35
Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vp=60 km/h, Vm=70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L01P (DK35/6+400/L01P/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L03P (DK35/6+400/L03P/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L04L (DK35/6+400/L04L/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L02L (DK35/6+400/L02L/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L01P
Łącznica L02L
Łącznica L03P
Łącznica L04L
Łącznica L01P – początek
Łącznica L04L – początek
Łącznica L04L – koniec
Punkt łącznicowy – A km 0+000.00 – Łącznica L01P
Punkt łącznicowy – C km 0+070.00 – Łącznica L02L
Skrzyżowanie – Łącznica DK35/6+400/L04L/03 km 0+815.59
DP 3407D
KKK-PKP = 6+095.00 R=260.00m
KKP = 6+160.00 A=130.00
PKP = 6+424.64 A=173.00
drzwi ewakuacyjne km 6+121
drzwi ewakuacyjne km 6+219
drzwi ewakuacyjne km 6+430
R200.0
Stefana Żeromskiego
Wojciecha Odzki
Św. Kingi
Kurpiowska
Y(N)=5528710.3238 X(E)=3675347.7984
Y(N)=5528676.4111 X(E)=3675334.8093
Y(N)=5528608.5691 X(E)=3675351.1904
Y(N)=5528615.5886 X(E)=3675330.0325
Y(N)=5528586.1494 X(E)=3675252.6515
Y(N)=5528559.5014 X(E)=3675239.0489
Y(N)=5528574.4760 X(E)=3675215.0722
Y(N)=5528612.4810 X(E)=3675204.7453
KKP-PKP = 0+034.47 A=42.74
KONIEC OPRACOWANIA = 0+258.81
ZR-04 proj=1330m2
zjazd sz.3.0m, dł.2.4m km 0+645

SIECI PROJEKTOWANE:
- rura ochronna
- linia rozgraniczająca teren } teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- linia czasowego zajęcia

Branża wodociągowa
- sieć wodociągowa
- hydrant
- zasuwa
- studnia z zasuwą
- istniejąca sieć wodociągowa/likwidacja

Branża teletechniczna
- sieć TP S.A.
- sieć Dialog
- sieci napowietrzne
- studnia kablowa
- słup
- istniejąca sieć teletechniczna/likwidacja

Branża gazowa
- sieć gazowa
- sieci gazowe projektowane w odrębnym zadaniu
- istniejąca sieć gazowa/likwidacja

Branża elektroenergetyczna
- esN – kable średniego napięcia
- eOsw – kable obwodów oświetlenia
- enN – kable niskiego napięcia
- LnN – przewody linii napowietrznej niskiego napięcia
- LsN – przewody linii napowietrznej średniego napięcia
- słup z oprawą oświetlenia
- słupy linii napowietrznej
- złącza kablowe nN
- oprawa tunelowa 70W
- oprawa świetlówkowa 2x58W
- istniejąca sieć energetyczna/likwidacja

Kanalizacja deszczowa i sanitarna
- kd – kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa DN>700
- kdT – kanalizacja deszczowa tłoczna
- ks – kanalizacja sanitarna
- rehabilitacja istniejącej kanalizacji
- studnia kanalizacyjna
- studnia wpadowa
- osadnik i separator
- istniejąca sieć kanalizacyjna/likwidacja

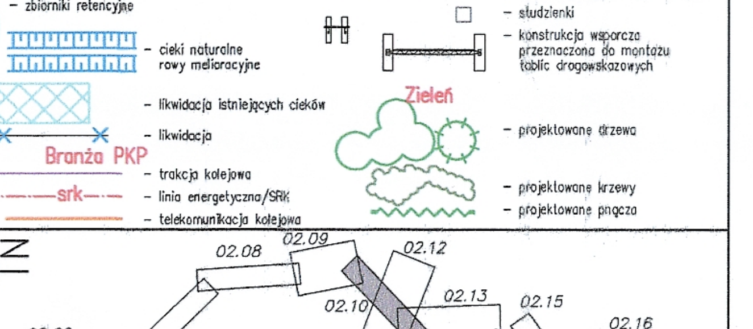
Branża hydrologiczna
- KH – sieć hydrotechniczna
- zbiorniki retencyjne
- cieki naturalne rowy melioracyjne
- likwidacja istniejących cieków
- likwidacja

Branża PKP
- trakcja kolejowa
- srk – linia energetyczna/SRK
- tk – telekomunikacja kolejowa

- granica działki
- 768/3 – numer działki
- ekran akustyczny
- 0+200 – oś geometryczna/kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżony
- chodnik
- budynki do wyburzenia
- bariera ochronna
- wygrodzenie dla pieszych
- bariera ochronna betonowa
- brama – ogrodzenie
- zjazd (kilometraż zjazdu: km 0+018; zjazd sz.3.0m, dł.2.0m; szerokość zjazdu; długość zjazdu)
- przepusty
- wpust kanalizacji deszczowej
- ściek przykrawężnikowy
- ściek trójkątny
- ściek skarpowy/korytko górskie
- uszczelnienie rowu
- rów drogowy (kierunek spływu)

Sygnalizacja świetlna
- kanalizacja sygnalizacji świetlnej
- studzienki
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych

Zieleń
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza


N
02.01
02.02
02.03
02.04
02.05
02.06
02.07
02.08
02.09
02.10
02.11
02.12
02.13
02.14
02.15
02.16

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI ZRID

TYTUŁ RYSUNKU
MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI
DK35 – km 5+980 – 6+660

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowaczyk	drogowa UW-579/89	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1a-2126/945/66	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:500	WRZESIEŃ 2010	ZRID	wielobranżowa	02.10.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Jarosław Barańczak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury

Załącznik nr 1.10
do dec. 5/12
z dnia 11 KWI. 2012