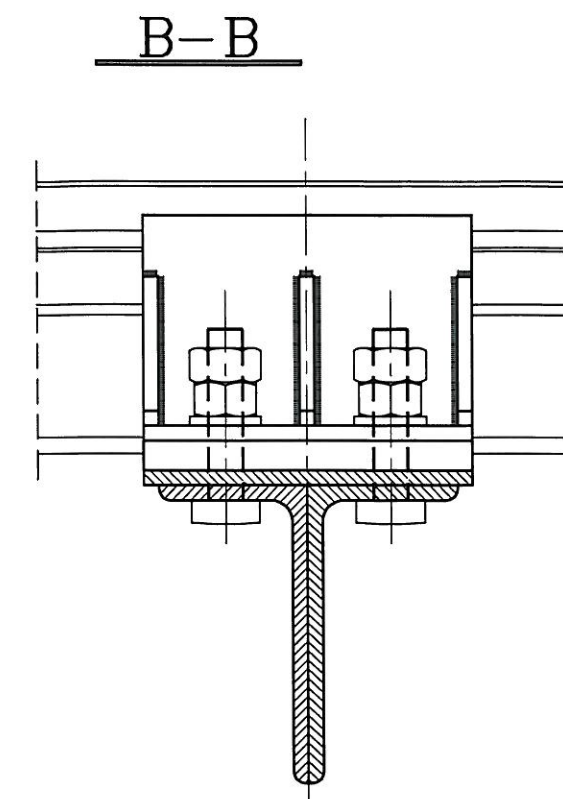
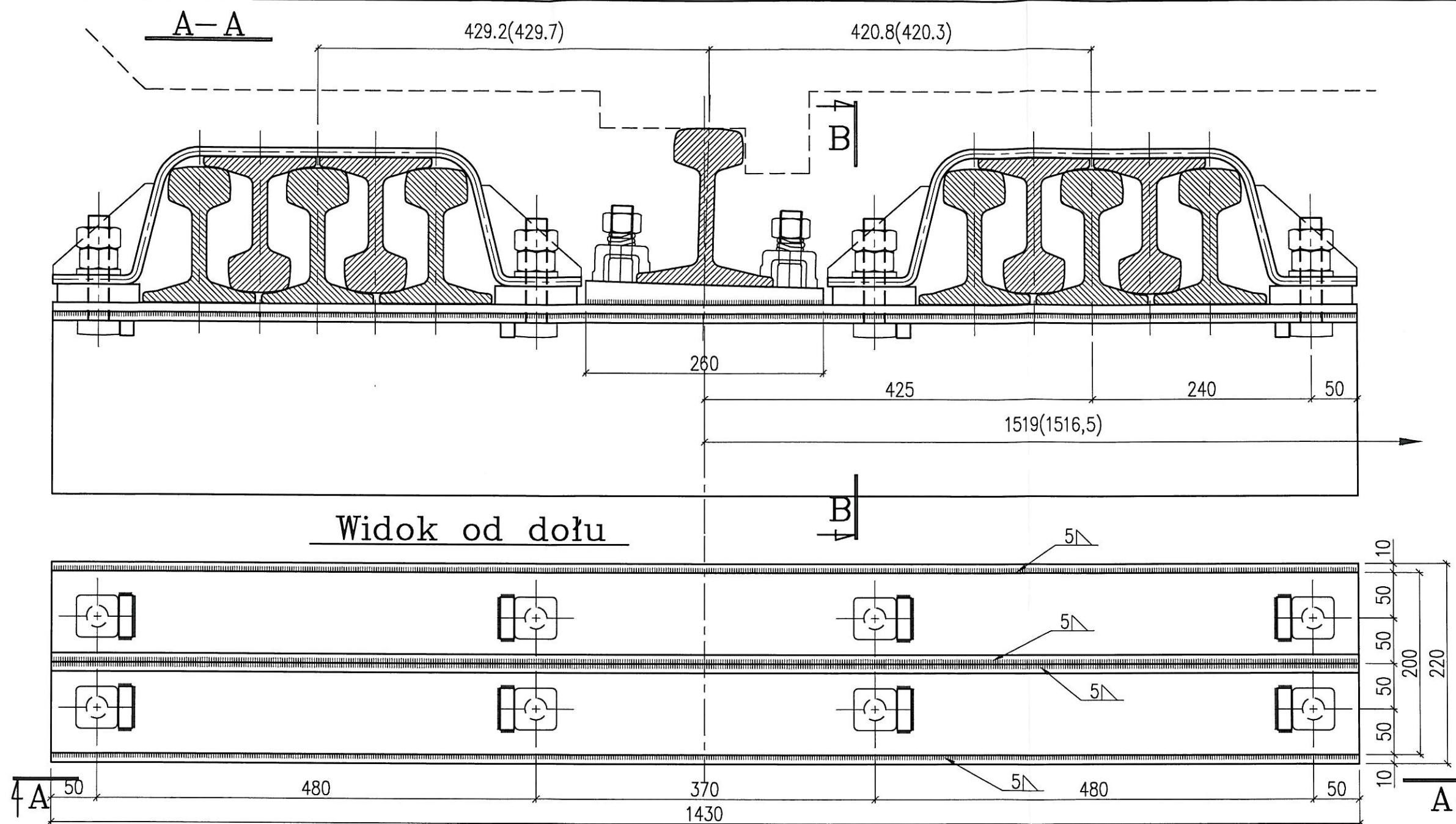
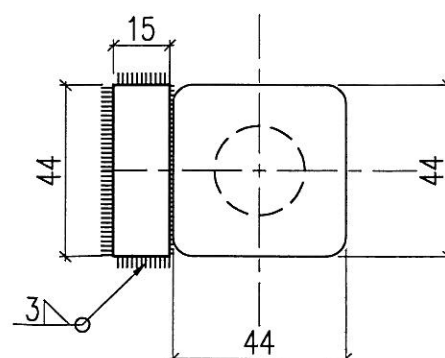




28

Widok główki śruby od dołu

skala 1:2



Uwaga:

- Wymiary podwójne dotyczą:
 - bez nawiasu – toru z szyn S-49
 - w nawiasie – toru z szyn S-60
- Dla toru S-49 stosować łapki wyrównawcze
- Wymiary podano w mm.

INWESTOR GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA TRAKT sp. z o.o. sp.k. 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04 trakt@trakt.pl			
ZADANIE Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250			
NAZWA OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY TOM VI/2			
TYTUŁ RYSUNKU PRZECISK POD TORAMI PKP LINII KOLEJOWEJ NR 274 w km 70,778 KONSTRUKCJA ODCIĄŻAJĄCA. PRZEKROJE A-A I B-B			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Żyła	konstr. SLK/1913/PWOK/07	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Paweł Okroj	konstr. 85/98	
OPRACOWAŁ			
NR UMOWY GDDKIA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	SKALA 1:5	DATA SIERPIEŃ 2010	STADIUM PB
BRANŻA konstrukcyjna		NR RYS. 346-K-ŻM-11 /VI-2-P-01	