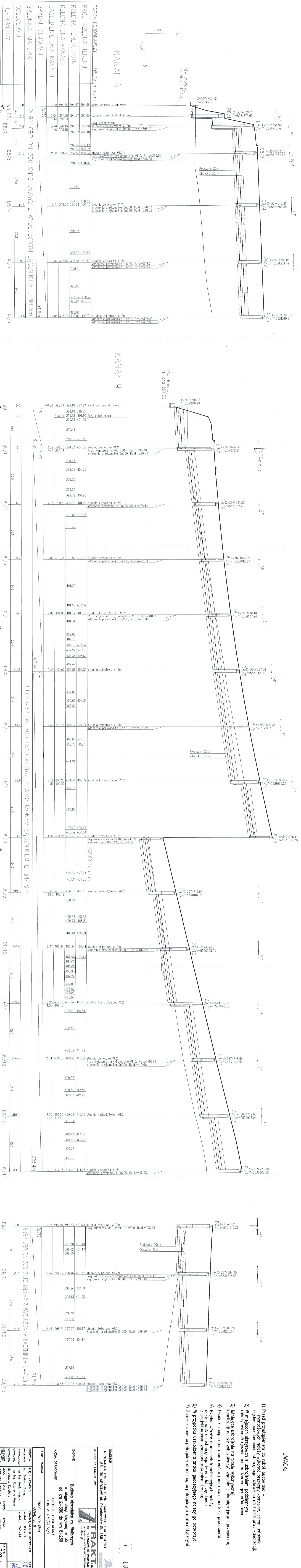


UWAGA:

- 1) Przed przystąpieniem do robót budowlano – montażowych należy wykonać przekazy kontrole, celem ustalenia rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia na trasie proj. kanalizacji;
- 2) W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym roboty wykonać ręcznie pod nadzorem gestorów sieci
- 3) Istniejące uzbrojenie na trasie wykonawczej kanalizacji należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 4) Osadnik i separator montować wg instrukcji montażu producenta
- 5) Rzędne wleżów studzienek kanalizacyjnych należy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- 6) W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć
- 7) Zamieszczone współrzędne studni są współrzędnymi materialnymi



INWESTOR		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	
53-139 WROCŁAW, ul. Powstańców Śl. 186			
WYKONAWCA		TRAKT	
40-159 Kalisz, ul. Bełkowska 15			
ZAMÓWIENIE		Budowa obwodnicy m. Wąbrzeźnia	
w ciągu drogi krajowej nr 35		od km 2+350 do km 8+250	
NAZWA OPRACOWANIA		PROJEKT BUDOWLANY	
TOM VI CZĘŚĆ VI/1			
Tytuł rysunku		KANAL 8, 9	
Funkcja		PROJEKTANT	
Imię i nazwisko		mgr inż. Marcin Marzec	
Data		2010	
Skala		1:100/200	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	
Wzrost		2010	
Data		2010	