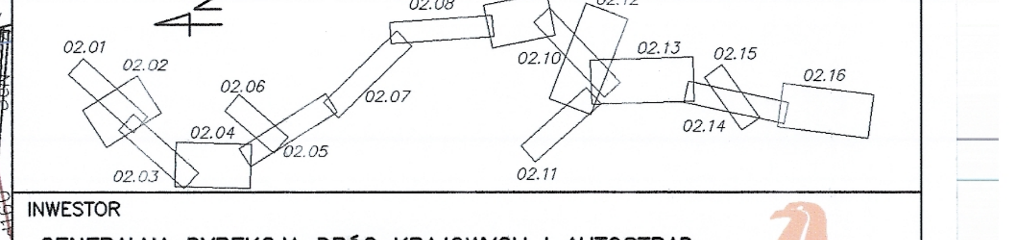
Wrocław
DK-35
Mieroszów
DK-35
linia kolejowa nr 274
droga serwisowa nr 9a
ul. Starachowicka
Mikołaja Reja
ul. Kazimierza Chrobrego
Ludwika Solskiego
Mazowiecka
Kolejowa
ul. Piłsudskiego
Nowe Miasto
Projektowany obiekt WD/7/7
km 7+318,82
SRS-G 125/7,1 L=2 m
SRS-G 125/7,1 L=3 m
SRS-G 125/7,1 L=4 m
SRS-G 125/7,1 L=13 m
3xSRS-G 110/6,3 L=50 m
4xSRS-G 125/11,4 L=46 m
4xSRS-G 110/6,3 L=23 m
4xSRS-G 125/11,4 L=22 m
4xSRS-G 110/6,3 L=16 m
SRS-G 110/6,3 L=8 m
3xHDPE 40/3,7 L=446 m
SRS-G 125/7,1 L=33 m
SRS-G 125/7,1 L=9 m
SRS-G 125/7,1 L=5 m
SRS-G 125/7,1 L=10 m
8xSRS-G 110/6,3
SRS-G 125/7,1 L=4 m
8xSRS-G 110/6,3 L=33 m
3xHDPE 40/3,7 L=110 m
SRS-G 125/7,1 L=4 m
5xA 110PS L=10 m
Kanał z profili betonowych PZKK (600X400)
5xA110PS L=2 m
Kanał z profili betonowych L=2 m
5xA110PS L=2 m
SRS-G 125/11,4 L=48 m
2xSRS-G 110/6,3 L=86 m
5xSRS-G 110/6,3 L=39 m
Przesunięcie kabla
SKMP-3
SKMP-4
SKMP-2
SKR-2
G25/2/c
G25/2/b
G25/2/a
G25/9
G28
G28/9
G6/9/9
G6/9/a
G6/9
G6/7
G14
G11
K20
K21
K22
N
278/6
274/12
273/2
297/3
299/1
304
6/17
5/1
5/2
8/1
12/2
138
139/1
139/2
140
142/1
142/2
247/1
249/1
266/4
268/1
435
434
433
432
431
430
429
42520
70.8
Droga krajowa DK-35 Klasa drogi: G Vp=60 km/h, Vm=70 km/h Kategoria ruchu: KR5 Nawierzchnia: bitumiczna
ul. Chrobrego Klasa drogi: Z Vp=40 km/h Kategoria ruchu: KR2 Nawierzchnia: bitumiczna


N
02.01
02.02
02.03
02.04
02.05
02.06
02.07
02.08
02.09
02.10
02.11
02.12
02.13
02.14
02.15
02.16

LEGENDA:

SIECI PROJEKTOWANE:

- rura ochronna

Branża wodociągowa

w – sieć wodociągowa
hydrant – zasuwa – studnia z zasuwą
– likwidacja

Branża teletechniczna

tt – sieć TP S.A.
td – sieć Dialog S.A
tln – sieci napowietrzne
tk – sieć TK Sp. z o.o.
studnia kablowa – słup
– likwidacja

Branża gazowa

g – sieć gazowa
– likwidacja

Branża elektroenergetyczna

esN – kable średniego napięcia
eOsw – kable obwodów oświeltenia
enN – kable niskiego napięcia
LnN – przewody linii napowietrznej niskiego napięcia
LsN – przewody linii napowietrznej średniego napięcia
słup z oprawą oświetlenia – słupy linii napowietrznej
– złącza kablowe nN
– likwidacja

Kanalizacja deszczowa i sanitarna

kd – kanalizacja deszczowa
– kanalizacja deszczowa DN≥700
kdT – kanalizacja deszczowa tłoczna
ks – kanalizacja sanitarna
– rehabilitacja istniejącej kanalizacji
studnia kanalizacyjna – studnia wpadowa
– osadnik i separator substancji ropopochodnych
– likwidacja

Branża hydrologiczna

KH – sieć hydrotechniczna
– zbiorniki retencyjne
– cieki naturalne rowy melioracyjne
– likwidacja

- linia rozgraniczająca teren
- linia czasowego zajęcia
- granica działki
- 137/2 – numer działki
- budynki do wyburzenia
- ekran akustyczny
- oś geometryczna/kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżony
- chodnik
- bariera stalowa
- wygrodzenie dla pieszych
- kilometraż zjazdu km 2+598 zjazd – zjazd
- przepusty
- wpust kanalizacji deszczowej
- rów drogowy (kierunek spływu wody)

Sygnalizacja świetlna

- kanalizacja sygnalizacji świetlnej
- studzienki
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych

26

INWESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE

Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY
TOM V/1 PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY – ARKUSZ 14

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sławomir Kupiński	telekom. / 2075/00/U	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Ziajka	telekom. / DTT-TU/02337/02/U	
OPRACOWAŁ	mgr Artur Machnik		
OPRACOWAŁ	inż. Marek Wilgocki		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	telekom.	2.14 /V-1-T-01