Wrocław
DK-35
Projektowana kładka dla pieszych KL-5B
km 5+899.10
Kurpiowska
Wojciecha Oczki
Św. Kingi
Stefana Żeromskiego
Projektowane przejście podziemne PP-5C
km 6+294.23
Projektowany obiekt WD/Z/6
km 6+432.57
DP 3407D
Łącznica L01P
Łącznica L02L
Łącznica L03P
Łącznica L04L
Mieroszów
DK-35
Łącznica L04L (DK35/6+400/L04L/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L01P (DK35/6+400/L01P/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L02L (DK35/6+400/L02L/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L03P (DK35/6+400/L03P/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Punkt łącznicowy – A km 0+000.00 – Łącznica L01P
Punkt łącznicowy – H km 0+041.76 – Łącznica L04L
Punkt łącznicowy – C km 0+070.00 – Łącznica L02L
Y(N)=5528716.8244 X(E)=3675371.2135
Y(N)=5528710.3238 X(E)=3675347.7984
Y(N)=5528676.4111 X(E)=3675334.8093
Y(N)=5528608.5691 X(E)=3675351.1904
Y(N)=5528615.5886 X(E)=3675330.0325
Y(N)=5528586.1494 X(E)=3675252.6515
Y(N)=5528559.3014 X(E)=3675239.0489
Y(N)=5528574.4760 X(E)=3675215.0722
Y(N)=5528612.4810 X(E)=3675204.7453
KONIEC OPRACOWANIA = 0+258.81
KKP-PKP = 0+034.47 A=42.74
R200.0
R=50.00m
Droga krajowa DK-35 Kategoria drogi: G Vm=70 km/h KR5
zony z eksploatacji

LEGENDA:

SIECI PROJEKTOWANE:

- rura ochronna

Branża wodociągowa

- w – sieć wodociągowa
- hydrant – zasuwa – studnia z zasuwą
- likwidacja

Branża teletechniczna

- tt – sieć TP S.A.
- td – sieć Dialog S.A
- tln – sieci napowietrzne
- tk – sieć TK Sp. z o.o.
- studnia kablowa – słup
- likwidacja

Branża gazowa

- g – sieć gazowa
- likwidacja

Branża elektroenergetyczna

- esN – kable średniego napięcia
- eOsw – kable obwodów oświeltenia
- enN – kable niskiego napięcia
- LnN – przewody linii napowietrznej niskiego napięcia
- LsN – przewody linii napowietrznej średniego napięcia
- słup z oprawą oświetlenia – słupy linii napowietrznej
- złącza kablowe nN
- likwidacja

Kanalizacja deszczowa i sanitarna

- kd – kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa DN≥700
- kdT – kanalizacja deszczowa tłoczna
- ks – kanalizacja sanitarna
- rehabilitacja istniejącej kanalizacji
- studnia kanalizacyjna – studnia wpadowa
- osadnik i separator substancji ropopochodnych
- likwidacja

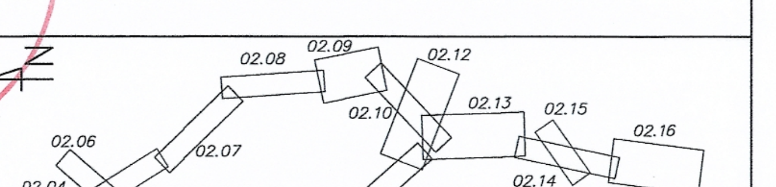
Branża hydrologiczna

- KH – sieć hydrotechniczna
- zbiorniki retencyjne
- cieki naturalne rowy melioracyjne
- likwidacja

- linia rozgraniczająca teren
- linia czasowego zajęcia
- granica działki
- 137/2 – numer działki
- budynki do wyburzenia
- ekran akustyczny
- oś geometryczna/ kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżony
- chodnik
- bariera stalowa
- wygrodzenie dla pieszych
- kilometraż zjazdu km 2+598 zjazd – zjazd
- przepusty
- wpust kanalizacji deszczowej
- rów drogowy (kierunek spływu wody)

Sygnalizacja świetlna

- kanalizacja sygnalizacji świetlnej
- studzienki
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych


N
02.01
02.02
02.03
02.04
02.05
02.06
02.07
02.08
02.09
02.10
02.11
02.12
02.13
02.14
02.15
02.16

Załącznik nr 3.5.1.2.10
do dec. 5/12
z dnia 11 KWI. 2012

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Jarosław Barańczak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM V/1 PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY – ARKUSZ 10

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sławomir Kupiński	telekom. / 2075/00/U	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Ziajka	telekom. / DTT–TU/02337/02/U	
OPRACOWAŁ	mgr Artur Machnik		
OPRACOWAŁ	inż. Marek Wilgocki		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	telekom.	2.10 /V-1-T-01-Z01