Wrocław
DK-35
Mieroszów
DK-35
POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA DK35 km 2+350.00
linia kolejowa nr 869
istn. ASXSn
istn X-2 R231-01 9
istn X-2 R231-01 8
istn X-2 R231-01 7
istn X-2 R231-01 6
istn X-2 R231-01 5
istn X-2 R231-01 4
istn X-2 R231-01 3
istn X-2 R231-01 2
istn X-2 1
istn X-2 R231-01 11
istn X-2 R231-01 12
istn X-2 R231-01 13
istn X-2 R231-01 15
istn X-2 R231-01 16
istn X-2 R231-01 17
istn 18 X-2 R23
4xDVK160
5xSRS160
4x(3xXRUHAKXS 1x120/25, 20kV)
istn X-4 R 376-21 9
istn X-4 R 376-21 10
istn X-4 R 376-21 11
X-4 z R 376-21 ASXSn 4x70+25
istn 4xAL
istn ASXSn
DVK160
mufa nn
YAKXs 4x120
mufy SN
istn. K-215(20kV) HAKFtA 3x120, R225-01 do WCT
istn. K-369(20kV) 3xYHDAKX 1x120, R369-01 do WCT
istn. K-231(10kV) 3xYHDAKX 1x120, R-Podz do R231-01 – R231-02
istn. K-228(10kV) 3xYHDAKX 1x120, R-Podz do R228-07
X-2 z R231-01 ASXSn 4x70+25
4xAPS160
stacja R 231-01
K-231(10kV R-Podz do R231-01 – R231-02
2x(3xXRUHAKXS 1x240/25),20kV
2xDVK160 L=54m
APS160
K-215(20kV) R225-01 do WCT
K-369(20kV) R369-01 do WCT
K-231(10kV R-Podz do R231-01 – R231-02
K-228(10kV) R-Podz do R228-07
4x(3xXRUHAKXS 1x120/25),20kV
2xSRS160
4xSRS160
istn. złącze UO-130
KONIEC OPRACOWANIA
Przepust nr 3 na potoku Szczawnik
ul. Topolowa - początek
parking
12.5
R9.0
DK-35-W1
alfa=048.5529g
A1=100.00
A2=100.00
R=200.00m
L=102.54m
Y(N)=5531948.4874
X(E)=3675255.9463
Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vp=60 km/h, Vm=70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
ul.Długa L-W3
alfa=032.6500g
A1= -
A2= -
R=100.00m
L=51.29m
X(E)=3675101.9120
Y(N)=5531833.9113
ul.Długa P-W4
alfa=011.0499g
A1=60.00
A2=60.00
R=180.00m
L=11.24m
X(E)=3675115.7362
Y(N)=5531754.0560
ul.Długa P-W3
alfa=031.5396g
A1= -
A2= -
R=100.00m
L=49.54m
X(E)=3675058.1576
Y(N)=5531801.3605

Załącznik nr 3.4.2.2.01
do dec. 5/12
z dnia 11 KWI. 2012

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Jarosław Barańczak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury

SIECI PROJEKTOWANE:

- rura ochronna

Branża wodociągowa

w – sieć wodociągowa
- hydrant
- zasuwa
- studnia z zasuwą
- likwidacja

Branża teletechniczna

tt – sieć TP S.A.
td – sieć Dialog
tln – sieci napowietrzne
- studnia kablowa
- słup
- likwidacja

Branża gazowa

g – sieć gazowa
- sieci gazowe projektowane w odrębnym zadaniu
- likwidacja

Branża elektroenergetyczna

esN – kable średniego napięcia
eOsw – kable obwodów oświetlenia
enN – kable niskiego napięcia
LnN – przewody linii napowietrznej niskiego napięcia
LsN – przewody linii napowietrznej średniego napięcia
- słup z oprawą oświetlenia
- słupy linii napowietrznej
- złącza kablowe, szafy ośw.
- oprawa tunelowa 70W
- oprawa świetlówkowa 58W
- rura ochronna
- likwidacja

Kanalizacja deszczowa i sanitarna

kd – kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa DN≥700
kdT – kanalizacja deszczowa tłoczna
ks – kanalizacja sanitarna
- rehabilitacja istniejącej kanalizacji
- studnia kanalizacyjna
- studnia wpadowa
- osadnik i separator substancji ropopochodnych
- likwidacja

Branża hydrologiczna

KH – sieć hydrotechniczna
- zbiorniki retencyjne
- cieki naturalne
rowy melioracyjne
- likwidacja

Branża PKP

- trakcja kolejowa
srk – linia energetyczna/SRK
tk – telekomunikacja kolejowa

- linia rozgraniczająca teren
- linia czasowego zajęcia
- granica działki
137/2 – numer działki
- ekran akustyczny
0+200 – oś geometryczna/kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżony
- chodnik
- budynki do wyburzenia
- bariera stalowa
- wygrodzenie dla pieszych
- bariera betonowa
brama – ogrodzenie

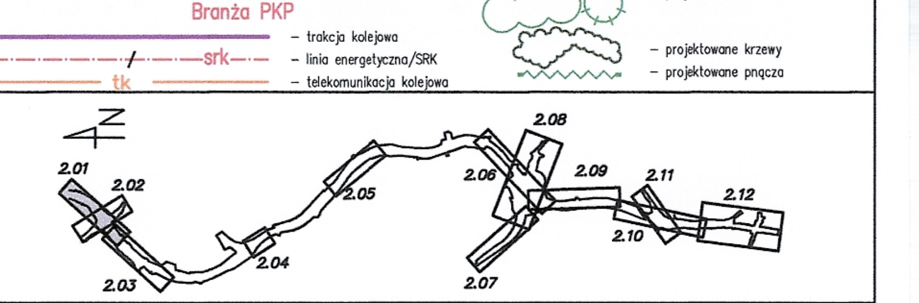
kilometraż zjazdu
km 0+018
zjazd sz.3.0m, dł.2.0m
szerokość zjazdu
długość zjazdu
- zjazd
- przepusty
- wpust kanalizacji deszczowej
- ściek przykrawężnikowy
- ściek trójkątny
- ściek skarpowy/korytko górskie
- uszczelnienie rowu
- rów drogowy
kierunek spływu

Sygnalizacja świetlna

- kanalizacja sygnalizacji świetlnej
- studzienki
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych

Zieleń

- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza


N
2.01
2.02
2.03
2.04
2.05
2.06
2.07
2.08
2.09
2.10
2.11
2.12

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM IV CZĘŚĆ IV/2

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
Przebudowy sieci SN i nn, DK35 km 2+350 do km 2+880.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Waldemar Ślęczkowski	elektr. nr upr. 803/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Henryk Barczyk	elektr. nr upr. 343/72/kt	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bogusław Michalski	elektr.	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	elektroenergetyczna	2.01 /IV-2-E-01