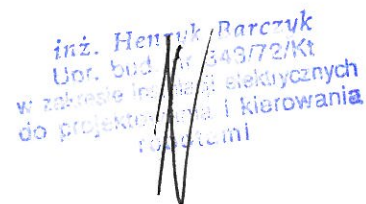


NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA OBWODNICY M. WAŁBRZYCH W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35 OD KM 2+350 DO KM 8+250	
NAZWA I ADRES INWESTORA	 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział we Wrocławiu 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA	Numery działek zawarto w tomie nr I/5 Projektu Zagospodarowania Terenu	
STADIUM	Tom IV Projekt Architektoniczno Budowlany – Projekt branży elektroenergetycznej Część IV/2 – Przebudowy sieci SN i nn Wersja: 01	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA		TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl
NAZWY I KODY: GRUP ROBÓT, KLAS ROBÓT I KATEGORII ROBÓT	Nazwy i kody zawarto na trzeciej stronie okładki tomu nr I/1 Projektu Zagospodarowania Terenu	
PROJEKTANT – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA		SPRAWDZAJĄCY
MGR INŻ. WALDEMAR ŚLĘCZKOWSKI upr. bud. 803/01		MGR INŻ. HENRYK BARCZYK upr. bud. 343/72/kt
 „TRAKT” mgr inż. Waldemar Ślęczkowski PROJEKTANT upr. nr 803/01		 inż. Henryk Barczyk Upr. bud. 343/72/kt w zakresie instalacji elektrycznych do projektowania i kierowania robotami
NUMER UMOWY: GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09) DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2010 r.		

Załącznik nr	34.1
do dec.	5/12
z dnia	11 KWI. 2012



Wp. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Jarosław Barańczak
 DYREKTOR WYDZIAŁU
 infrastruktury

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA

Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

PROJEKTANT – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	SPRAWDZAJĄCY
MGR INŻ. WALDEMAR ŚLĘCZKOWSKI upr. bud. 803/01	MGR INŻ. HENRYK BARCZYK upr. bud. 343/72/kt
„TRAKT” mgr inż. Waldemar Ślęczkowski PROJEKTANT upr. nr 803/01 	inż. Henryk Barczuk Upr. bud. nr 343/72/Kt w zakresie instalacji elektrycznych do projektowania i kierowania robotami 
DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2010 r.	

Spis treści:

1. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
1.2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	6
1.4. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE.....	6
1.5. ETAPOWANIE BUDOWY.....	8
1.6. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	9
1.7. ZAŁĄCZONE DECYZJE, WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA.....	9
2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW.....	10
2.1. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.....	10
2.2. UWAGI.....	11
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW.....	12
4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.....	12
5. DANE TECHNOLOGICZNE.....	12
6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	12
7. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO.....	13
8. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	13
9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.....	13
10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	13
11. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	14

Spis rysunków:

- 1/01 Plan orientacyjny.
- 2/01 Plan sytuacyjny. Przebudowy sieci SN i nn, DK35 km 2+350 do km 2+880.
- 2/02 Plan sytuacyjny. Przebudowy sieci SN i nn, ul. Szczawieńska, ul. Długa.
- 2/03 Plan sytuacyjny. Przebudowy sieci SN i nn, DK35 km 2+820 do km 3+280.
- 2/04 Plan sytuacyjny. Przebudowy sieci SN i nn, DK35 km 3+980 do km 4+140.
- 2/05 Plan sytuacyjny. Przebudowy sieci SN i nn, DK35 km 4+720 do km 5+200, skrzyżowanie linii 110kV z DK35 w km 5+100..
- 2/06 Plan sytuacyjny. Przebudowy sieci SN i nn, DK35 km 5+920 do km 6+660.
- 2/07 Plan sytuacyjny. Przebudowy sieci SN i nn, łącznik ul. Żeromskiego km 0+000 do km 0+550, skrzyżowanie linii 110kV z łącznikiem ul. Żeromskiego w km 0+170.
- 2/08 Plan sytuacyjny. Przebudowy sieci SN i nn, łącznik ul. Żeromskiego km 0+420 do km 1+083.
- 2/09 Plan sytuacyjny. Przebudowy sieci SN i nn, DK35 km 6+480 do km 7+180.
- 2/10 Plan sytuacyjny. Przebudowy sieci SN i nn, DK35 km 7+150 do km 7+820.
- 2/11 Plan sytuacyjny. Przebudowy sieci SN i nn, DK35 km 7+480 do km 5+590.
- 2/12 Plan sytuacyjny. Przebudowy sieci SN i nn, DK35 km 7+780 do km 8+354
- 3/01 Profil linii 110kV S-224/225, skrzyżowanie z DK35 w km 5+100 i z łącznikiem ul. Żeromskiego km 0+170.

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133)

1. INFORMACJE OGÓLNE

1) Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość i długość

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego tomu jest projekt architektoniczno budowlany branży elektroenergetycznej w zakresie przebudowy sieci niskiego i średniego napięcia obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250.

1.2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania branży drogowej objęto budowę dwujezdniowego odcinka obwodnicy od km 2+350 do km 8+250 wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W szczególności w zakres inwestycji branży drogowej wchodzi:

- budowa dwóch jezdni obwodnicy w ciągu drogi krajowej DK35 o długości 5.9 km,
- budowa dwóch węzłów; węzeł Żeromskiego i węzeł Reja,
- przebudowa obecnego śladu drogi krajowej DK35 (ul Kolejowej - Chrobrego) na dł. ok. 1.0 km
- przebudowa drogi wojewódzkiej DW 376 (ul. Gałczyńskiego – Chopina) na długości ok.0.3 km,
- przebudowa drogi powiatowej DP 3404D (ul. Długa) na długości ok. 0.4 km z przebudową skrzyżowania,
- przebudowa drogi powiatowej DP 3405D (ul. Wyszyńskiego) na długości ok. 0.1 km,
- budowa nowego odcinka drogi powiatowej DP 3407D długości ok. 1.1 km,
- przebudowa drogi powiatowej DP 3402D (ul. Wysockiego) na długości ok. 0.3 km z przebudową skrzyżowania,
- przebudowa dróg gminnych i lokalnych (ul. Szczawieńska, Topolowa, Żeromskiego, Starachowicka, Chrobrego, Reja, Mazowiecka, Browarna, Konopnickiej.),
- budowa nowych odcinków dróg gminnych (ul. Kusocińskiego długości ok. 0.2 km oraz drogi dojazdowej przy węźle Żeromskiego długości ok. 0.3 km),
- budowa dróg serwisowych,
- budowa chodników, zjazdów, zatok autobusowych, zatok postojowych itp.,
- budowa elementów systemu odwodnienia,
- budowa przepustów drogowych,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Zakresem opracowania niniejszego tomu branży elektroenergetycznej objęto:

- przebudowę istniejących napowietrznych linii SN wykonanych na słupach z żerdzi ŻN oraz BSW z przewodami gołymi 3xAFL 25, 35 lub 70mm².
- przebudowę istniejących sieci rozdzielczych nN napowietrznych wykonanych przewodami AL lub izolowanymi na żerdziach ŻN, drewnianych oraz E lub EPV wraz z przyłączami do budynków wykonanymi przewodami gołymi bądź izolowanymi.
- odtworzenie oświetlenia na przebudowywanych słupach nN z uwagi na likwidację istniejących słupów z oprawami oświetleniowymi.
- przebudowę istniejących sieci kablowych SN.
- przebudowę istniejących sieci kablowych nN wraz z przyłączami do budynków.
- demontaż istniejących sieci elektroenergetycznych kolidujących z planowaną inwestycją.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wałbrzyskim w granicach administracyjnych gmin Szczawno Zdrój oraz Wałbrzych.

1.4. Podstawowe parametry techniczne

Zgodnie z wymogami Inwestora, odpowiednimi normami i przepisami oraz warunkami technicznymi przebudowy, na odcinku projektowanej obwodnicy zaprojektowano wyeliminowanie wszystkich kolizji z istniejącymi urządzeniami oraz napowietrznymi i kablowymi liniami elektroenergetycznymi niskiego i średniego napięcia zgodnie z warunkami usunięcia kolizji wydanymi przez EnergiaPro S.A oddział w Wałbrzychu.

1.4.1. W zakresie linii wysokiego napięcia:

1.4.1.1. W przypadku zaistnienia kolizji należy dostosować linię dwutorową 110kV S-224 relacji R-Biały Kamień – R-Świebodzice i S-225 relacji R-Boguszów – R-Piaskowa Góra do warunków określonych w PN-EN 50341-1:2001 dotyczących skrzyżowania linii 110kV z drogą kołową. Ponieważ kolizja taka nie występuje linie 110kV pozostawia się bez zmian.

1.4.2. W zakresie linii średniego napięcia:

1.4.2.1. W rejonie ulicy Łączyńskiego przebudowane będą kolizyjne odcinki linii kablowych:

- 20 kV – K-215 (HAKFTA 3x120) oraz K-369 (3xYHDAKX 1x120) stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²
- 10kV K-231 (3xYHDAKX 1x120), K-228 (3xYHDAKX 1x120) stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²

1.4.2.2. W miejscu kolizji z przebudowywaną ul. Długą przebudowane będą linie kablowe 20kV: K-215 (HAKFTA 3x120) oraz K-369 (3xYHDAKX 1x120) oraz linie kablowe 10 kV: K-231 (3xYHDAKX 1x120), K-228 (3xYHDAKX 1x120) stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²

1.4.2.3. W rejonie ul. Wyszyńskiego przebudowany będzie kolizyjny odcinek linii napowietrznej 10 kV L-229-21 (3xAFL 6-35) od słupa nr 5 do słupa nr 7, stosując żerdzie wirowane oraz przewody AFL 6-35 oraz kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²

1.4.2.4. Przebudowana będzie linia napowietrzna 10 kV L-229 (3xAFL 6-70) od słupa nr 39 do słupa nr 40 (odcinek od km 4+000 do km 4+100 projektowanej obwodnicy) oraz linia napowietrzna 20 kV L-222 (3xAFL 6-70) od słupa nr 12 do słupa nr 13 (odcinek od km 4+800 do km 4+900 projektowanej obwodnicy) stosując słupy wirowane z dostosowaniem do wymogów odpowiedniego stopnia obostrzenia, ochrony przeciwporażeniowej oraz wymaganej odległości przewodów od drogi

zgodnie z postanowieniami normy PN-E-05100-1 oraz Rozporządzeniem Ministra Przemysłu z dnia 08.10.1990r. (Dz. U. 1990 Nr 81. poz. 473),

1.4.2.5. W miejscu skrzyżowania km 6+300 obwodnicy z ul. Żeromskiego przebudowana będzie linia kablowa 10 kV L-242 (AKFtA 3x50) stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²

1.4.2.6. Przebudowane będzie odgałęzienie linii napowietrznej 20 kV L-222-41 (3xAFL 6-70) na odcinku od linii L-222 do słupa nr 5, stosując żerdzie wirowane, przewody AFL 6-70 oraz kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²

1.4.2.7. Przebudowane będą oraz dostosowane do wymogów odpowiedniego obostrzenia, ochrony przeciwporażeniowej oraz wymaganej odległości przewodów od drogi zgodnie z postanowieniami normy PN-E-05100-1 oraz Rozporządzeniem Ministra Przemysłu z dnia 08.10.1990r. (Dz. U. 1990 Nr 81. poz. 473), stosując żerdzie wirowane, przewody AFL 6-70 oraz kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²:

- kolizyjny odcinek linii napowietrznej 20 kV L-222 (3xAFL 6-70) od słupa nr 33 do słupa nr 34,
- kolizyjny odcinek linii napowietrznej 20 kV L-232 (3xAFL 6-70) od słupa nr 21 do słupa nr 22,

1.4.2.8. Przebudowany będzie kolizyjny odcinek linii napowietrznej 10 kV L-226-42 (3xAFL 6-70) od słupa nr 5 do słupa nr 7, stosując żerdzie wirowane, przewody AFL 6-70 oraz kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²

1.4.2.9. Kolidujące z projektowanym skrzyżowaniem ul. Żeromskiego z ul. Starachowicką linie kablowe 10kV K-242 (2x3xYHAKXs 1x120) będą przebudowane i zmurowane z istniejącymi kablami AKFtA 3x50 kierunek R 242-01 oraz kierunek R 242-02, stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²

1.4.2.10. Przebudowany będzie kolizyjny odcinek linii napowietrznej 10 kV L-223 (3xAFL 6-70) na odcinku od słupa nr 23 do słupa nr 25 stosując żerdzie wirowane, przewody AFL 6-70 oraz kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²

1.4.2.11. Przebudowana będzie linia kablowa 10 kV K-223 (HAKnFtA 3x120) w rejonie ulicy Chrobrego, ulicy Reja oraz projektowanej obwodnicy (odcinek od km 7+400 do km 7+500 stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²

1.4.2.11. W rejonie ulicy Kolejowej (na odcinku od km 8+000 do km 8+100 projektowanej obwodnicy) przebudowana będzie linia kablowa 10kV K-275 (AKFtA 3x95) stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²

1.4.2.12. W rejonie skrzyżowania ulic Kolejowej, Wysockiego i Sikorskiego oraz na wysokości ulicy Konopnickiej przebudowane będą linie kablowe 10kV: K-272 (AKFtA 3x95) oraz K-273 (AKFtA 3x95) stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm²

1.4.3. W zakresie linii niskiego napięcia:

1.4.3.1. W rejonie skrzyżowania ulic Kolejowej, Wysockiego i Sikorskiego oraz na wysokości ulicy Konopnickiej przebudowane będą linie kablowe 10kV: K-272 (AKFtA 3x95) oraz K-273 (AKFtA 3x95) stosując kabel w izolacji 20kV typu 3xXRUHAKXS 1x120/25mm² W rejonie ulicy Łączyńskiego przebudowany będzie obwód napowietrzny X-3 (AL 3x50+35+16) ze stacji R 231-01, wraz z przyłączami do budynków, od słupa nr 1 do słupa nr 12 oraz od słupa nr 17 do słupa nr 18, stosując przewód ASXS_n 4x70+25 lub kabel YAKXs 4x120mm²

1.4.3.2. W rejonie skrzyżowania ulicy Łączyńskiego z ulicą Wyszyńskiego przebudowane będą obwody napowietrzne wraz z przyłączami do budynków, ze stacji R 229-21:

- X-1 (AL 3x50+35+16) od słupa nr 1 do podziału sieci na przebudowywanym słupie nr 18 ze stacji R 231-01,
- X-2 (AL 3x50+35+16) od słupa nr 1 do słupa nr 7 oraz ASXS_n 4x35+25 ALY od słupa nr 7 do słupa nr 8,
- X-3 (AL 3x50+35+25) od słupa nr 1 do słupa nr 3

- X-4 (AL 3x50+35) od słupa nr 1 do słupa nr 5

stosując przewód ASXSn 4x70+25 oraz kabel YAKXs 4x120mm²

1.4.3.3. W miejscu kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie ulicy Kurpiowskiej przebudowany będzie obwód kablowy X-5 (YAKY 4x95) ze stacji R 242-01 stosując kabel YAKXs 4x120mm²

1.4.3.4. W miejscu kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie ulicy Żeromskiego przebudowane będą obwody kablowe X-1 (YAKY 4x95) ze stacji R 242-00, X-6 (AKYY 4x70), X-7 (YAKY 4x95 w części kablowej ze stacji R 242-01, stosując kabel YAKXs 4x120mm². W przypadku przebudowy obwodu X-7 (AKFtA 4x35) ze stacji R 226-42 stosowany będzie kabel YAKXs 4x35mm²

1.4.3.5. W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie skrzyżowania ulicy Reja z ulicą Chrobrego, przebudowane będą obwody kablowe X-3 (ALAKY 3x70) ze stacji R 223-14, X-1 (YAKY 4x120), X-2 (ALAKY 3x50), X-4 (YAKY 4x120), X-6 (YAKY 4x120) ze stacji R 223-11 stosować kabel YAKXs 4x120mm²

1.4.3.6. W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie ulicy Kolejowej przebudować obwód kablowy X-14 (YAKY 4x185) ze stacji R 275-02, stosując kabel YAKXs 4x240mm²,

1.4.3.7. W rejonie ulicy Kolejowej (na odcinku od km 8+000 do km 8+100 projektowanej obwodnicy) przebudowane będą obwody kablowe X-6 (ALAKY 3x70) oraz X-9 (ALAKY 3x70) ze stacji R 275-02 stosując kabel YAKXs 4x120mm²,

1.4.3.8. W rejonie skrzyżowania ulic Kolejowej, Wysockiego i Sikorskiego przebudowane będą obwody kablowe X-5 (od stacji R 271-03 do mufy przy ul. Sikorskiego YAKY 4x150, do mufy przy ul. Sikorskiego kierunek ul. Konopnicka YAKY 4x120) oraz X-6 (YAKY 4x120) ze stacji R 271-03, stosując kabel YAKXs 4x120mm²,

1.5. Etapowanie budowy

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektów. Etapowanie robót może zaistnieć jedynie w rozumieniu postępu prac budowlanych.

Przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych będzie zrealizowana w miarę możliwości przed przystąpieniem do prac branży drogowej, tak aby uniknąć zbędnych kolizji. W uzasadnionych przypadkach prace te mogą zostać wykonane równolegle, jeżeli uwarunkowania terenowe tego wymagają, po uprzednim uzgodnieniu harmonogramu robót pomiędzy branżami.

Oświetlenie na przebudowywanych słupach będzie zrealizowane częściowo na etapie przebudowy sieci elektroenergetycznych, częściowo równoległe z pracami branży drogowej.

1.6. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowanie stanowią następujące opracowania:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, określona przez GDDKiA oddział we Wrocławiu na etapie zawierania umowy;
2. Koncepcja programowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35" opracowana przez firmę JACOBS Polska Sp. z o.o., Warszawa, Al.Niepodległości 58 Biuro Projektów we Wrocławiu, Wrocław, ul. Zelwerowicza 20 z czerwca 2009 r.
3. Warunki usunięcia kolizji z siecią EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu pismo TR4/IK-4113-13(1)/10-/R1/-3258 z dnia 27.05.2010r.
4. Polskie i branżowe normy i obowiązujące przepisy prawne;
5. Warunki i uzgodnienia branżowe;
6. Dokumentacja geodezyjna i geologiczna wykonana na potrzeby projektu;
7. Wizja lokalna w terenie;
8. Albumy typizacyjne, katalogi producentów sprzętu i osprzętu.

1.7. Załączone decyzje, warunki techniczne i uzgodnienia

Inwestorem całości przedsięwzięcia jest:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

Użytkownikiem urządzeń projektowanych będzie:

EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu, ul. Wysockiego 11 58-300 Wałbrzych

Spis załączonych uprawnień projektowych i zaświadczeń z izby budownictwa:

1. Uprawnienia budowlane, Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach, decyzja nr 803/01 z dnia 28.12.2001r.
2. Uprawnienia budowlane, Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach nr 343/72/kt z dnia 20.06.1972r.
3. Zaświadczenie członkowskie ŚOIIB nr SLK/IE/8700/03 z dnia 15.12.2009r.
4. Zaświadczenie członkowskie ŚOIIB nr SLK/IE/7373/01 z dnia 22.12.2009r.

Spis załączonych warunków technicznych i uzgodnień:

1. Uzgodnienie skrzyżowań dróg z linią 110kV, pismo TE4/HS-0400-96(1)/2010-z/3880 z dnia 22.06.2010r.
2. Warunki usunięcia kolizji z siecią EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu pismo TR4/IK-4113-13(1)/10-/R1/-3258 z dnia 27.05.2010r.
3. Decyzja nr UD/0240/1665/10 uzgadniająca projekt budowlany wydana przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Zarządcę Dróg Wojewódzkich DSDiK we Wrocławiu pismo UD/4014/274/10 z dnia 11.10.2010r.
4. Uzgodnienie projektu budowlanego przez EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu pismo TR4/IK-4113-13(3)/10-/R1/-6766 z dnia 19.10.2010r.
5. Zgoda na dysponowanie w celach budowlanych części nieruchomości wydana przez EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu pismo RDE4-1/AN-511-211(5)/10-5661 z dnia 14.10.2010r.

Spis załączonych opinii instytucji uzgadniających:

1. Opinia ZUDP nr 268/2010 z dn 22.10.2010r.

Warunki techniczne, uzgodnienia i opinie instytucji uzgadniających zostały zamieszczone na końcu opisu oraz w części I/4 Decyzje, pisma i uzgodnienia" projektu zagospodarowania terenu w postaci kopii tych dokumentów potwierdzonych za zgodność z oryginałem.

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

2) Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

2.1. Projektowane rozwiązania

2.1.1. Linie wysokiego napięcia

Zgodnie z pismem dot. uzgodnienia skrzyżowań projektowanych dróg z linią 110kV, pismo TE4/HS-0400-96(1)/2010-z/3880 z dnia 22.06.2010r. nie są potrzebne żadne zmiany w istniejących w liniach WN. Istniejące rozwiązania skrzyżowań spełniają wymogi obowiązujących przepisów w zakresie skrzyżowań linii elektroenergetycznych 110kV z drogami publicznymi, tj. PN-EN 50341-1, Pn-E-05100-1.

Plany sytuacyjne skrzyżowań linii 110kV S-224/225 z DK35 w km 5+100 i z łącznikiem ul. Żeromskiego w km 0+170 pokazano na rys. 2.05 i 2.07. Profile linii 110kV w miejscach skrzyżowań pokazano na rys. 3.01.

2.1.2. Linie średniego napięcia

Linie kablowe SN w miejscach kolizji zostaną przebudowane odpowiednimi kablami jednożyłowymi o przekroju 120mm². Kable w ziemi będą ułożone na głębokości 80cm, a pod drogą w przepuście ochronnym SRS160 poniżej podbudowy drogi, umieszczonych jednak nie płycej niż 100cm pod powierzchnią asfaltu. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem obcym oraz pod projektowanym ekranem akustycznym na kable będą nałożone rury ochronne typu DVK160. Na istniejące odcinki linii kablowych SN, które nie będą podlegały wymianie w miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym założone będą rury dwudzielne typu APS160. Miejsca wprowadzenia kabla do osłon otaczających powinny być uszczelnione, a kabel zabezpieczony przed uszkodzeniem. Dodatkowo w miejscach skrzyżowań linii kablowych SN z drogami ułożone będą przepusty rezerwowe SRS160.

Napowietrzne linie SN zostaną przebudowane z wykorzystaniem słupów z żerdzi wirowanych z przewodami gołymi 3xAFL 35 lub 70mm² (z rdzeniem linkowym). Przy skrzyżowaniu linii z drogą zostaną skablowane lub pozostaną jako napowietrzne z uwzględnieniem wymogów odpowiedniego stopnia obostrzenia, ochrony przeciwporażeniowej oraz wymaganej odległości przewodów od drogi. W miejscach skablowania linii napowietrznych SN słupy zostaną wykonane jako odporowe z żerdzi wirowanych.

Dla drogi wojewódzkiej nr 376 ul. Łączyńskiego i częściowo ul. Chopina oraz Gałczyńskiego przejścia pod jezdnią wykonać w rurach osłonowych na głębokości min 1,2m licząc od wierzchu rury do niwelety projektowanej jezdni – zgodnie z decyzją nr UD/0240/1665/10 uzgadniającą projekt budowlany wydaną przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Zarządcę Dróg Wojewódzkich DSDiK we Wrocławiu pismo UD/4014/274/10 z dnia 11.10.2010r.

2.1.3. Linie niskiego napięcia

Linie kablowe nN w miejscach kolizji zostaną przebudowane odpowiednimi kablami odpowiedniego typu. Kable w ziemi będą ułożone na głębokości 70cm, a pod drogą w przepuście ochronnym SRS160 poniżej podbudowy drogi, umieszczonych jednak nie płycej niż 100cm pod powierzchnią asfaltu. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem obcym oraz pod projektowanym ekranem akustycznym na kable będą nałożone rury ochronne typu DVK160. Na istniejące odcinki linii kablowych, które nie będą podlegały wymianie w miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym założone będą rury dwudzielne typu APS160. Miejsca wprowadzenia kabla do osłon otaczających powinny być uszczelnione, a kabel zabezpieczony przed uszkodzeniem. Dodatkowo w miejscach skrzyżowań linii kablowych nN z drogami ułożone będą przepusty rezerwowe SRS160.

Linie napowietrzne nN-0,4 kV kolidujące z trasą główną obwodnicy oraz drogami niższych klas będą skablowane z zastosowaniem słupów krańcowych z żerdzi wirowanych ustawianych po obydwu stronach drogi. Częściowo w miejscach przecięcia dróg pozostaną jako napowietrzne z uwzględnieniem wymogów odpowiedniego stopnia obostrzenia, ochrony przeciwporażeniowej oraz wymaganej odległości przewodów od drogi. Linie napowietrzne wykonane będą przewodami izolowanymi samonośnymi lub z częściowo z pozostawieniem istniejących przewodów gołych.

Dla drogi wojewódzkiej nr 376 ul. Łączyńskiego i częściowo ul. Chopina oraz Gąlczyńskiego przejścia pod jezdnią wykonać w rurach osłonowych na głębokości min 1,2m licząc od wierzchu rury do niwelety projektowanej jezdni – zgodnie z decyzją nr UD/0240/1665/10 uzgadniającą projekt budowlany wydaną przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Zarządcę Dróg Wojewódzkich DSDiK we Wrocławiu pismo UD/4014/274/10 z dnia 11.10.2010r.

2.1.4. Demontaże

Istniejące sieci elektroenergetyczne kolidujące z planowaną inwestycją będą zdemontowane. W ich miejsce zaprojektowano nowe sieci.

2.1.5. Ochrona przeciwporażeniowa.

Dla wszystkich urządzeń elektrycznych oprócz ochrony podstawowej przewidziano ochronę przeciwporażeniową dodatkową poprzez szybkie wyłączenie zasilania.

2.2. Uwagi

Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi normami (a w szczególności PN-E-05100-1 oraz N SEP-E-004), przepisami, wytycznymi oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie - zgodnie Ustawą z dnia 5 lipca 1994r. „Prawo Budowlane”.

Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń, wykonania operatu powykonawczego oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

Kable należy układać na dnie rowu na warstwie piasku o grubości 10 cm. Kable należy zasypywać warstwą piasku o grubości 10 cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości 15 cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego odpowiedniego koloru. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25 cm.

W przypadku konieczności prowadzenia prac na gruntach osób trzecich inwestor przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do poinformowania właściciela o terminie przeprowadzenia prac oraz czasie ich trwania na 14 dni przed ich rozpoczęciem.

Prace w pobliżu urządzeń elektrycznych wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przed przystąpieniem do przebudowy sieci elektroenergetycznej należy podpisać z EnergiaPro S.A. porozumienie w sprawie przebudowy sieci elektroenergetycznej.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w wypadku projektowania przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą, w uzasadnionych wypadkach, także ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego

Wg poprzednich punktów.

4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Nie dotyczy

5. DANE TECHNOLOGICZNE

5) W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Wg poprzednich punktów.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

6) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Wg poprzednich punktów.

7. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO

7) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych

Wg poprzednich punktów.

8. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

8) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z obiektem

Wg poprzednich punktów.

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

9) Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego, z wyjątkiem obiektów wymienionych w art. 20 ust. 3 pkt. 2. określającą w zależności od potrzeb:

a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii, stanowiących jego stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z przeznaczeniem obiektu,

b) w stosunku do budynku wyposażonego w instalacje grzewcze lub chłodnicze - właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,

c) parametry sprawności energetycznej instalacji grzewczej i innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę cieplną obiektu, w tym wentylacyjnych i klimatyzacyjnych,

d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie architektoniczno - budowlanym rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych

Wg poprzednich punktów.

10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno - budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

Wpływ całej projektowanej inwestycji drogowej na środowisko został przedstawiony w Raporcie Oddziaływania na Środowisko. Przed wykonaniem Robót Wykonawca ma obowiązek uzgodnić harmonogram prowadzonych robót z pozostałymi branżami, właścicielami sieci i terenu oraz dokonać niezbędnych czynności geodezyjnych związanych ze zgłoszeniem robót do odpowiedniego ośrodka, gdzie uzyska dane o osnowie poziomej i pionowej, która będzie służyć do wytyczenia elementów geometrycznych.

W ramach przebudowy sieci będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych o głębokości większej niż 1,5m;
- roboty, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m;
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów;
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych;
- roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych.

Dla ww. robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

Prace projektowe wykonano po wcześniejszych konsultacjach i uzgodnieniach z Zamawiającym oraz innymi instytucjami posiadającymi swoje urządzenia w zakresie projektowanej inwestycji. Prace w pobliżu urządzeń elektrycznych wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z normą N-SEP-E-004. Wszelkie uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót będą usuwane na koszt Wykonawcy.

Projektowana inwestycja przebudowy sieci nie wpływa negatywnie na środowisko.

11. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

Uprawnienia projektowe i zaświadczenia z izby budownictwa



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 20 grudnia 2001 r.
AG.II.4/ZD/712/803/01

DECYZJA NR 803/01

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 100 z 2000 r. poz.1120), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnich aktów technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 6, poz.36 z 1995 r.), w związku z art.104 § 112 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1074), po rozpatrzeniu wniosku Waldemara ŚLĘCZKOWSKIEGO na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie porównawczej oceny z ograniczeń na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pen mgr inż. Waldemar ŚLĘCZKOWSKI

ur. dnia 6 maja 1971 r. w Libiążu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania w specjalności:

Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

elektrycznych i elektroenergetycznych

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Waldemara ŚLĘCZKOWSKIEGO wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Elektrycznym na kierunku Elektrycznictwa w zakresie specjalności inżyniera elektryka w transporcie oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w tej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Odt niniejszą decyzją przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego ul. 970 Warszawa, ul. Krucza 32/42, za pośrednictwem Wydziału Śląskiego w terminie 14 dni od daty czynności decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Waldemar ŚLĘCZKOWSKI
ul. Oriona 46, 44-117 Gliwice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 32/42, 00-628 Warszawa
3. z.s.



Wojewoda Śląski
mgr inż. Waldemar Ślęczkowski
Wydział Elektryczny
Instalacyjnej

Ś L Ą Ś K A
O K R Ę G O W A
I N Ż E N I E R
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A



Katowice, 15 grudnia 2009 r.

44-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, telefon: 4372 255 45 42, 4372 608 07 22, www.slib.katowice.pl

Pani/Pan Waldemar Ślęczkowski

ul. Oriona 46

44-117 Gliwice

ZASWIADCZENIE

Pani/Pan Ślęczkowski Waldemar

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów

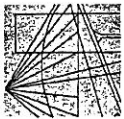
Elektrownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/IE/8700/03.

I posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2010 r.

SLĄSKIE OKRĘGOWE
IZBY INŻYNIERÓW
ELEKTROWNICTWA
mgr inż. Waldemar Ślęczkowski

Ś L A S K A
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Katowice, 22 grudnia 2009 r.

Pr. osi. ustrzał. 31/12/kt

Przewodniczący Rady
Klaszyskiej Izby Inżynierów
Budownictwa
Wydział Główny i Promocyjny
w Katowicach

Katowice, dnia 20 czerwca 1967

URZĄDZENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 19, pkt. 1 i 2, art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - Prawo budowlane /Dz.U. nr 1, poz. 46/ oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Komendanta Głównego Budownictwa, Wydziału Głównego i Promocyjnego z dnia 19 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowców przy wykonywaniu robót technicznych w budownictwie poszczególnych /Dz. U. nr 53, poz. 266/

Osoba: H A Z E K E HENRIK JERZY

inżynier elektryk

urodzony dnia 26 lutego 1942 r. w Katowicach

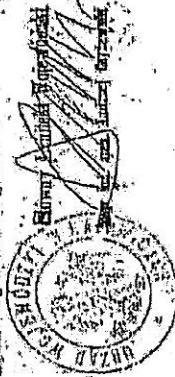
o b r a y m u j e

W specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych
dokonywania budowlanych do sporządzenia projektów i kierowania robotami budowlanymi w zakresie wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych w odniesieniu do zakresu budownictwa powszechnego.

Oświadczam, że powyższy wyznaczenie budowlanych podlega zmianie i jest to
Rozstrzygnięcie MSR i Izby Inżynierów, Marian Ziwiński. Kieruję okręgową Radę
Budownictwa i przysięgam w imieniu Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
w Katowicach.

Dokumenty uprawniające budowlanych wystawiono na podstawie dokumentów
poświadczających w archiwum Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach.

Katowice, 1966.07.30.



ZASWIADCZENIE

Pani/Pan Henryk Barczyk

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/IE/7373/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2010 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
KLASZYSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarnicki

Warunki techniczne i uzgodnienia

Wałbrzych 22.06.2010

TE4/HS-0400-96(1)/2010-z /3880

DT	TRAKT		ZT
DT	L.dz. 3435/10		ZK
DZ			ZIN
DM	2010 -06- 28		ZEK
S	Załatwia: U. Słoboda		ZEL
ZH	ZD4	ZM	Zal. 558

TRAKT sp.z o.o.sp.k.

40-159 Katowice
Ul. Jesionowa 15

Odpowiadając na Wasze pismo L.dz.558/09-52/WS-ZEL w sprawie uzgodnienia skrzyżowań projektowanych dróg z linią 110 kV S-224/S-225, informujemy że do przedłożonych profili skrzyżowań - łącznika ul.Żeromskiego i DK 35 z przedmiotową linią 110 kV - uwag nie wnosimy.

Przedstawione rozwiązania skrzyżowań spełniają wymogi obowiązujących przepisów w zakresie skrzyżowań linii elektroenergetycznych 110 kV z drogami publicznymi, tj. PN-EN 50341-1, PN-E-05100-1.

K/o:

1.TE4

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Dyrektor ds. Dystrybucji
Jacek Motczan

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
 ul. Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych

Wałbrzych, dnia 27-05-2010



Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
 ul. Powstańców Śląskich 186
 53-139 Wrocław

TR4/IK-4113-13(1)/10-/R1/-...³²⁵⁸

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI Z SIECIĄ ENERGIAPRO S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU

Ustala się warunki usunięcia kolizji **projektowanej obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250** z będącymi własnością EnergiaPro S.A. istniejącymi liniami wysokiego, średniego i niskiego napięcia (zgodnie z załącznikami graficznymi).

1. W zakresie linii wysokiego napięcia:

Dostosować kolizyjne odcinki dwutorowej linii 110kV S-224 relacji R-Biały Kamień – R-Świebodzice i S-225 relacji R-Boguszów – R-Piaskowa Góra do warunków określonych w PN-EN 50341-1:2001, dotyczących skrzyżowania linii 110 kV z drogą kołową.

Parametry kolidujących linii S-224/S-225:

- na odcinku od słupa 42 do słupa 43 (rys. 2.11): słup nr 42 serii O24 przelotowy P+2,5, słup nr 43 serii O24 przelotowy P+2,5, przewody linii to 2x3xAFL 6-240 mm², rozpiętość przęsła wynosi 184,6m.

- na odcinku od słupa 50 do słupa 51 (rys. 2.08): słup nr 50 serii OS24 przelotowy P-2, słup nr 51 serii O24 przelotowy P+2,5, przewody linii to 2x3xAFL 6-240mm², rozpiętość przęsła wynosi 140m.

Na ww. słupach podwieszony jest światłowód skojarzony z linką odgromową OPGW 24J oraz linka odgromowa AFL 1,7 50mm².

2. W zakresie linii średniego napięcia:

2.1 W rejonie ulicy Łączyńskiego przebudować kolizyjne odcinki linii kablowych:

- 20kV - K-372 (3xYHAKX 1x240), K-373 (3xYHDAKX 1x240), K-374 (3xYHDAKX 1x240), K-375 (NAHKBA 3x240), K-376 (NAHKBA 3x240), K-377 (3xYHAKX 1x240) oraz K-378 (3xYHAKX 1x240) stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x240/25 mm²

- 20 kV - K-215 (HAKFtA 3x120) oraz K-369 (3xYHDAKX 1x120), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

- 10kV - K-231 (3xYHDAKX 1x120), K-228 (3xYHDAKX 1x120), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.2 W przypadku zaistnienia kolizji z przebudowywaną ul. Długą przebudować linie kablowe 20kV: K-215 (HAKFtA 3x120) oraz K-369 (3xYHDAKX 1x120) oraz linie kablowe 10kV: K-231 (3xYHDAKX 1x120), K-228 (3xYHDAKX 1x120), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.3 W rejonie ulicy Wyszyńskiego przebudować kolizyjny odcinek linii napowietrznej 10 kV L-229-21 (3xAFL 6-35) od słupa nr 5 do słupa nr 7, stosując żerdzie wirowane oraz przewody AFL 6-35 lub kabel typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.4 Należy dostosować linię napowietrzną 10 kV L-229 (3xAFL 6-70) od słupa nr 39 do słupa nr 40 (odcinek od km 4+000 do km 4+100 projektowanej obwodnicy) oraz linię napowietrzną 20 kV L-222 (3xAFL 6-70) od słupa nr 12 do słupa nr 13 (odcinek od km 4+800 do km 4+900 projektowanej obwodnicy) do wymogów odpowiedniego stopnia obostrzenia, ochrony przeciwporażeniowej oraz wymaganej odległości przewodów od drogi zgodnie z postanowieniami normy PN-E-05100-1 oraz Rozporządzenia Ministra Przemysłu z dn. 08.10.1990 r. (Dz. U. 1990, Nr 81, poz. 473).

2.5 W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą (w miejscu skrzyżowania km 6+300 obwodnicy z ul. Żeromskiego) przebudować linię kablową 10 kV L-242 (AKFtA 3x50), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.6 Przebudować odgałęzienie linii napowietrznej 20 kV L-222-41 (3xAFL 6-70) na odcinku od linii L-222 do słupa nr 5, stosując żerdzie wirowane oraz przewody AFL 6-70 lub kabel typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.7 Dostosować do wymogów odpowiedniego stopnia obostrzenia, ochrony przeciwporażeniowej oraz wymaganej odległości przewodów od drogi zgodnie z postanowieniami normy PN-E-05100-1 oraz Rozporządzenia Ministra Przemysłu z dn. 08.10.1990 r. (Dz. U. 1990, Nr 81, poz. 473) lub przebudować:

- kolizyjny odcinek linii napowietrznej 20 kV L-222 (3xAFL 6-70) od słupa nr 33 do słupa nr 34,
- kolizyjny odcinek linii napowietrznej 20 kV L-232 (3xAFL 6-70) od słupa nr 21 do słupa nr 22, stosując żerdzie wirowane oraz przewody AFL 6-70 lub kabel typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.8 Przebudować kolizyjny odcinek linii napowietrznej 10 kV L-226-42 (3xAFL 6-70) od słupa nr 5 do słupa nr 7 stosując żerdzie wirowane oraz przewody AFL 6-70 lub kabel typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.9 Kolidujące z projektowanym skrzyżowaniem ul. Żeromskiego z ul. Starachowicką linie kablowe 10kV K-242 (2x3xYHAKXs 1x120) przebudować i zmurować je z istniejącymi kablami AKFtA 3x50 kierunek R 242-01 oraz kierunek R 242-02, stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.10 Przebudować kolizyjny odcinek linii napowietrznej 10 kV L-223 (3xAFL 6-70) na odcinku od słupa nr 23 do słupa nr 25 napowietrznie lub kablowo, stosując żerdzie wirowane oraz przewody AFL 6-70 lub kabel typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.11 Przebudować linię kablową 10kV K-223 (HAKnFtA 3x120) w rejonie ulicy Chrobrego, ulicy Reja oraz projektowanej obwodnicy (odcinek od km 7+400 do km 7+500), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.12 W rejonie ulicy Kolejowej (na odcinku od km 8+000 do 8+100 projektowanej obwodnicy) przebudować linię kablową 10kV K-275 (AKFtA 3x95), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.13 W rejonie skrzyżowania ulic Kolejowej, Wysockiego i Sikorskiego oraz na wysokości ulicy Konopnickiej przebudować linie kablowe 10kV: K-272 (AKFtA 3x95) oraz K-273 (AKFtA 3x95), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.14 Przejście nowych linii kablowych SN pod drogami wykonać w rurach ochronnych SRS 160. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym stosować rury ochronne DVK 160. Dodatkowo w miejscach skrzyżowań linii SN z ulicami ułożyć przepusty rezerwowe SRS 160.

2.15 Na istniejące odcinki linii kablowych, które nie będą podlegały wymianie należy w miejscach skrzyżowań z projektowaną obwodnicą założyć rury dwudzielne Arota typu APS 160.

2.16 Stosować osprzęt kablowy firmy Raychem.

3. W zakresie linii niskiego napięcia:

3.1 W rejonie ulicy Łączyńskiego przebudować obwód napowietrzny X-3 (AL 3x50+35+16) ze stacji R 231-01, wraz z przyłączami do budynków, od słupa nr 1 do słupa nr 12 oraz od słupa nr 17 do słupa nr 18, stosując przewód ASXSn 4x70+25 lub kabel YAKXs 4x120mm².

3.2 W rejonie skrzyżowania ulicy Łączyńskiego z ulicą Wyszyńskiego przebudować obwody napowietrzne wraz z przyłączami do budynków, ze stacji R 229-21:

- X-1 (AL 3x50+35+16) od słupa nr 1 do podziału sieci na przebudowywanym słupie nr 18 ze stacji R 231-01,

- X-2: AL 3x50+35+16 od słupa nr 1 do słupa nr 7 oraz ASXSn 4x35+25 ALY od słupa 7 do 8,

- X-3 (AL 3x50+35+25) od słupa nr 1 do słupa nr 3,

- X-4 (AL 4x50+35) od słupa nr 1 do słupa nr 5,

stosując przewód ASXSn 4x70+25 lub kabel YAKXs 4x120mm².

3.3 W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie ulicy Kurpiowskiej, przebudować obwód kablowy X-5 (YAKY 4x95) ze stacji R 242-01, stosując kabel YAKXs 4x120mm².

3.4 W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie ulicy Żeromskiego, przebudować obwody kablowe X-1 (YAKY 4x95) ze stacji R 242-00, X-6 (AKYY 4x70), X-7 (YAKY 4x95 w części kablowej oraz ASXSn 4x25 na odcinku od słupa nr 2 do budynku ul. Żeromskiego 20b) ze stacji R 242-01, stosując kabel YAKXs 4x120mm². W części napowietrznej obwodu X-7 ze stacji R 242-01 stosować przewód ASXSn 4x25. W przypadku konieczności przebudowy obwodu X-7 (AKFtA 4x35) ze stacji R 226-42 stosować przewód YAKXs 4x35mm².

3.5 W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie skrzyżowania ulicy Reja z ulicą Chrobrego, przebudować obwód kablowy X-3 (ALAKY 3x70) ze stacji R 223-14, X-1 (YAKY 4x120), X-2 (ALAKY 3x50), X-4 (YAKY 4x120), X-6 (YAKY 4x120) ze stacji R 223-11 stosując kabel YAKXs 4x120mm².

3.6 W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie ulicy Kolejowej przebudować obwód kablowy X-14 (YAKY 4x185) ze stacji R 275-02, stosując kabel YAKXs 4x240mm².

3.7 W rejonie ulicy Kolejowej (na odcinku od km 8+000 do 8+100 projektowanej obwodnicy) przebudować obwody kablowe X-6 (ALAKY 3x70) oraz X-9 (ALAKY 3x70) ze stacji R 275-02, stosując kabel YAKXs 4x120mm².

3.8 W rejonie skrzyżowania ulic Kolejowej, Wysockiego i Sikorskiego przebudować obwody kablowe X-5 (od stacji R 271-03 do mufy przy ul. Sikorskiego YAKY 4x150, od mufy przy ul. Sikorskiego kierunek ul. Konopnicka YAKY 4x120) oraz X-6 (YAKY 4x120) ze stacji R 271-03, stosując kabel YAKXs 4x120mm².

3.9 Przejście nowych linii kablowych nN pod drogami wykonać w rurach ochronnych SRS 160. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym stosować rury ochronne DVK 160. Dodatkowo w miejscach skrzyżowań linii nN z ulicami ułożyć przepusty rezerwowe SRS 160.

3.10 Na istniejące odcinki linii kablowych niskiego napięcia, które nie będą podlegały wymianie należy w miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym założyć rury dwudzielne Arota typu APS 160.

3.11 W przypadku poszerzenia ulic należy układać nowe odcinki kabli nN w nowych przepustach SRS 160.

3.12 Likwidację przyłączy do budynków przewidzianych do wyburzenia uzgadniać na roboczo z Rejonem Dystrybucji w Wałbrzychu.

- 4. Przebudowę sieci oświetlenia ulicznego uzgodnić z Rejonem Dystrybucji w Wałbrzychu oraz Zarządem Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu.
- 5. Ułożenie nowych przepustów oraz kabli SN i nN podlega odbiorowi przed zasypaniem przez pracowników Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu.
- 6. Przebudowy dokonać zgodnie z postanowieniami norm: PN-EN 50341-1, PN-E-05115, PN-E-05100-1, N SEP-E-004 i PN-IEC 664-1: 1998.
- 7. Jako ochronę od porażeń prądem elektrycznym w sieci powyżej 1 kV stosować uziemienie ochronne zgodnie z normą PN-E-05115.
- 8. Aparatura SN winna posiadać dokument potwierdzający przeprowadzenie badań typu na zgodność z przedmiotową normą.
- 9. Dokumentacja techniczno – prawna na zakres prac objęty niniejszymi warunkami, podlega sprawdzeniu i zatwierdzeniu przez Dział Rozwoju EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu przed złożeniem jej do ZUDP.
- 10. Szczegóły dotyczące projektowania uzgadniać na roboczo z Działem Rozwoju a wykonawstwa z Rejonem Dystrybucji w Wałbrzychu.
- 11. Niniejsze warunki usunięcia kolizji tracą ważność po upływie dwóch lat od daty ich wystawienia - przed upływem tego terminu należy wystąpić do EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu o przedłużenie terminu ich ważności.
- 12. Przed przystąpieniem do przebudowy sieci elektroenergetycznych należy podpisać z EnergiaPro porozumienie o przebudowę sieci elektroenergetycznej.

k/o :

- 1. RD4-1
- 2. TR4 a/a.

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Z-ca Dyrektora ds. Dystrybucji
Bogdan Mikoś
.....
(pieczęć i podpis)

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH**
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

D	TRAKT		ZT
DT	L.dz.	5646/10	ZK
DZ			ZIN
DM		2010 -10- 14	ZEK
S	Załatwia:	M. Gajol	ZEL
ZH	ZD	ZM	Zal. 558

UD / 4014 / 274 / 10

Wrocław 11.10.2010r

DECYZJA nr UD / 0240 / 1665 / 10

Na podstawie art. 39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), a także §1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 840/III/06 z dnia 22 października 2007r oraz Nr 972/III/07 z dnia 4 grudnia 2007 , w sprawie udzielenia pełniacemu obowiązki Naczelnika Wydziału Dróg Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu , Panu Janowi Maćkale pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych , przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych , Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław
reprezentowana przez
Marek Stelmach
Biuro Projektów Budownictwa
Komunikacyjnego
„ TRAKT ” sp. z o.o. sp. k.
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice**

wyraża zgodę na lokalizację sygnalizacji świetlnej , kanalizacji teletechnicznej , oświetlenia drogowego oraz kabli energetycznych i telekomunikacyjnych , których przebudowa związana jest z usunięciem kolizji z siecią energetyczną i teletechniczną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 376 ul. Łączyńskiego i częściowo ul. Chopina w Szczawnie Zdroju oraz ul. Gałczyńskiego w Wałbrzychu , w obrębie projektowanej obwodnicy m. Wałbrzycha , na następujących warunkach :

1. Uzgodnienie dotyczy prac związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 376 , na odcinku od ul. Łączyńskiego do ul. Chopina i ul. Gałczyńskiego , w związku z włączeniem odcinków tych ulic do zadania pn. „ Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 ” . Zakres projektowanych prac przedstawiono w trzech opracowaniach branżowych : tom V/1 „Przebudowa sieci

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
załącznika do Ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zmianami)

11.10.2010
data

podpis

telekomunikacyjnej” , tom IV/2 „Przebudowa sieci SN i nn” , tom IV/1 „Oświetlenie” , przedłożonych przez Wnioskodawcę do uzgodnienia . Stanowią one załącznik graficzny do niniejszej decyzji .

2. Słupy oświetleniowe oraz linie kablowe lokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji . Słupy usytuować w odległości min. 0,75m od krawędzi jezdni , licząc odległość od lica słupa .
3. Studzienki telekomunikacyjne należy posadowić w odległości min. 1,0m od projektowanej krawędzi jezdni .
4. Przebudowa kabli energetycznych . Zabrania się prowadzenie kabli przy krawężniku jezdni drogi wojewódzkiej . Kable należy odsunąć od jezdni na odległość min. 1,5m .
5. Przejście pod jezdnią , w obrębie projektowanych robót drogowych , należy wykonać w rurach osłonowych odpornych mechanicznie , na głębokości min. 1,2m , licząc od wierzchu rury do niwelety projektowanej jezdni . Rury osłonowe należy wypuścić min. 0,5m poza obręb jezdni . Poza obszarem projektowanych prac drogowych , w obrębie dróg wojewódzkich , przekroczenia poprzeczne należy wykonać metodą przecisku , bez naruszania konstrukcji jezdni , na głębokości min. 1,2m .
6. Sygnalizację świetlną wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji .
7. Słupy sygnalizacji świetlnej lokalizować w odległości min. 0,75m , licząc od lica słupa do krawędzi jezdni .
8. Wysokość zawieszenia sygnalizatorów nad jezdnią powinna wynosić min. 6,0m , licząc do projektowanej niwelety jezdni .
9. Wszelkie naruszone nawierzchnie jezdni lub chodnika , w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 376 należy odbudować do pierwotnego stanu .
10. Niniejsza decyzja nie jest uzgodnieniem programu sterującego pracą sygnalizacji świetlnej .
11. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie , gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C .
12. Po zakończeniu prac teren starannie uporządkować , oczyścić i doprowadzić do stanu pierwotnego .
13. Zasypywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm . Zagęszczenie gruntu wykonać z użyciem sprzętu mechanicznego .
14. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego , będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę , naprawiane będą na koszt Inwestora .
15. Podczas prowadzenia prac należy zachować czystość na jezdni drogi wojewódzkiej nr 376 . W przypadku zabrudzenia jej gruntem z wykopów lub w inny sposób nawierzchnię jezdni należy natychmiast oczyścić .
16. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym . Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami .
17. Przed rozpoczęciem prac należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu zastępczego dla potrzeb wykonywanej inwestycji , zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych

warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729) .

18. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków .
19. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót . Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami) za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego , zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym , przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym .
20. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481) , powołując się na niniejszą decyzję .
21. Realizacja robót wymaga wydania pozwolenia na budowę przez właściwy organ architektoniczno-budowlany .
22. Na podstawie art. 130 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron , podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania .

Uzasadnienie .

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadniania decyzji jako uwzględniającej w całości żądania strony .

Pouczenie .

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 50-425 Wrocław , w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r (Dz. U. Nr 225 , poz. 1635) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej .

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres .

Załączniki :

1. PB „Oświetlenie” tom IV/1 – 1 szt.;
2. PB „Przebudowa sieci SN i nn” tom IV/2 – 1 szt. ;
3. PB „Przebudowa sieci telekomunikacyjnej” – 1 szt. ;
4. Wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

Otrzymują:

1. Adresat : pismo + załączniki
2. UD a/a

Sprawę prowadzi : Mirosław Nowak ,
tel.: 0/prefiks/71 39-17-180 wew. 180



Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Jan Muckala
p.o. Naczelnik Wydziału Dróg

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Dział Rozwoju
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych
+48 74 84 28 933
+48 74 84 28 430

(D)	TRAKT	ZT
(DT)	L.dz. 5846/10	ZK
(DZ)	2010 -10- 25	ZIN
DM		ZEK
S	Załatwia: W. SŁOZKOWSKI	ZEL
ZH	ZD w ZM	Zał. 558



19 PAZ 2010

Wałbrzych, dnia

TR4/IK-4113-13(3)/10-/R1/-6766...

TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa
Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego branży elektroenergetycznej dla budowy obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250 – tom IV/1 oraz tom IV/2.

W odpowiedzi na pismo L.dz.558/09-259/WS-ZEL z dnia 30.09.2010 r. (data wpływu pisma 5.10.2010r.) EnergiaPro Oddział w Wałbrzychu odsyła pozytywnie uzgodnioną ww. dokumentację projektową.

Sprawę prowadzi:

Ireneusz Kordylak, 0748428933,
ireneusz.kordylak@wb.energiapro.pl

Załączniki:

1. Projekt budowlany, tom IV/1 – 1 egz.
2. Projekt budowlany, tom IV/2 – 1 egz.

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Z-ca Dyrektora ds. Dystrybucji
Bogdan Mikołaj

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. RD4-1
3. TR4 a/a.

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

EnergiaPro S.A.
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wplacony): 82 282 436,18 zł

www.energiapro.pl

Adres do korespondencji:

EnergiaPro S. A. Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych
tel. + 48-74/8428600
fax + 48-74/8425183

D	TRAKT		ZT
DT	L.dz. 5669/10	ZK	
DZ	2010 -10- 15	ZIN	
DM		ZEK	
S	Zatwierdza: M. Hajek	ZEL	
ZH	ZD4	ZM	Zat. 558



RDE4-1/AN-511-211(5)/10-5661

Wałbrzych, 14.10.2010r.

TRAKT sp. z o. o. sp. k

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego

ul. Jesionowa 15

40 -159 Katowice

Dotyczy: zgody na dysponowanie w celach budowlanych części nieruchomości

Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu informuje, że wyraża zgodę na dysponowanie w celach budowlanych części nieruchomości o nr:

- a) 199/17 obręb Szczawienko 4 gmina Wałbrzych
- b) 73/2 obręb Piaskowa Góra 5 Gmina Wałbrzych
- c) 1/13 obręb Stary Zdrój 5 Gmina Wałbrzych
- d) 477 obręb Piaskowa Góra 5 Gmina Wałbrzych

zgodnie z Warunkami przyłączenia i przebudowy wymienionymi w Państwa piśmie L. dz. 558/09-260/WS-ZEL z dnia 04.10.2010.

Wszelkie prace w miejscach występujących kolizji z kablami SN i nN należy wykonywać pod nadzorem ze strony pracowników EnergiaPro

Po wykonaniu w/w prac teren zajętych działek należy przywrócić do stanu pierwotnego i zgłosić do odbioru w Rejonie Dystrybucji w Wałbrzychu.

Sprawę prowadzi:

Arkadiusz Białas, (0-74) 842-8609, arkadiusz.bialas@wb.energiapro.pl

Z poważaniem

Do wiadomości:

adresat

a/a

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

EnergiaPro S.A.
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 82 282 436,18 zł

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Arkadiusz Białas

uzgodnienie dokumentacji projektowej

Sieci: wodociągowa, kanaliz. sanitarnej i deszczowej, elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, kanaliz. hydrotechniczna i kanaliz. pod sygnalizację świetlną w ramach budowy obwodnicy miasta Wałbrzycha- opinia zam. do op.
374/2010 z 19.08.10 r.

Wałbrzych

Ciąg drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250. Uzgodnienie w granicy opracowania.

Oznaczenie map

TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
40-159 Katowice ul. Jesionowa 15

558/09-263/BT/ZIN

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunikacyjnego,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
53-139 Wrocław ul. Powstańców Śl. 186

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

Uzgodniono z uwagami

Telekomunikacja Polska SA Pion Administracji Obszar w Wałbrzychu załącznik do uzgodnienia ZUD/568/2010 z dnia 18.10.2010 r. ; EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu - załącznik nr RDE/ZUDP/67/AN/2010 z 13.10.2010 r.; Zakład Gazowniczy Wałbrzych: załącznik nr TT-5/ INF-339/2010 z dnia 22.10.2010 r.; Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.: uzgodnienie nr NI/ZUDP/14030/7/2010 z dnia 13.10.2010 r.

UWAGI DODATKOWE

- O zamiarze rozpoczęcia robót i przed ich zakończeniem należy powiadomić gestorów sieci uzbrojenia terenu położonych w obrębie prowadzonych robót.
- Roboty ziemne w miejscach zbliżeń i przecięć z istniejącym uzbrojeniem terenu wykonywać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami i uzgodnieniami gestorów sieci.
- Uzgodniony projekt należy zlecić do wyznaczenia w terenie i pomiaru powykonawczego przed zasypaniem w gruncie, uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego - ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz.U.z 2005r. nr 240, poz.2027)

D	TRAKT	ZT
DT	6504/2010	ZK
DZ		ZIN
DM	2010 -11- 19	ZEK
S	M. U. Hman	ZEL
Zalutawia:		
ZH	ZM	

- Prace ziemne w miejscach zbliżeń z punktami osnowy geodezyjnej należy prowadzić ręcznie. W przypadku naruszenia w toku prac ziemnych znaków osnowy geodezyjnej, inwestor zobowiązany jest do naprawienia szkody poprzez zlecenie odtworzenia położenia znaku uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego, po uprzednim uzyskaniu informacji w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, czy istnieje potrzeba odtworzenia znaku.
- Zmiany w uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowych uzgodnień ZUDP.
- Integralną częścią niniejszej opinii jest opieczetowany przez ZUDP projekt usytuowania uzgadnianego obiektu.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
- Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor lub organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią "Zespół" o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu: decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzenia projektu budowlanego oraz pozwolenia.

Przewodniczący Zespołu

Z upoważnienia Starosty

Przewodniczący Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Małgorzata Juchniewicz

Wałbrzych, 13.10.2010r.

Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu
Wydział Geodezji i Kartografii – ZUDP
Aleja Wyzwolenia 22
58-300 Wałbrzych

Numer uzgodnienia: RDE/ZUDP/64.../AN/2010

Numer tematu ZUDP: 568.../2010

Przedstawiona dokumentacja projektowa zostaje uzgodniona z poniższymi uwagami :

1. W pasie szerokości 2 m przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami należącymi do EnergiaPro S.A. nie wolno używać sprzętu ciężkiego jak koparki, spychacze itp.
Roboty ziemne mogą być wykonywane tylko ręcznie.
2. W miejscach kolizji z kablami energetycznymi na kable założyć dwudzielne rury osłonowe i zachować przepisowe odległości projektowanej inwestycji od kabli zgodnie z N SEP-E-004. Koszt założenia rur osłonowych pokrywa Inwestor.
3. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci energetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer uzgodnienia. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.
Pismo należy kierować na adres:
*EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych*
4. W trakcie wykonywania przedmiotowego zadania wykonawca zobowiązany jest zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem miejsca, gdzie zaistniały kolizje z urządzeniami podziemnymi EnergiaPro S.A. oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
5. W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji EnergiaPro S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez EnergiaPro S.A.,
6. Przy robotach gdzie występują kolizje z urządzeniami EnergiaPro S.A. należy zlecić nadzór ze strony Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu,
7. Uwagi dodatkowe: *kolizje z kablami NN i SN*

Uwagi końcowe:

Powyższe uzgodnienie ważne jest 1 rok od daty wydania.

EnergiaPro S.A. nie ponosi odpowiedzialność za ewentualne kolizje z niezainwentaryzowanymi i nie wykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami energetycznymi.

Uzgodnienia dokonał: *[Podpis]*

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu, 58-300 Wałbrzych, ul. Wysockiego 11
tel. + 48-74/8428600, fax + 48-74/8425183
Regon 230179216-00072