Wrocław
DK-35
Mieroszów
DK-35
DVK160
2xDVK160
3xSRS160
2xSRS160
4xSRS160
5xDVK160
4xDVK160
3xDVK160
droga serwisowa nr 9a
linia kolejowa nr 274
Projektowany obiekt WD/Z/7 km 7+318.82
Droga krajowa Klasa drogi: G DK-35 Vp=60 km/h, Vm=70 km/h Kategoria ruchu: KR5 Nawierzchnia: bitumiczna
ul. Chrobrego Klasa drogi: Z DP-34030 Vp=40 km/h Kategoria ruchu: KR2 Nawierzchnia: bitumiczna
Kabel zasil.i sygnalizacji typu YAKXS relacji R 223-11 p.3 - złącze pomiarowe sygnalizacji ZS5.1
Szafa oświetleniowa SO5.2
Złącze pomiarowe sygnalizacji ZK1+P zasilające sygnalizację - warunki przyłączenia nr 293b/2010 z dn. 26.08.2010
mufa nn
Szafa sterowania sygnalizacją
ul. Ludwika Solskiego
Kolejowa

SIECI PROJEKTOWANE:

- rura ochronna

Branża wodociągowa

- sieć wodociągowa
- hydrant
- zasuwa
- studnia z zasuwą
- likwidacja

Branża teletechniczna

- sieć TP S.A.
- sieć Dialog
- sieci napowietrzne
- studnia kablowa
- słup
- likwidacja

Branża gazowa

- sieć gazowa
- sieci gazowe projektowane w odrębnym zadaniu
- likwidacja

Branża elektroenergetyczna

- kable średniego napięcia
- kable obwodów oświetlenia
- kable niskiego napięcia
- przewody linii napowietrznej niskiego napięcia
- przewody linii napowietrznej średniego napięcia
- słup z oprawą oświetlenia
- słupy linii napowietrznej
- złącza kablowe, szafy ośw
- oprawa tunelowa 70W
- oprawa świetlówkowa 58W
- rura ochronna
- likwidacja

Kanalizacja deszczowa i sanitarna

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa DN>700
- kanalizacja deszczowa tłoczna
- kanalizacja sanitarna
- rehabilitacja istniejącej kanalizacji
- studnia kanalizacyjna
- studnia wpadowa
- osadnik i separator substancji ropopochodnych
- likwidacja

Branża hydrologiczna

- sieć hydrotechniczna
- zbiorniki retencyjne
- cieki naturalne rowy melioracyjne
- likwidacja

Branża PKP

- trakcja kolejowa
- linia energetyczna/SRK
- telekomunikacja kolejowa

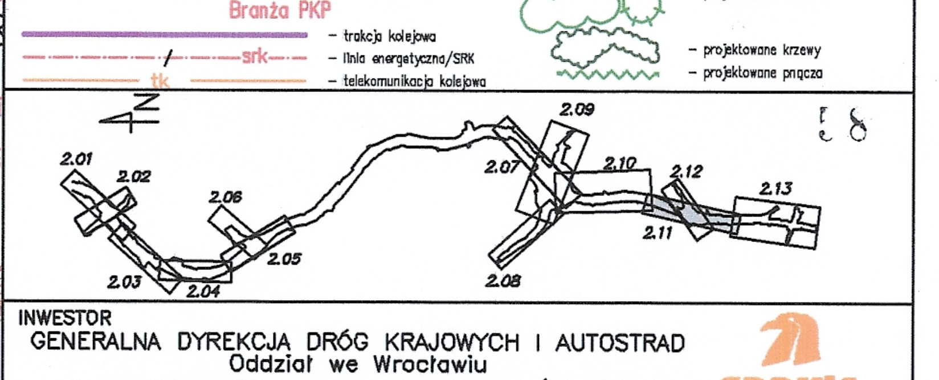
- linia rozgraniczająca teren
- linia czasowego zajęcia
- granica działki
- 137/2 - numer działki
- ekran akustyczny
- oś geometryczna/kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżany
- chodnik
- budynki do wyburzenia
- bariera stalowa
- wygrodzenie dla pieszych
- bariera betonowa
- brama
- ogrodzenie
- zjazd: Kilometraż zjazdu km 0+018; zjazd sz.3.0m, dł.2.0m; szerokość zjazdu; długość zjazdu
- przepusty
- wpust kanalizacji deszczowej
- ściek przykrawężnikowy
- ściek trójkątny
- ściek skarpowy/korytko górskie
- uszczelnienie rowu
- rów drogowy; kierunek spływu

Sygnalizacja świetlna

- kanalizacja sygnalizacji świetlnej
- studzienki
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych

Zieleń

- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza


N
2.01
2.02
2.03
2.04
2.05
2.06
2.07
2.08
2.09
2.10
2.11
2.12
2.13

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM IV CZĘŚĆ IV/1

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
Oświetlenie z zasilaniem, DK35 km 7+240 do km 7+820.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Waldemar Ślęczkowski	elektr. nr upr. 803/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Henryk Barczyk	elektr. nr upr. 343/72/kt	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bogusław Michalski	elektr.	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	elektroenergetyczna	2.11 /IV-1-E-01