Wrocław
DK-35
Mieroszów
DK-35
DVK160
2xSRS160
3xSRS160
BE50
L=78m
BE50
L=84m
Szafa oświetlenia SO3.3
(oświetlenie przejścia podziemnego)
Szafa oświetlenia SO3.1
obwód oświetl.
X-1 z R-242-01
Projektowana kładka dla pieszych Kl-5B
km 5+999.10
Projektowane przejście podziemne PP-5C
km 6+294.23
Kurpiowska
Stefana Żeromskiego
Łącznica L04L
Łącznica L02L
Łącznica L03P
Łącznica L01P
ZR-04
Aproj=1330m2
KKP-PKP = 0+034.47
A=42.74

SIECI PROJEKTOWANE:
- rura ochronna

Branża wodociągowa
- sieć wodociągowa
- hydrant – zasuwa – studnia z zasuwą
- likwidacja

Branża teletechniczna
tt – sieć TP S.A.
td – sieć Dialog
tln – sieci napowietrzne
- studnia kablowa – słup
- likwidacja

Branża gazowa
g – sieć gazowa
- sieci gazowe projektowane w odrębnym zadaniu
- likwidacja

Branża elektroenergetyczna
esN – kable średniego napięcia
eOsw – kable obwodów oświetlenia
enN, enN – kable niskiego napięcia
LnN – przewody linii napowietrznej niskiego napięcia
LsN – przewody linii napowietrznej średniego napięcia
- słup z oprawą oświetlenia
- słupy linii napowietrznej
- złącza kablowe, szafy ośw
- oprawa tunelowa 70W
- oprawa świetlówkowa 58W
- rura ochronna
- likwidacja

Kanalizacja deszczowa i sanitarna
kd – kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa DN>700
kdT – kanalizacja deszczowa tłoczna
ks – kanalizacja sanitarna
- rehabilitacja istniejącej kanalizacji
- studnia kanalizacyjna
- studnia wpadowa
- osadnik i separator substancji ropopochodnych
- likwidacja

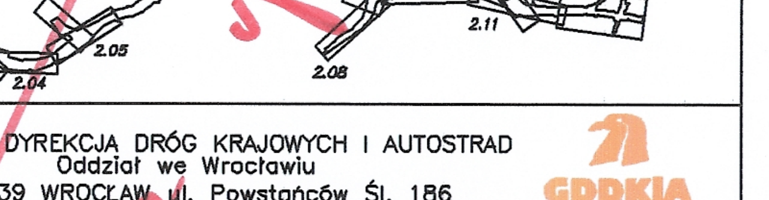
Branża hydrologiczna
KH – sieć hydrotechniczna
- zbiorniki retencyjne
- cieki naturalne
rowy melioracyjne
- likwidacja

Branża PKP
- trakcja kolejowa
srk – linia energetyczna/SRK
tk – telekomunikacja kolejowa

- linia rozgraniczająca teren
- linia czasowego zajęcia
- granica działki
137/2 – numer działki
- ekran akustyczny
0+200 – oś geometryczna/kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżony
- chodnik
- budynki do wyburzenia
- bariera stalowa
- wygrodzenie dla pieszych
- bariera betonowa
brama – ogrodzenie
- zjazd
kilometraż zjazdu
km 0+018
zjazd sz.3.0m, dł.2.0m
szerokość zjazdu
długość zjazdu
- przepusty
- wpust kanalizacji deszczowej
- ściek przykrawężnikowy
- ściek trójkątny
- ściek skarpowy/korytko górskie
- uszczelnienie rowu
- rów drogowy
kierunek spływu

Sygnalizacja świetlna
- kanalizacja sygnalizacji świetlnej
- studzienki
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych

Zieleń
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza


N
2.01
2.02
2.03
2.04
2.05
2.06
2.07
2.08
2.09
2.10
2.11
2.12
2.13

5 1

INWESTOR	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział we Wrocławiu 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186 GDDKiA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	TRAKT sp. z o.o. sp.k. 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04 trakt@trakt.pl
ZADANIE	**Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250**
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY TOM IV CZĘŚĆ IV/1
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY Oświetlenie z zasilaniem, DK35 km 5+900 do km 6+660.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Waldemar Ślęczkowski	elektr. nr upr. 803/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Henryk Barczyk	elektr. nr upr. 343/72/kt	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bogusław Michalski	elektr.	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA 0/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	elektroenergetyczna	2.07 /IV-1-E-01

Rys. zamieniony na kolejne opracowanie