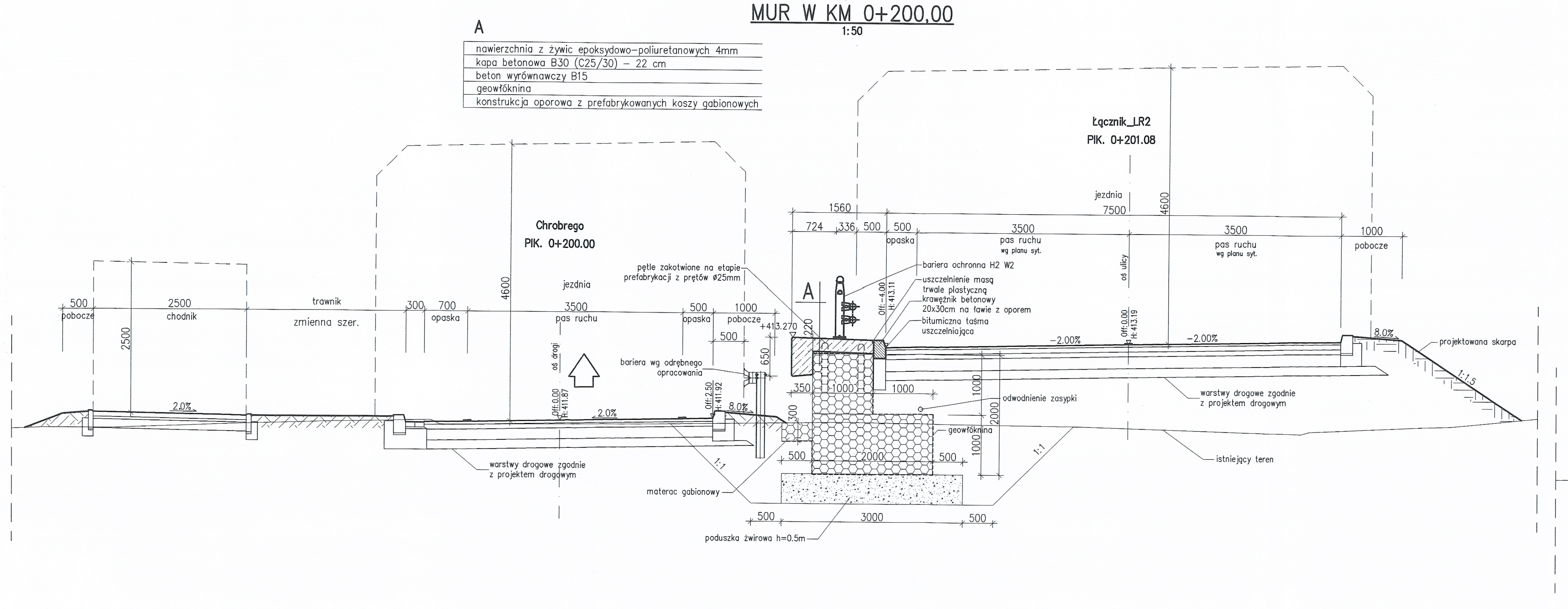
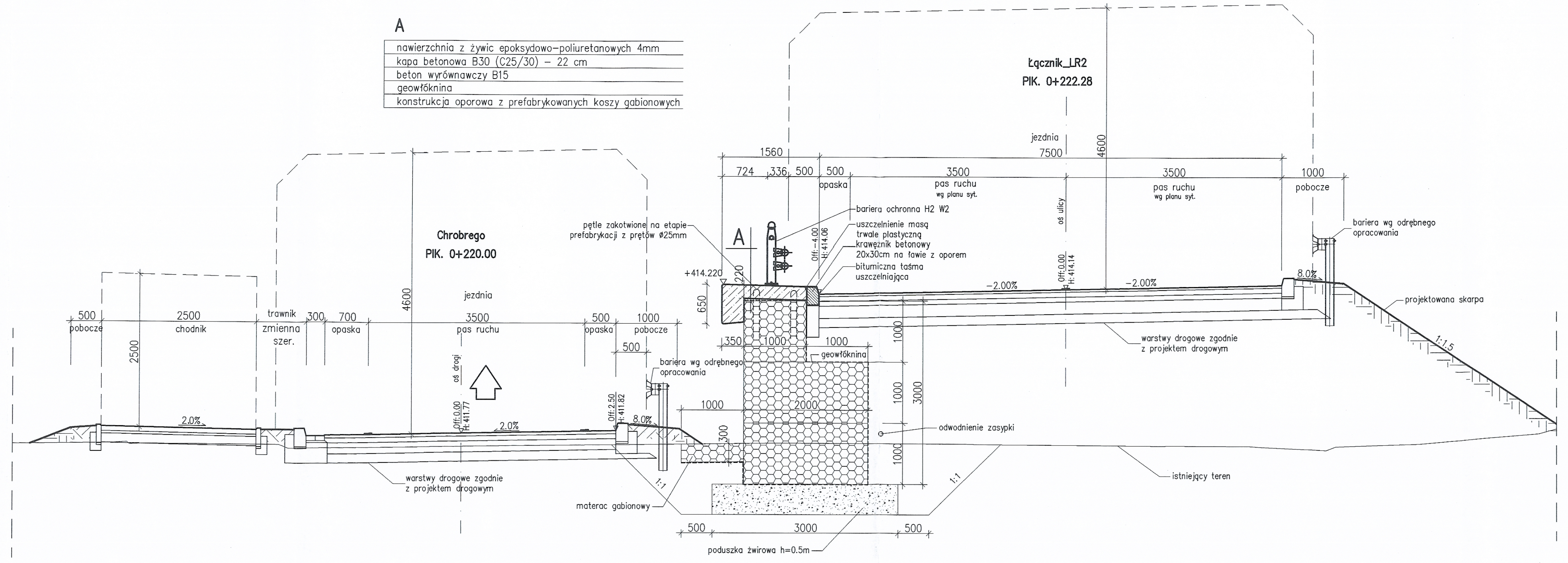
MUR W KM 0+200,00
1:50


A
- nawierzchnia z żywic epoksydowo-poliuretanowych 4mm
- kapa betonowa B30 (C25/30) – 22 cm
- beton wyrównawczy B15
- geowłóknina
- konstrukcja oporowa z prefabrykowanych koszy gabionowych

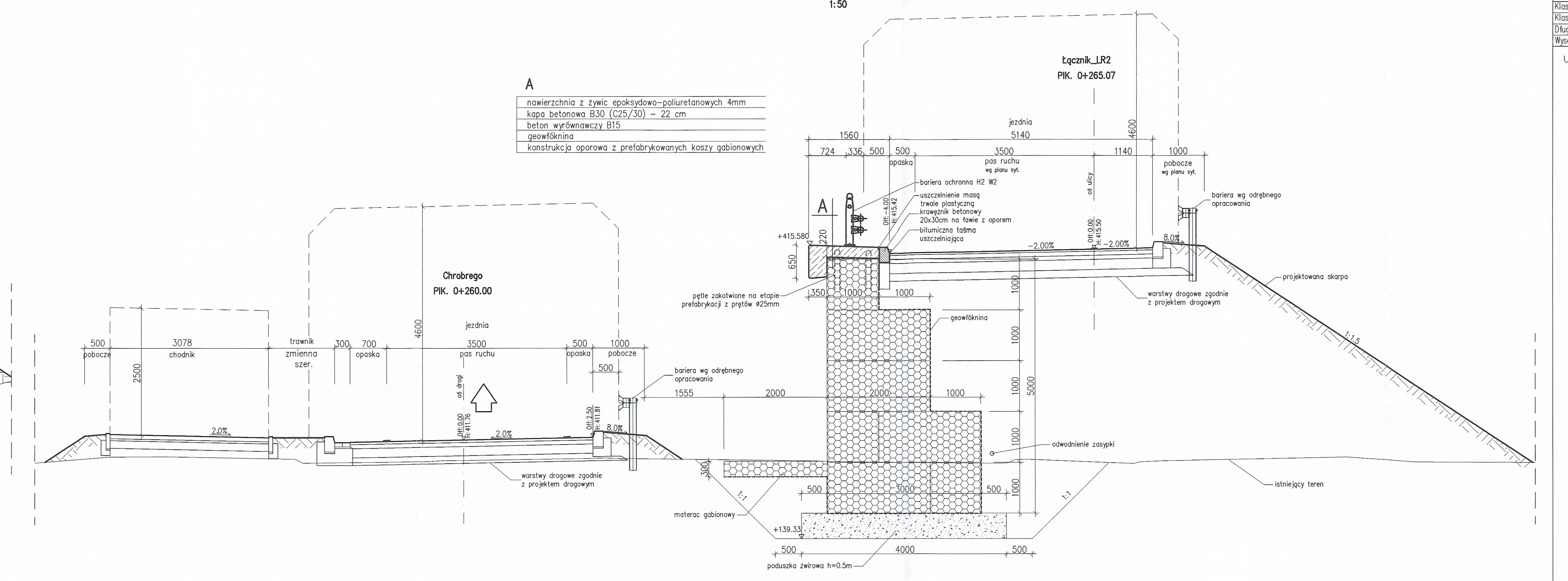
500
pobocze
2500
2500
chodnik
2.0%
trawnik
zmienna szer.
300
700
opaska
4600
Chrobrego
PIK. 0+200.00
Off: 0.00
H: 411.87
oś drogi
3500
pas ruchu
jezdnia
warstwy drogowe zgodnie z projektem drogowym
pętle zakotwione na etapie prefabrykacji z prętów ø25mm
bariera wg odrębnego opracowania
500
opaska
1000
pobocze
Off: 2.50
H: 411.92
8.0%
650
+413.270
materac gabionowy
1:1
300
350
220
A
724
336
1560
Off: -4.00
H: 413.11
1000
2000
bariera ochronna H2 W2
uszczelnienie masą trwale plastyczną
krawężnik betonowy 20x30cm na ławie z oporem
bitumiczna taśma uszczelniająca
poduszka żwirowa h=0.5m
3000
geowłóknina
odwodnienie zasypki
-2.00%
pas ruchu wg planu syt.
7500
Łącznik_LR2
PIK. 0+201.08
Off: 0.00
H: 413.19
oś ulicy
istniejący teren
projektowana skarpa
1:1.5

MUR W KM 0+220,00
1:50


A
- nawierzchnia z żywic epoksydowo-poliuretanowych 4mm
- kapa betonowa B30 (C25/30) – 22 cm
- beton wyrównawczy B15
- geowłóknina
- konstrukcja oporowa z prefabrykowanych koszy gabionowych

500
pobocze
2500
2500
chodnik
2.0%
trawnik
zmienna szer.
300
700
opaska
4600
Chrobrego
PIK. 0+220.00
Off: 0.00
H: 411.77
oś drogi
3500
pas ruchu
jezdnia
warstwy drogowe zgodnie z projektem drogowym
pętle zakotwione na etapie prefabrykacji z prętów ø25mm
bariera wg odrębnego opracowania
Off: 2.50
H: 411.82
8.0%
1000
pobocze
materac gabionowy
1:1
650
+414.220
300
350
220
A
724
336
1560
Off: -4.00
H: 414.06
2000
1000
3000
poduszka żwirowa h=0.5m
geowłóknina
odwodnienie zasypki
bariera ochronna H2 W2
uszczelnienie masą trwale plastyczną
krawężnik betonowy 20x30cm na ławie z oporem
bitumiczna taśma uszczelniająca
-2.00%
pas ruchu wg planu syt.
7500
Łącznik_LR2
PIK. 0+222.28
Off: 0.00
H: 414.14
oś ulicy
istniejący teren
projektowana skarpa
1:1.5

MUR W KM 0+260,00
1:50


A
- nawierzchnia z żywic epoksydowo-poliuretanowych 4mm
- kapa betonowa B30 (C25/30) – 22 cm
- beton wyrównawczy B15
- geowłóknina
- konstrukcja oporowa z prefabrykowanych koszy gabionowych

500
pobocze
2500
3078
chodnik
2.0%
trawnik
zmienna szer.
300
700
opaska
4600
Chrobrego
PIK. 0+260.00
Off: 0.00
H: 411.76
oś drogi
3500
pas ruchu
jezdnia
warstwy drogowe zgodnie z projektem drogowym
Off: 2.50
H: 411.81
8.0%
500
1000
pobocze
bariera wg odrębnego opracowania
1555
2000
300
materac gabionowy
1:1
+139.33
poduszka żwirowa h=0.5m
4000
pętle zakotwione na etapie prefabrykacji z prętów ø25mm
650
+415.580
350
220
A
724
336
1560
Off: -4.00
H: 415.42
3000
1000
5000
geowłóknina
odwodnienie zasypki
bariera ochronna H2 W2
uszczelnienie masą trwale plastyczną
krawężnik betonowy 20x30cm na ławie z oporem
bitumiczna taśma uszczelniająca
pas ruchu wg planu syt.
5140
-2.00%
Łącznik_LR2
PIK. 0+265.07
Off: 0.00
H: 415.50
oś ulicy
1140
istniejący teren
projektowana skarpa
1:1.5

UL. CHROBREGO
ROZWINIĘCIE MURU PRZY JEZDNI
1:100

WROCŁAW
MIEROSZÓW
km 0+180
początek ściany oporowej km 0+189,98
km 0+200
km 0+220
km 0+240
km 0+260
koniec ściany oporowej km 0+274,95
km 0+280
88000
niweleta łącznika LR-2
bariera ochronna H2 W2
prefabrykowane kosze gabionowe
poduszka żwirowa h=min. 0,5m
umocnienie stożka kostką brukową gr.6 cm
4x2000=8000
9x2000=18000
9x2000=18000
14x2000=28000
8x2000=16000
+405.000
+411.830
+410.895
+411.850
+412.800
+411.260
+410.300
+411.850
+413.270
+411.070
+410.120
+411.615
+414.220
+410.870
+409.940
+411.410
+410.720
+409.790
+411.320
+411.480
+409.805
P.T.
+411.540
56/DN
411.54
0.0
0.08 Asfalt
0.5 nB(K)
0.7 nB(Ps)
I nN(materiał hałdowy)
II IL=0.32
2.7
3.0 Nmg(Gpi+Ż)
408.54
17/M
414.80
0.0
0.3 Gb
III IDś=0.58
IDś=0.69
IDś=0.66
3.0 Po
IDś=0.69
IDś=0.61
IDś=0.70
Pr+Ż 4.2
5.0
II IL=0.10
5.9 Pog
6.05 Gp+Ż
6.5 Pog
7.0 Żg
IL=0.08
IL=0.05
IDś=0.81
IDś=0.59
8.1 Ps+Ż
IV IL=0.13
Gp/Gpz
10.3
V IL=0.22
11.0 Gpiz/I/Pl
11.7 Gpiz/I
IL=0.10
12.0 Kwg(Pg+Ż)
VI KW(Rumosz skalny)
14.0
VII <5,0/–
SM(zlepieniec)
16.5
VIII 23,30/–
–/12,40
25,20/–
18.5
ST(zlepieniec)
396.30

Element	DANE MATERIAŁOWE
Konstrukcja obiektu	materace i prefabrykowane kosze gabionowe

	DANE BUDOWLANE
Rodzaj konstrukcji	ściana oporowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi na obiekcie	Z
Długość / szerokość	88.0m / 3.00m (1.00m)
Wysokość konstrukcyjna	1.00m–5.00m

UWAGI:

str. 20

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY
CZĘŚĆ III/7–KONSTRUKCJE OPOROWE

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNKI OGÓLNE
ŚCIANA OPOROWA PRZY UL. CHROBREGO – PRZEKROJE

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.–bud. 109/98 BB	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bogdan Sacher		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:100 1:50	WRZESIEŃ 2010	PB	mostowa	OG.07.01/III-7-01