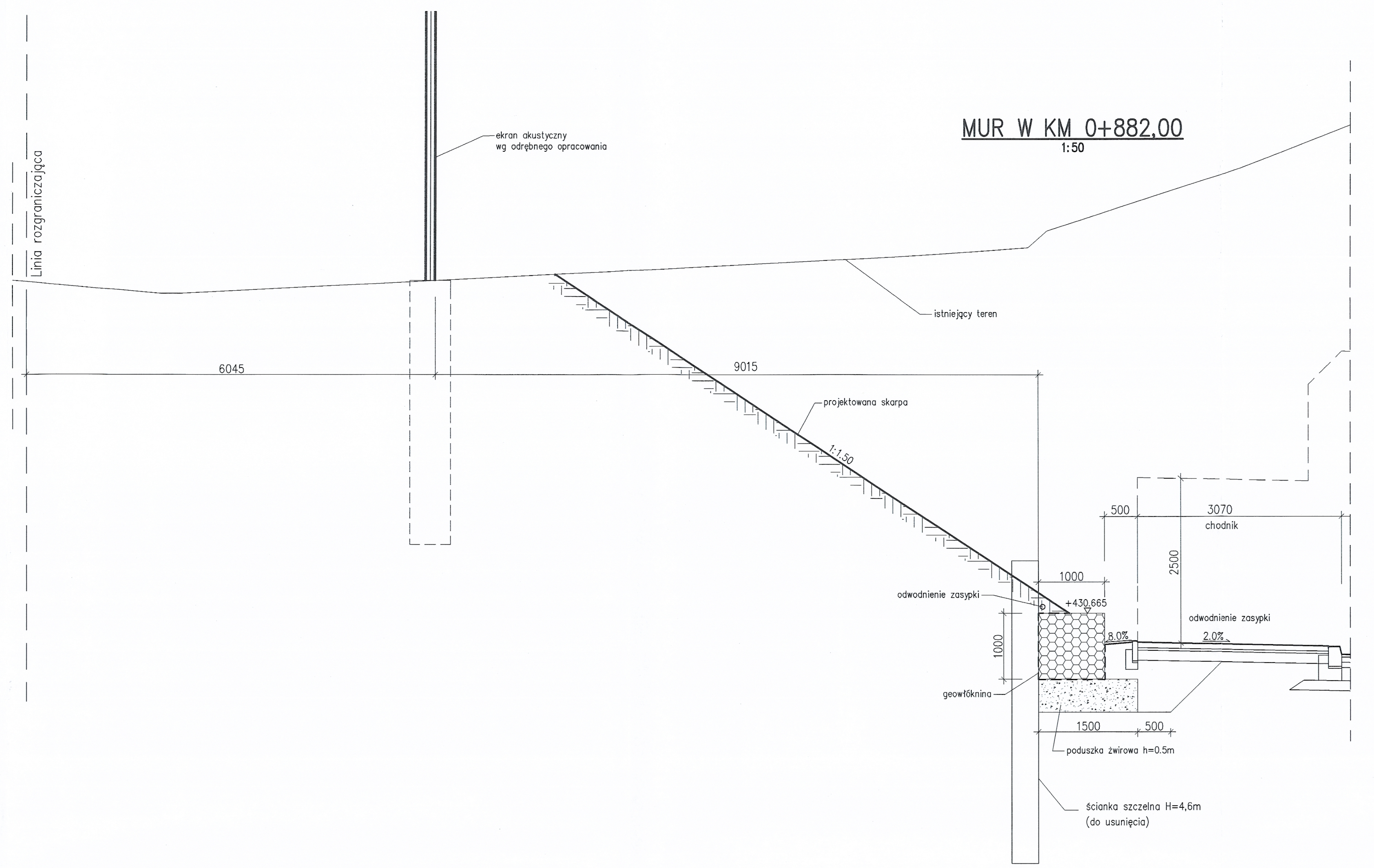
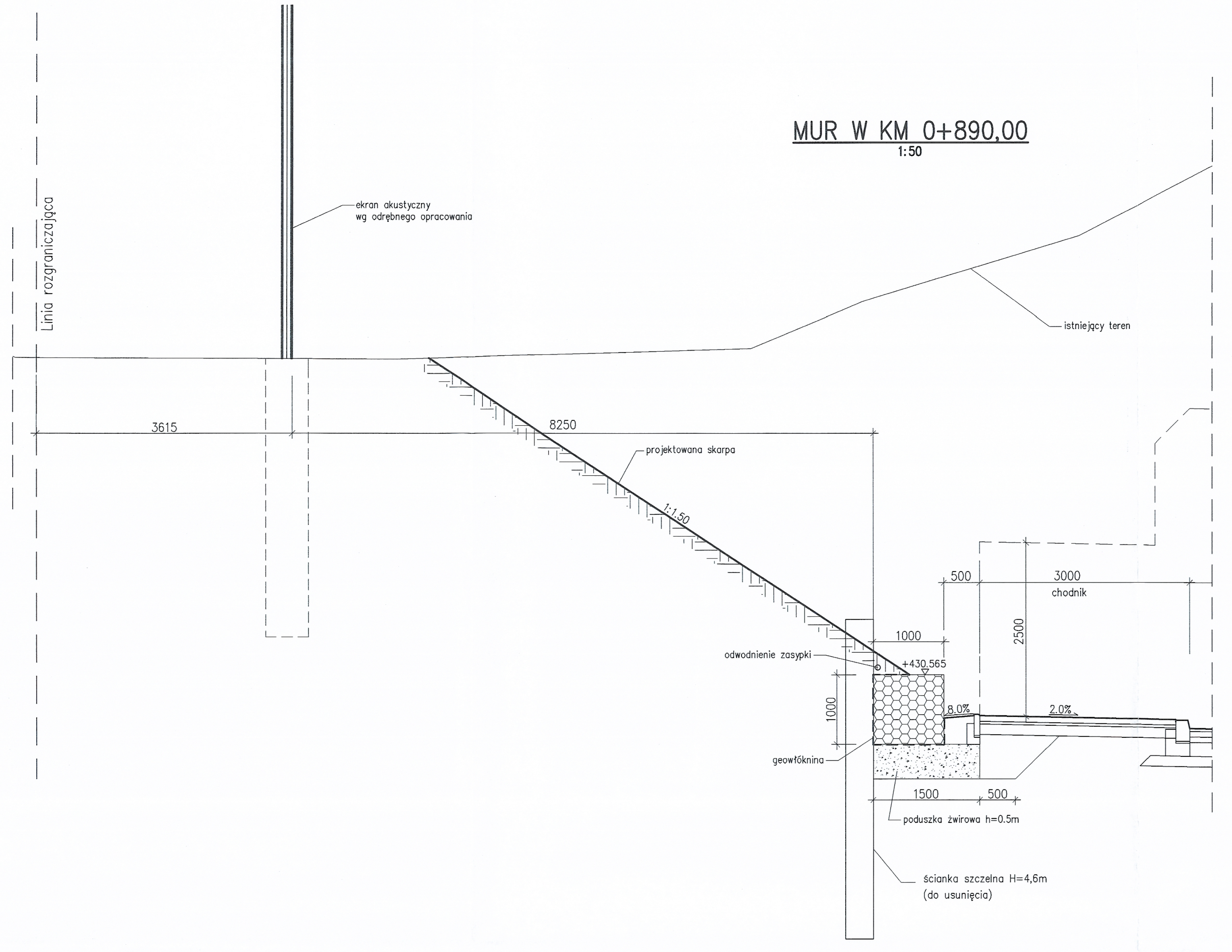
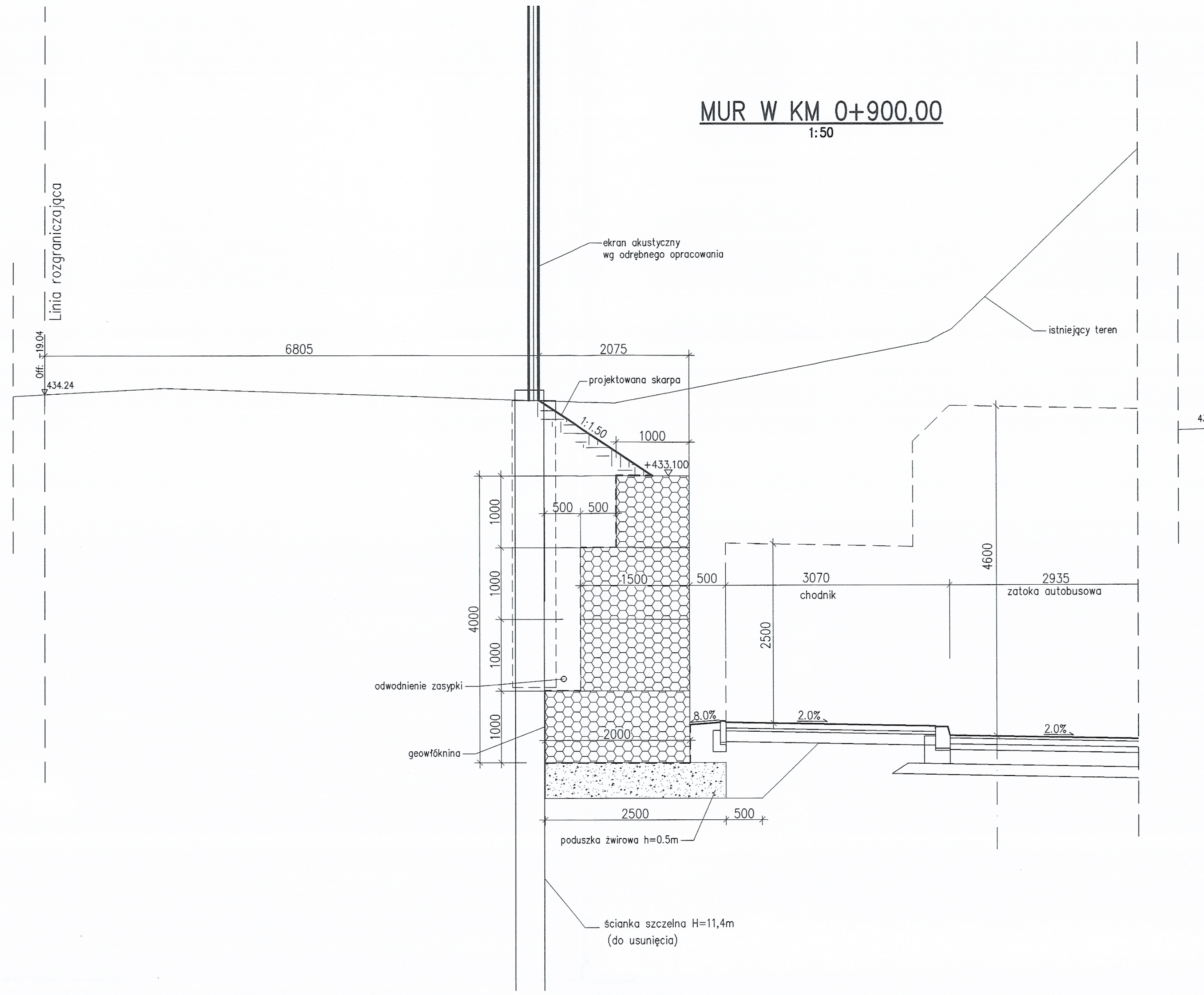
MUR W KM 0+882,00
1:50


Linia rozgraniczająca
6045
ekran akustyczny wg odrębnego opracowania
istniejący teren
9015
projektowana skarpa
1:1,50
odwodnienie zasypki
geowłóknina
1000
+430,665
1000
1500
500
8,0%
2,0%
500
2500
3070
chodnik
odwodnienie zasypki
poduszka żwirowa h=0,5m
ścianka szczelna H=4,6m (do usunięcia)

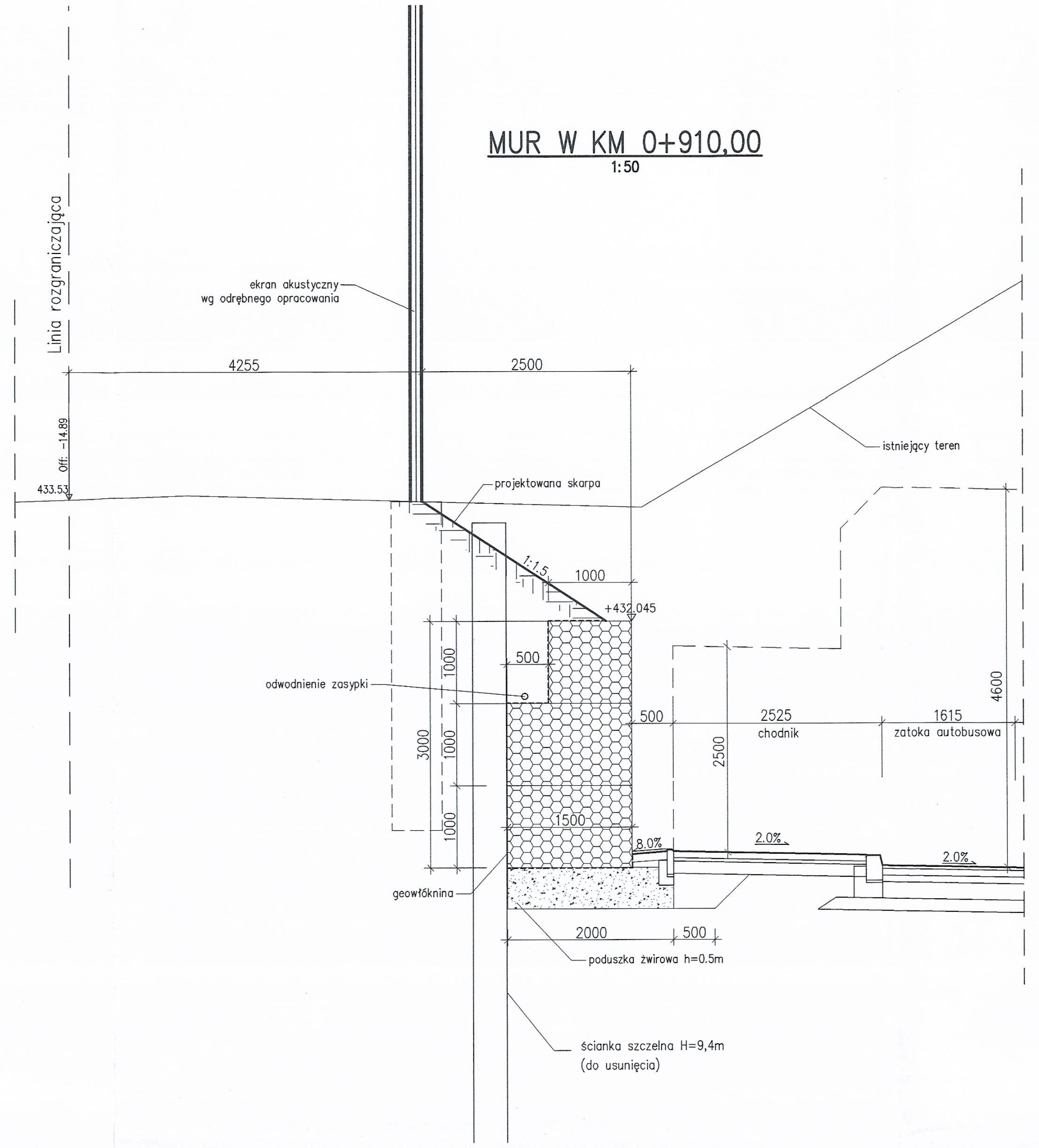
MUR W KM 0+890,00
1:50


Linia rozgraniczająca
3615
ekran akustyczny wg odrębnego opracowania
istniejący teren
8250
projektowana skarpa
1:1,50
odwodnienie zasypki
geowłóknina
1000
+430,565
1000
1500
500
8,0%
2,0%
500
2500
3000
chodnik
poduszka żwirowa h=0,5m
ścianka szczelna H=4,6m (do usunięcia)

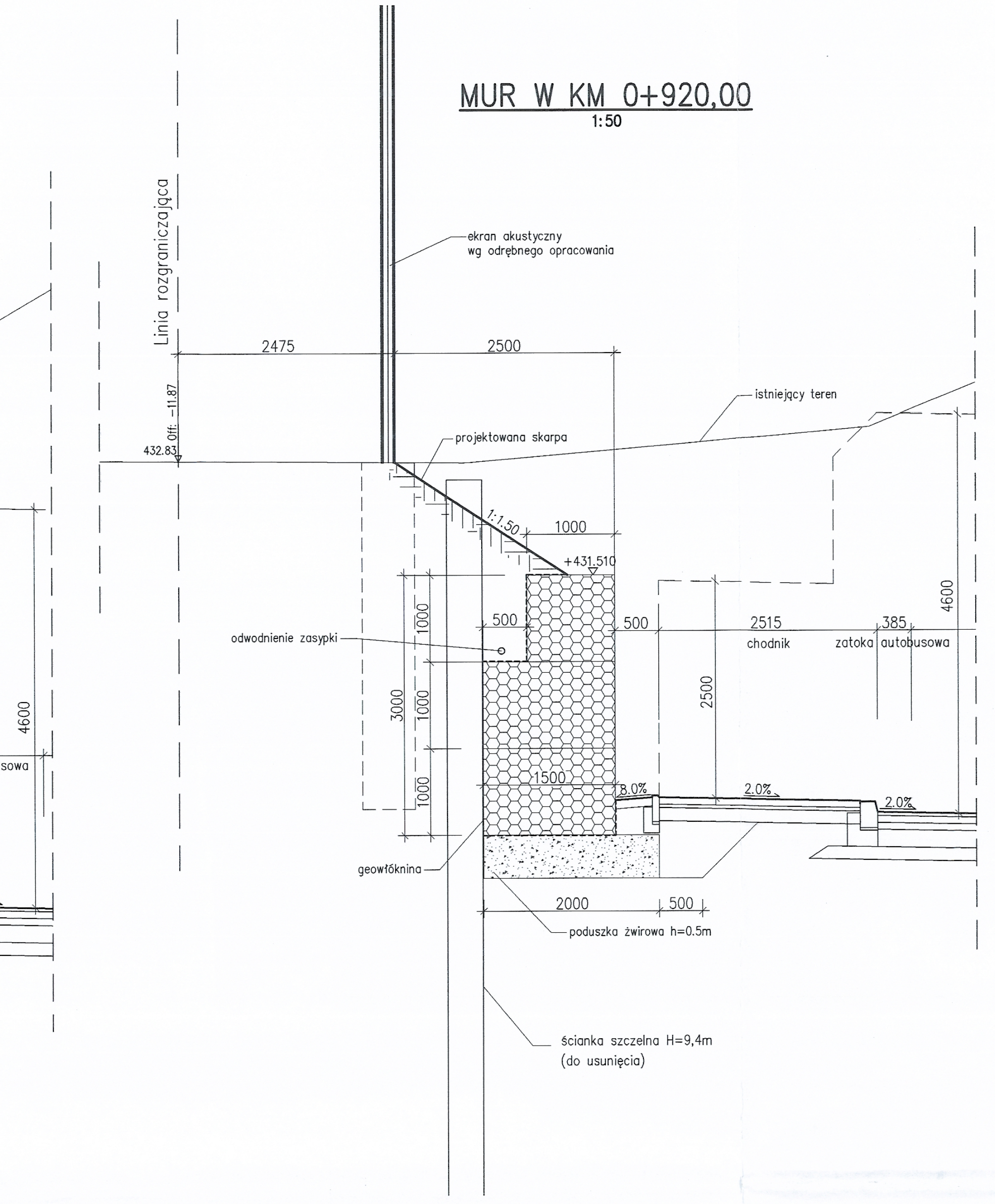
MUR W KM 0+900,00
1:50


Linia rozgraniczająca
Off: -19.04
434.24
6805
ekran akustyczny wg odrębnego opracowania
istniejący teren
2075
projektowana skarpa
1:1,50
4000
1000
1000
1000
1000
odwodnienie zasypki
geowłóknina
500
500
1500
2000
2500
+433,100
1000
500
8,0%
2,0%
2500
3070
chodnik
4600
2935
zatoka autobusowa
poduszka żwirowa h=0,5m
500
ścianka szczelna H=11,4m (do usunięcia)

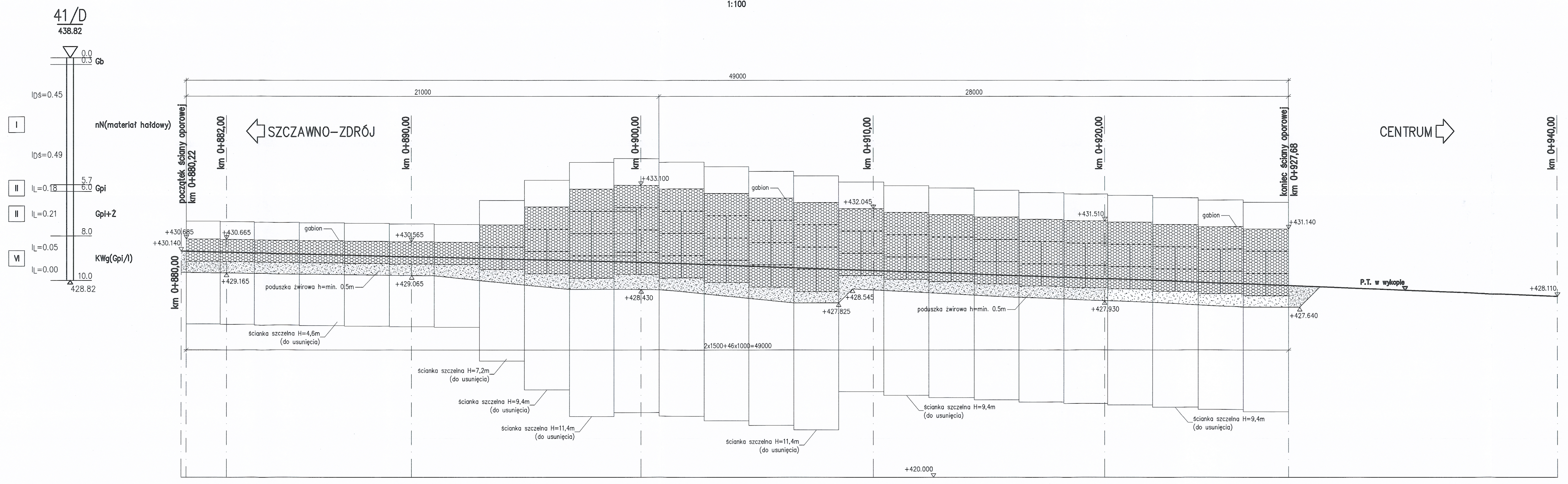
MUR W KM 0+910,00
1:50


Linia rozgraniczająca
433.53
Off: -14.89
4255
ekran akustyczny wg odrębnego opracowania
istniejący teren
2500
projektowana skarpa
1:1,5
3000
1000
1000
1000
odwodnienie zasypki
geowłóknina
500
1500
2000
+432,045
1000
500
8,0%
2,0%
2500
2525
chodnik
1615
zatoka autobusowa
4600
poduszka żwirowa h=0,5m
500
ścianka szczelna H=9,4m (do usunięcia)

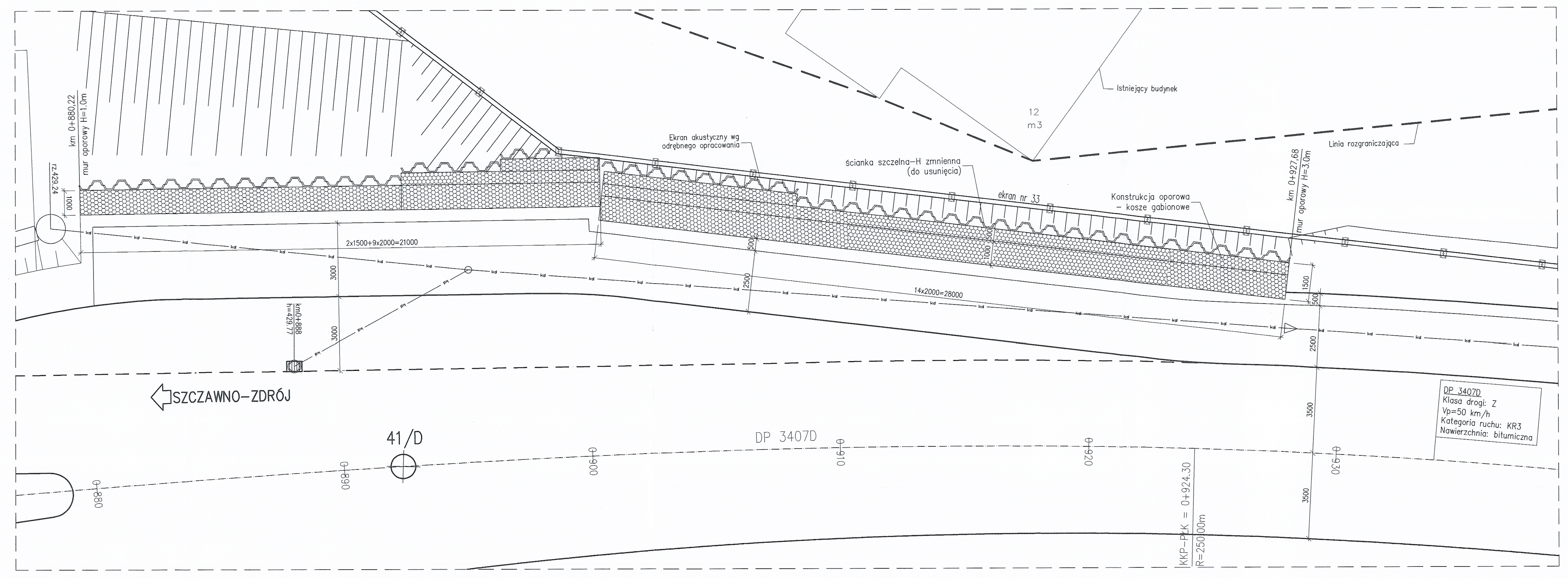
MUR W KM 0+920,00
1:50


Linia rozgraniczająca
432.83
Off: -11.87
2475
ekran akustyczny wg odrębnego opracowania
istniejący teren
2500
projektowana skarpa
1:1,50
3000
1000
1000
1000
odwodnienie zasypki
geowłóknina
500
1500
2000
+431,510
1000
500
8,0%
2,0%
2500
2515
chodnik
385
zatoka autobusowa
4600
poduszka żwirowa h=0,5m
500
ścianka szczelna H=9,4m (do usunięcia)

UL. ŻEROMSKIEGO
ROZWINIĘCIE MURU PRZY JEZDNI
1:100


41/D
438.82
0.0
0.3
Gb
IDś=0.45
I
nN(materiał hałdowy)
IDś=0.49
II
IL=0.18
5.7
6.0
Gpi
III
IL=0.21
Gpi+Ż
IL=0.05
8.0
VI
IL=0.00
10.0
KWg(Gpi/I)
428.82
km 0+880,00
początek ściany oporowej
km 0+880,22
km 0+882,00
km 0+890,00
km 0+900,00
km 0+910,00
km 0+920,00
koniec ściany oporowej
km 0+927,68
km 0+940,00
SZCZAWNO-ZDRÓJ
CENTRUM
49000
21000
28000
+430,685
+430,140
+430,665
+429,165
+430,565
+429,065
+433,100
+428,430
+432,045
+427,825
+428,545
+431,510
+427,930
+431,140
+427,640
+428,110
+420,000
gabion
poduszka żwirowa h=min. 0,5m
2x1500+46x1000=49000
ścianka szczelna H=4,6m (do usunięcia)
ścianka szczelna H=7,2m (do usunięcia)
ścianka szczelna H=9,4m (do usunięcia)
ścianka szczelna H=11,4m (do usunięcia)
P.T. w wykopie

KONSTRUKCJA OPOROWA
RZUT Z GÓRY
1:100


rz.429,24
1000
km 0+880,22
mur oporowy H=1.0m
km0+888
h=429,77
3000
3000
2x1500+9x2000=21000
SZCZAWNO-ZDRÓJ
41/D
0+880
0+890
0+900
0+910
0+920
0+930
DP 3407D
Ekran akustyczny wg odrębnego opracowania
2500
500
ścianka szczelna-H zmienna (do usunięcia)
14x2000=28000
1000
500
ekran nr 33
12
m3
istniejący budynek
Konstrukcja oporowa - kosze gabionowe
KKP-PŁK = 0+924.30
R=250.00m
km 0+927,68
mur oporowy H=3.0m
3500
3500
2500
1500
500
Linia rozgraniczająca
DP 3407D
Klasa drogi: Z
Vp=50 km/h
Kategoria ruchu: KR3
Nawierzchnia: bitumiczna

Element	DANE MATERIAŁOWE
Konstrukcja obiektu	kosze gabionowe
	DANE BUDOWLANE
Rodzaj konstrukcji	ściana oporowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi na obiekcie	Z
Długość / szerokość	49.0m / 1.00m (2.00m)
Wysokość konstrukcyjna	1.00m-4.00m

UWAGI:

str. 19

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ III/7-KONSTRUKCJE OPOROWE

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNKI OGÓLNE
ŚCIANA OPOROWA W CIĄGU UL. ŻEROMSKIEGO

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.-bud. 109/98 BB	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bogdan Sacher		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:100 1:50	WRZESIEŃ 2010	PB	mostowa	OG.06/III-7-01