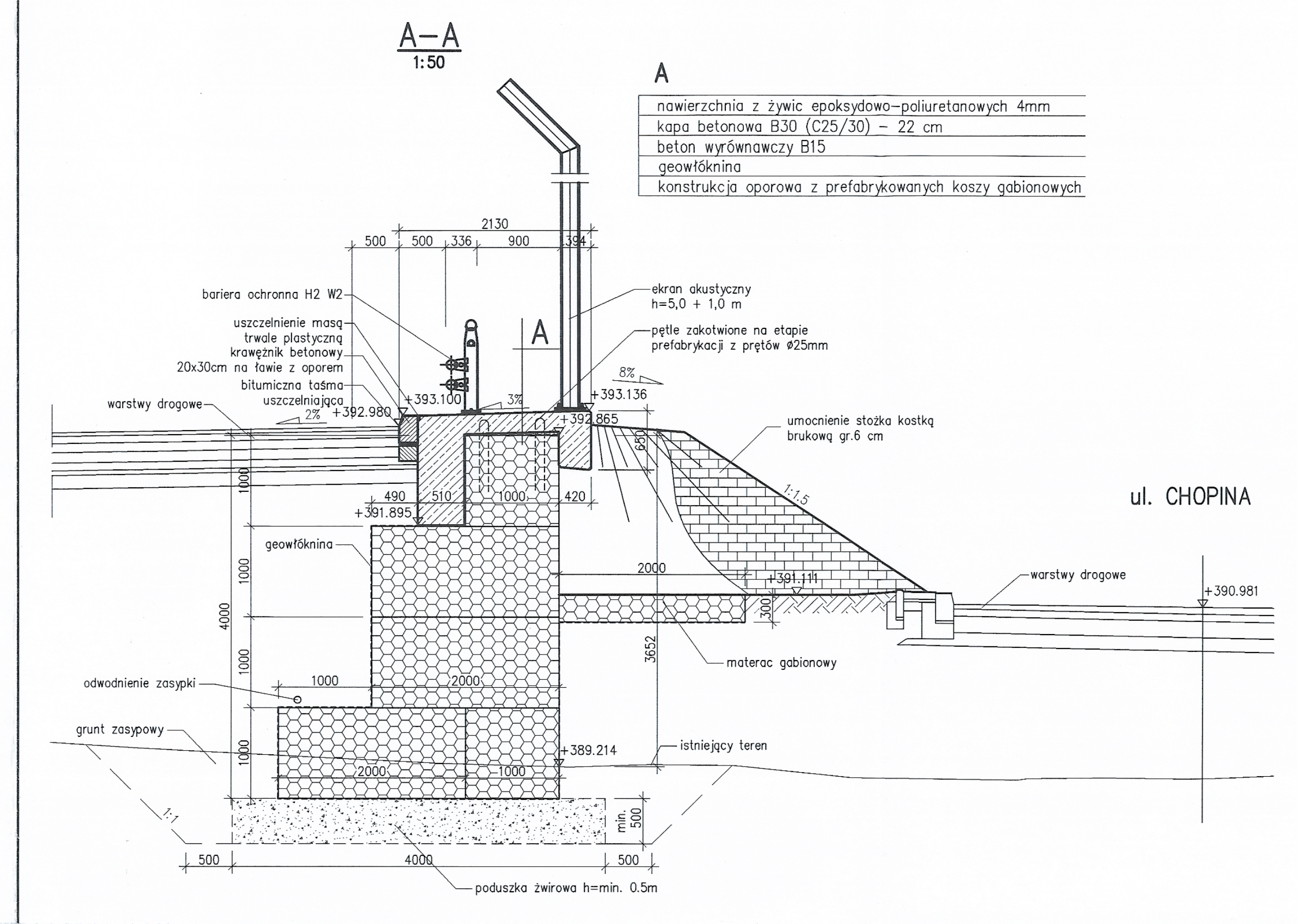
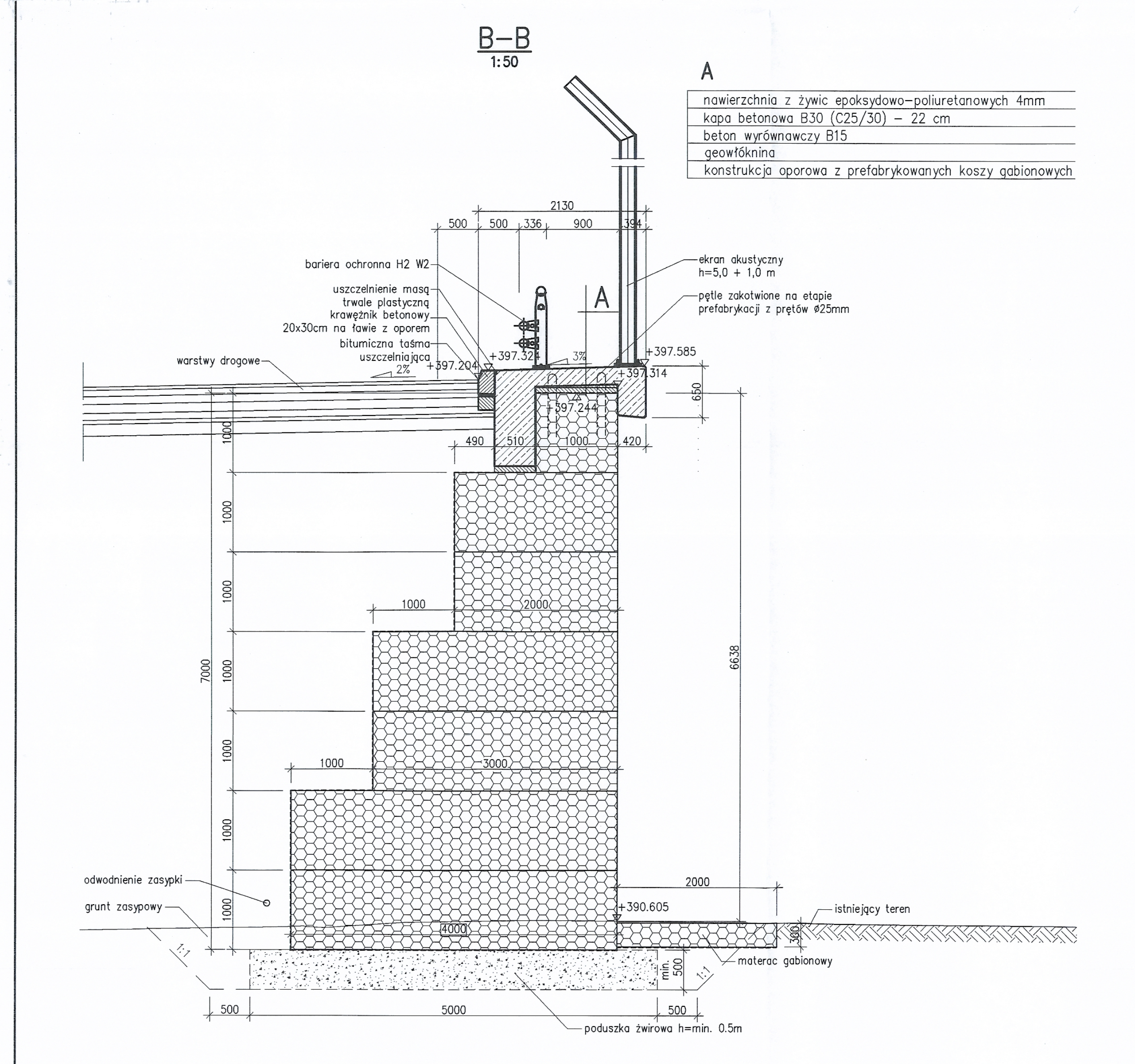

A–A
1:50
bariera ochronna H2 W2
uszczelnienie masą trwale plastyczną
krawężnik betonowy 20x30cm na ławie z oporem
bitumiczna taśma uszczelniająca
warstwy drogowe
geowłóknina
odwodnienie zasypki
grunt zasypowy
poduszka żwirowa h=min. 0.5m
ekran akustyczny h=5,0 + 1,0 m
pętle zakotwione na etapie prefabrykacji z prętów ø25mm
umocnienie stożka kostką brukową gr.6 cm
materac gabionowy
istniejący teren
warstwy drogowe
ul. CHOPINA
+392.980
+393.100
+391.895
+392.865
+393.136
+391.111
+389.214
+390.981
4000
1000
2000
3652
2130
500
336
900
394
490
510
420
650
300
min. 500
2%
3%
8%
1:1
1:1,5
A

A

nawierzchnia z żywic epoksydowo–poliuretanowych 4mm
kapa betonowa B30 (C25/30) – 22 cm
beton wyrównawczy B15
geowłóknina
konstrukcja oporowa z prefabrykowanych koszy gabionowych


B–B
1:50
bariera ochronna H2 W2
uszczelnienie masą trwale plastyczną
krawężnik betonowy 20x30cm na ławie z oporem
bitumiczna taśma uszczelniająca
warstwy drogowe
ekran akustyczny h=5,0 + 1,0 m
pętle zakotwione na etapie prefabrykacji z prętów ø25mm
odwodnienie zasypki
grunt zasypowy
poduszka żwirowa h=min. 0.5m
materac gabionowy
istniejący teren
+397.204
+397.32
+397.244
+397.314
+397.585
+390.605
7000
1000
5000
3000
2000
4000
6638
2130
500
336
900
394
490
510
420
650
300
min. 500
2%
3%
1:1
A

A

nawierzchnia z żywic epoksydowo–poliuretanowych 4mm
kapa betonowa B30 (C25/30) – 22 cm
beton wyrównawczy B15
geowłóknina
konstrukcja oporowa z prefabrykowanych koszy gabionowych

KONSTRUKCJA OPOROWA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK–35 (2+960 – 3+060 – JEZDNIA PRAWA)

RZUT Z GÓRY

1:100

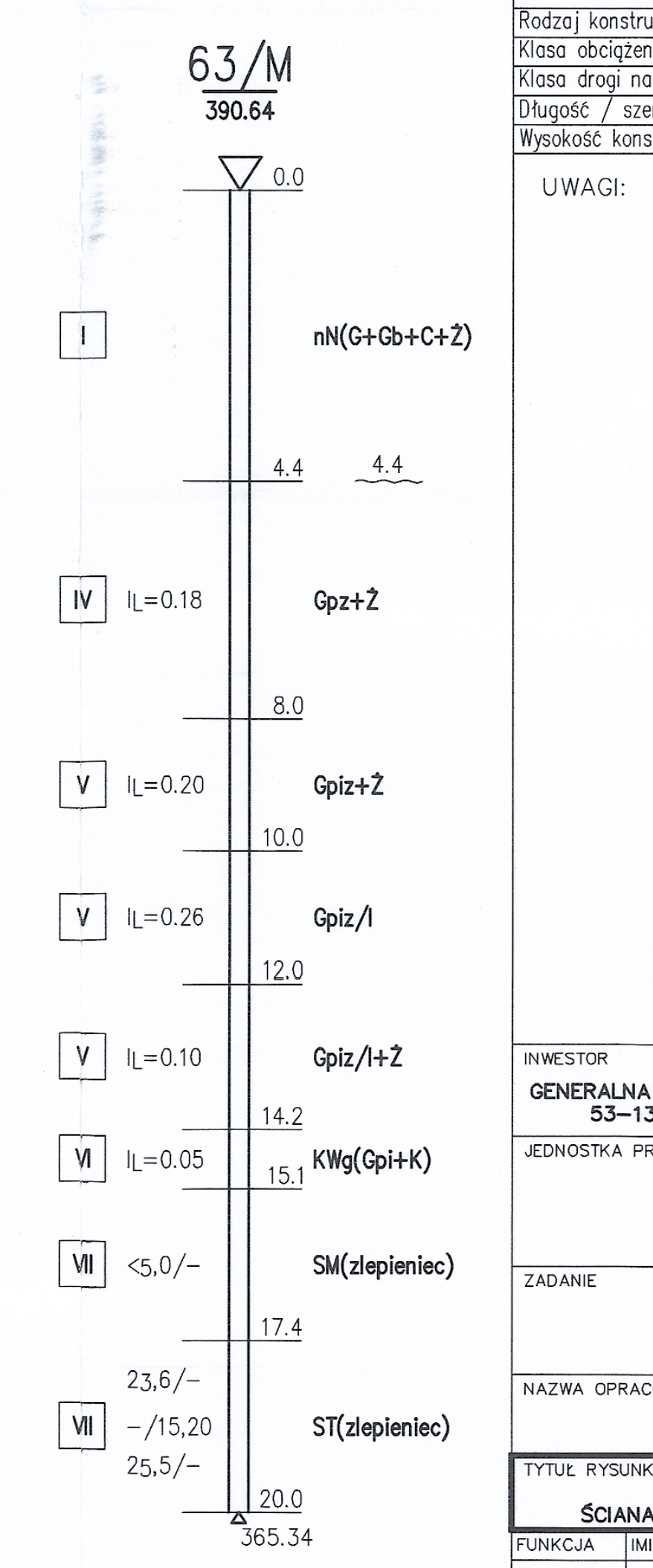
48/DN
63/M
A
B
km 2+967.51
mur oporowy H=4.0m
km 3+064.80
mur oporowy H=7.0m
H=12cm
H=14cm
Ekrany akustyczne wg odrębnego opracowania
Konstrukcja oporowa – prefabrykowane kosze gabionowe
umocnienie stożka kostką brukową gr.6 cm
ekran akustyczny
bariera ochronna H2 W2
materac gabionowy
ul. Chopina
MIEROSZÓW
Estakada ES–z–5 wg odrębnego opracowania
2130
500
394
900
336
2000
3000
100000
kd
w

KONSTRUKCJA OPOROWA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK–35 (2+960 – 3+060 – JEZDNIA PRAWA)

WIDOK Z BOKU

widok w rozwinięciu
1:100

WROCŁAW
MIEROSZÓW
Ekrany akustyczne wg odrębnego opracowania
Estakada ES–z–5 wg odrębnego opracowania
km 2+960.00
początek ściany oporowej km 2+967.51
km 2+980.00
km 3+000.00
km 3+020.00
km 3+040.00
km 3+060.00
koniec ściany oporowej km 3+064.80
ekran akustyczny
niweleta drogi DK–35
gabion
umocnienie stożka kostką brukową gr.6 cm
poduszka żwirowa h=min. 0.5m
P.T.
1:1,5
A
B
+392.548
+389.370
+392.865
+389.214
+393.473
+389.511
+394.423
+389.873
+395.363
+389.839
+396.303
+390.194
+397.140
+390.560
+397.314
+390.605
+385.000
100x1000=100000


63/M
390.64
0.0
nN(G+Gb+C+Ż)
4.4
4.4
I
IV
I_L=0.18
Gpz+Ż
8.0
V
I_L=0.20
Gpiz+Ż
10.0
V
I_L=0.26
Gpiz/I
12.0
V
I_L=0.10
Gpiz/I+Ż
14.2
VI
I_L=0.05
15.1
KWg(Gpi+K)
VII
<5.0/–
SM(zlepieniec)
17.4
VII
23.6/–
–/15.20
25.5/–
ST(zlepieniec)
20.0
365.34

Element	DANE MATERIAŁOWE
Konstrukcja obiektu	materace i prefabrykowane kosze gabionowe
	DANE BUDOWLANE
Rodzaj konstrukcji	ściana oporowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN–85/S–10030
Klasa drogi na obiekcie	G
Długość / szerokość	100.0m / 4.00m (1.00m)
Wysokość konstrukcyjna	4.00m–7.00m

UWAGI:

str. 16

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

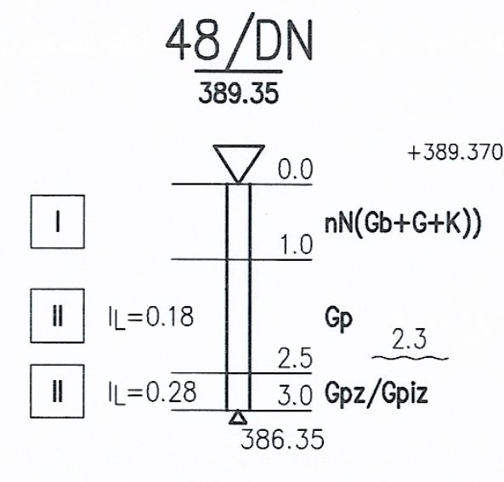
ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY
CZĘŚĆ III/7 KONSTRUKCJE OPOROWE

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNKI OGÓLNE
ŚCIANA OPOROWA PRZY ESTAKADZIE ES–z–5 – STRONA PRAWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.–bud. 109/98 BB	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł Szmyt		Szmyt

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:100 1:50	WRZESIEŃ 2010	PB	mostowa	OG.03/III-7-01


48/DN
389.35
0.0
1.0
nN(Gb+G+K)
I
II
I_L=0.18
2.5
Gp
2.3
II
I_L=0.28
3.0
Gpz/Gpiz
386.35