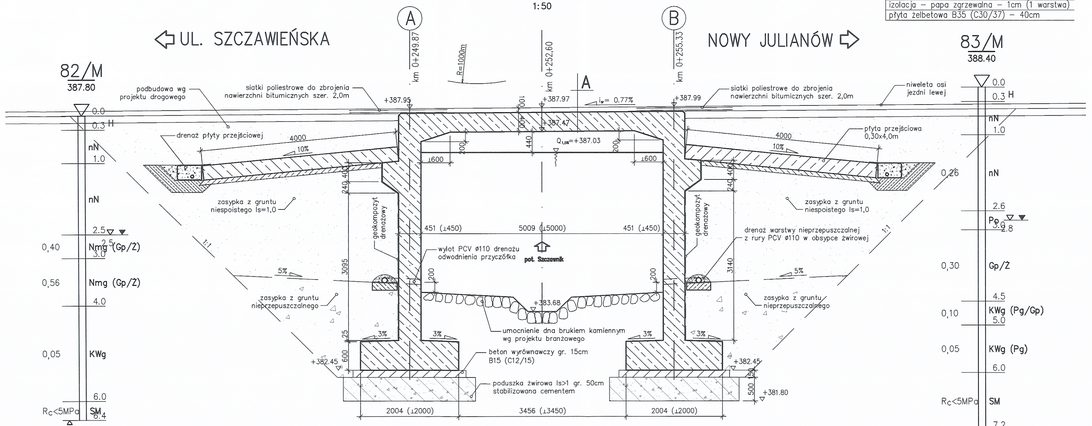
Przepust na potoku Szczawnik pod ul.Długą

PRZEKRÓJ A–A JEZDNIA LEWA

1:50

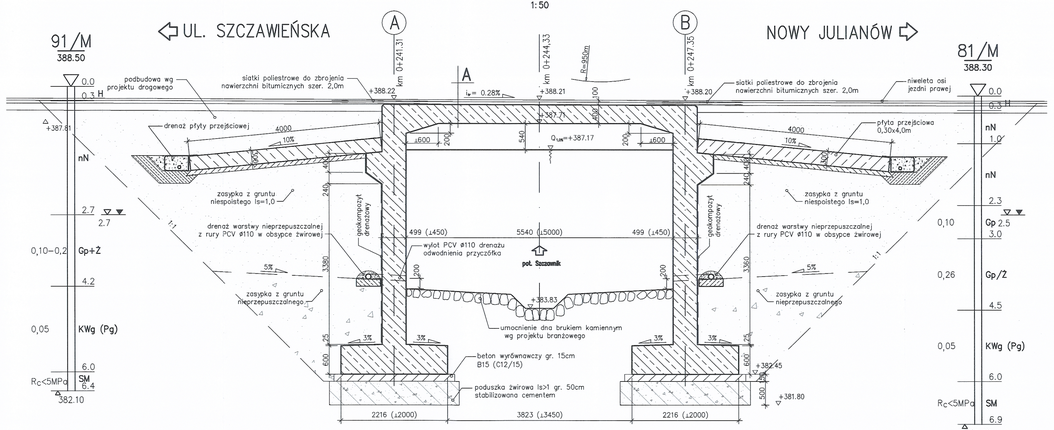


A
warstwa ścieralna z SMA – 4cm
warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego – 5cm
izolacja – papa zgrzewalna – 1cm (1 warstwa)
płyta żelbetowa B35 (C30/37) – 40cm

Przepust na potoku Szczawnik pod ul.Długą

PRZEKRÓJ B–B JEZDNIA PRAWA

1:50



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B35 (C30/37)	BSt500S	
Fundamenty	B35 (C30/37)	BSt500S	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	BSt500S	
Kapy chodnikowe	B30 (C25/30)	BSt500S	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	rama żelbetowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	150/100
Klasa dróg na obiekcie	klasa Z
Długość / szerokość	51,095 m / 6,50 m
Wysokość konstrukcyjna	0,50 m
Kąt skrzyżowania	115,5° (P), 93,4° (L)
Przewiert planowy (min)	skrajnia pod obiektem: wody miarodajnej 3,00 m

UWAGI:

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 220-13-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
TOM III/6 Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik
PRZEPUST NR 3 NA POTOKU SZCZAWNIK POD UL.DŁUGĄ

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNKI OGÓLNE
PRZEKROJE POPRZECZNE

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.–bud. 109/98 BB	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84	
OPRACOWNIE	mgr inż. Krzysztof Tokarek	mosty SLK/2562/PWOM/09	

NR ZAMÓWIENIA	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 89/PN/D/B-D/2009 (PN-D/D/08)	SKALA 1:50	WRZESIEŃ 2010	PB	MOSTOWA	P3.3/III-6-01