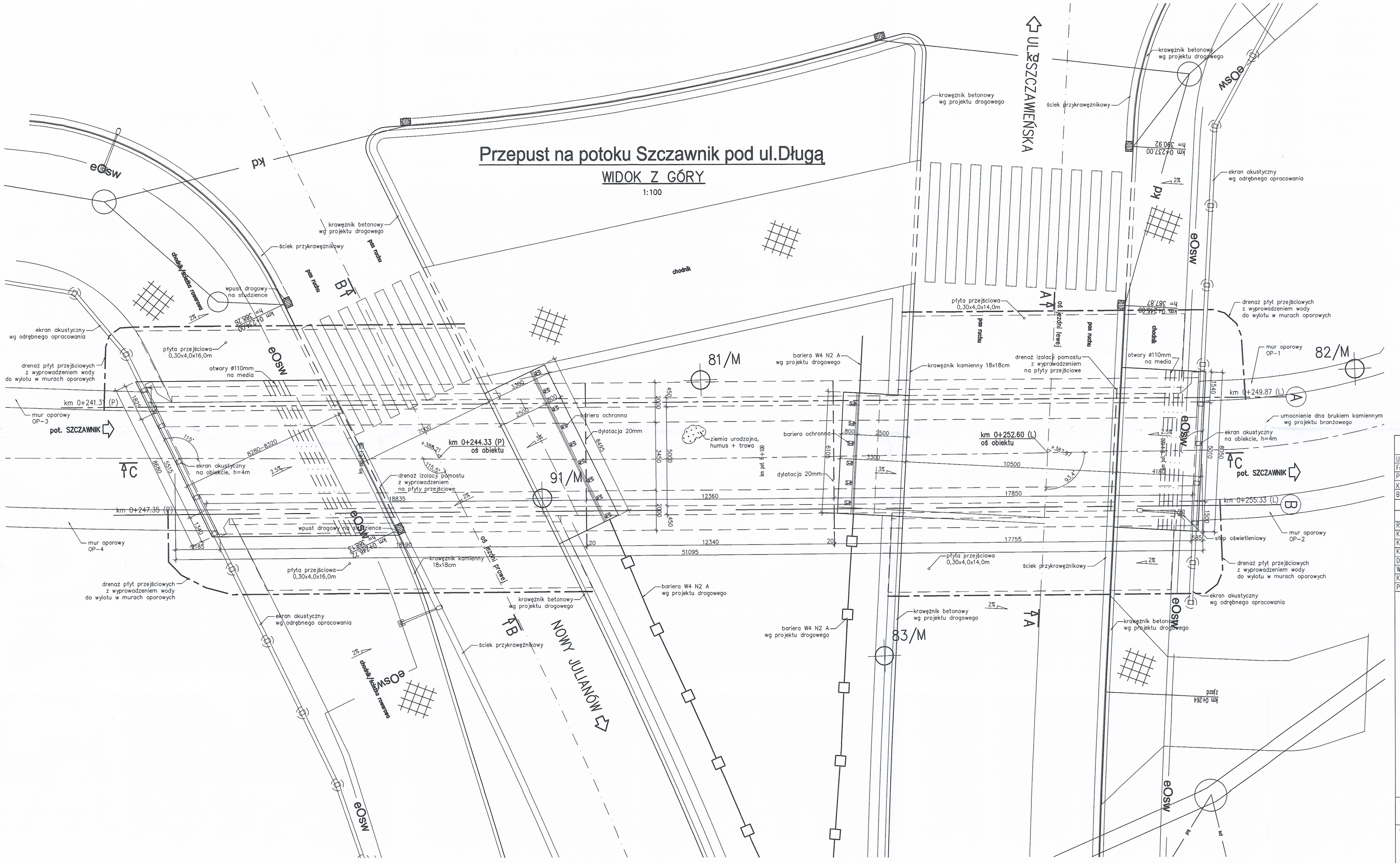
Przepust na potoku Szczawnik pod ul.Długą

WIDOK Z GÓRY

1:100


ul. SZCZAWIEŃSKA
NOWY JULIANÓW
pot. SZCZAWNIK
km 0+241.31 (P)
km 0+247.35 (P)
km 0+244.33 (P)
oś obiektu
km 0+252.60 (L)
oś obiektu
km 0+249.87 (L)
km 0+255.33 (L)
km 0+237.00
h= 380.92
km 0+246.00
h= 387.87
km 0+264
zjazd
81/M
82/M
83/M
91/M
chodnik
pas ruchu
oś jezdni lewej
oś jezdni prawej
chodnik / ścieżka rowerowa
krawężnik betonowy wg projektu drogowego
ściek przykrawężnikowy
ekran akustyczny wg odrębnego opracowania
ekran akustyczny na obiekcie, h=4m
wpust drogowy na studzience
płyta przejściowa 0,30x4,0x16,0m
płyta przejściowa 0,30x4,0x14,0m
otwory ø110mm na media
drenaż płyt przejściowych z wyprowadzeniem wody do wylotu w murach oporowych
drenaż izolacji pomostu z wyprowadzeniem na płyty przejściowe
krawężnik kamienny 18x18cm
bariera W4 N2 A wg projektu drogowego
bariera ochronna
dylatacja 20mm
ziemia urodzajna, humus + trawa
mur oporowy OP-1
mur oporowy OP-2
mur oporowy OP-3
mur oporowy OP-4
umocnienie dna brukiem kamiennym wg projektu branżowego
stęp oświetleniowy
km pd 5+100
km pd 5+264
km pd 5+300
km pd 5+000
km pd 4+800
km pd 4+900
km pd 4+700
km pd 4+600
km pd 4+500
km pd 4+400
km pd 4+300
km pd 4+200
km pd 4+100
km pd 4+000
km pd 3+900
km pd 3+800
km pd 3+700
km pd 3+600
km pd 3+500
km pd 3+400
km pd 3+300
km pd 3+200
km pd 3+100
km pd 3+000
km pd 2+900
km pd 2+800
km pd 2+700
km pd 2+600
km pd 2+500
km pd 2+400
km pd 2+300
km pd 2+200
km pd 2+100
km pd 2+000
km pd 1+900
km pd 1+800
km pd 1+700
km pd 1+600
km pd 1+500
km pd 1+400
km pd 1+300
km pd 1+200
km pd 1+100
km pd 1+000
km pd 0+900
km pd 0+800
km pd 0+700
km pd 0+600
km pd 0+500
km pd 0+400
km pd 0+300
km pd 0+200
km pd 0+100
km pd 0+000
km pl 0+100
km pl 0+000
km pp 0+100
km pp 0+000
km pp 1+000
km pp 1+100
km pp 1+200
km pp 1+300
km pp 1+400
km pp 1+500
km pp 1+600
km pp 1+700
km pp 1+800
km pp 1+900
km pp 2+000
km pp 2+100
km pp 2+200
km pp 2+300
km pp 2+400
km pp 2+500
km pp 2+600
km pp 2+700
km pp 2+800
km pp 2+900
km pp 3+000
km pp 3+100
km pp 3+200
km pp 3+300
km pp 3+400
km pp 3+500
km pp 3+600
km pp 3+700
km pp 3+800
km pp 3+900
km pp