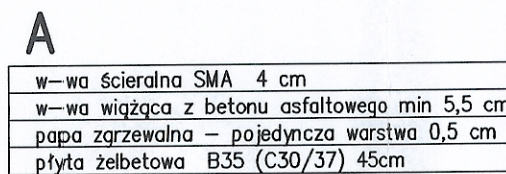


1:50

ul. Długa ➡



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B35 (C30/37)	BS500S	
Fundamenty	B35 (C30/37)	BS500S	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	BS500S	
Kapy chodnikowe	B30 (C25/30)	BS500S	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	rama żelbetowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	150/100
Klasa drogi na obiekcie	klasa Z
Długość / szerokość	17,60 m / 6,60 m
Wysokość konstrukcyjna	0,67 m
Kąt skrzyżowania	53°
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: wody miarodajnej 3,00 m

UWAGI:

str. 23

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



TRAKT. sp. z o.o. sp. k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE	Budowa obwodnicy m. Walbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250
---------	--

NAZWA OPRACOWANIA
TOM III/6 Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik
Przepust nr 1 pod ul. Topolową

TYTUŁ RYSUNKU	RYSUNKI OGÓLNE PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
---------------	---

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.–bud. 109/98 BB		<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84		<i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Pacierz			<i>[Signature]</i>
NR UMOWY GŁÓWNA O NR 86/PN/UR-2/2009 (PR-554/PR)	SKALA 1:50	DATA WZNIKZENIA 2010	STADIUM PB BRANŻA MOSTOWA	NR RYS. P1.3/II-6-01