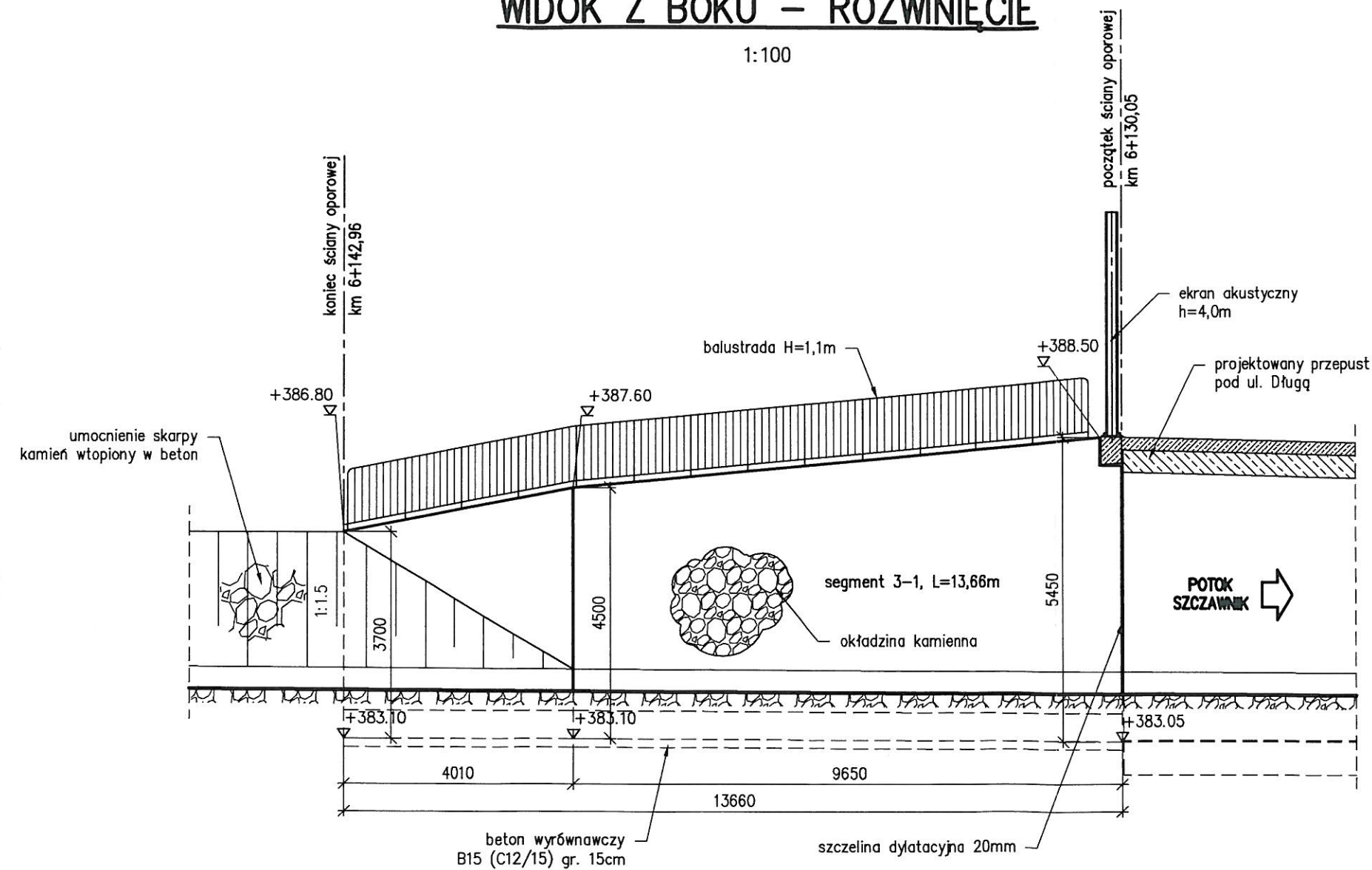


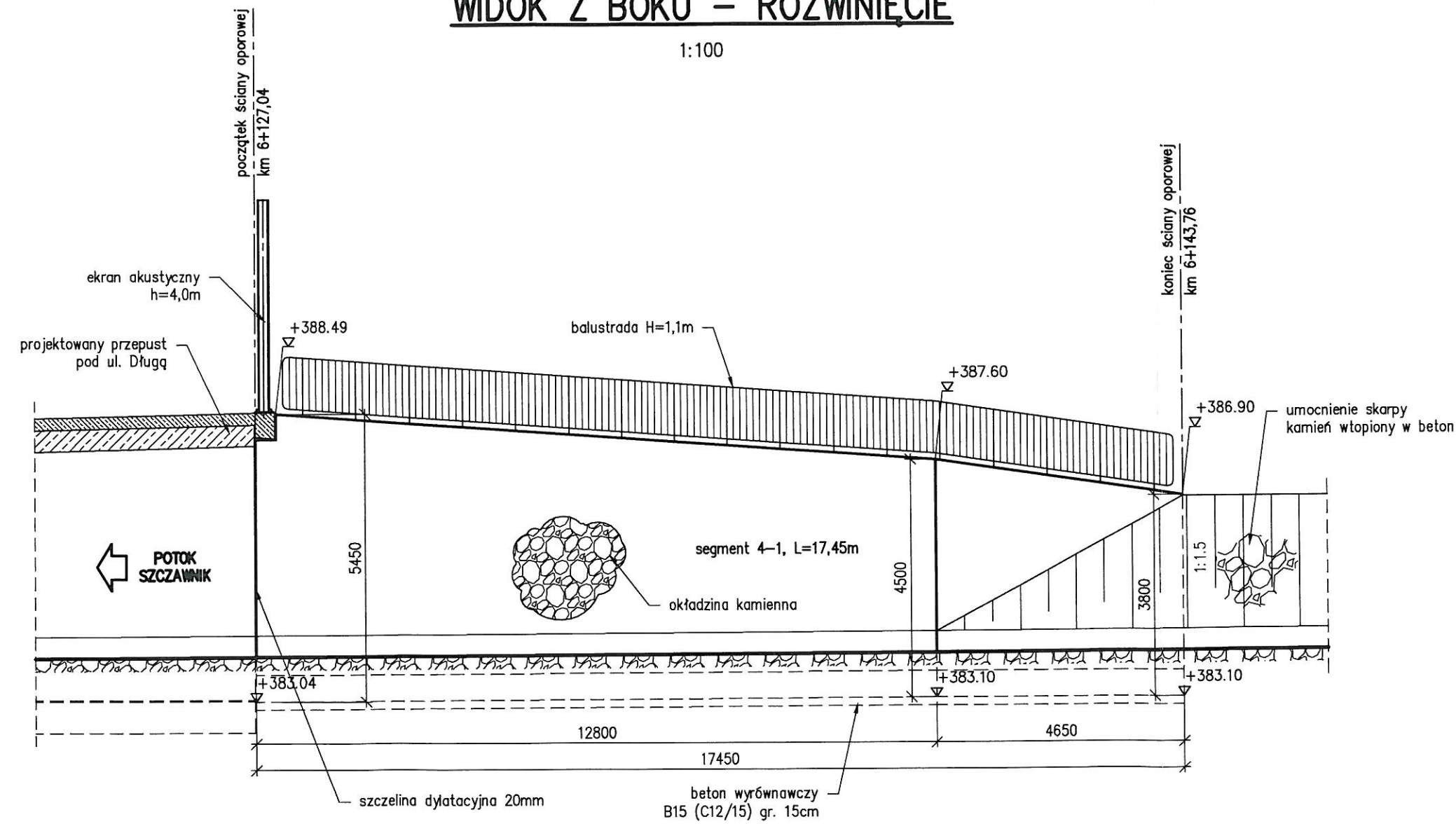
ŚCIANA OPOROWA OP-3 NA LEWYM BRZEGU POTOKU
WIDOK Z BOKU – ROZWINIĘCIE

1:100



ŚCIANA OPOROWA OP-4 NA PRAWYM BRZEGU POTOKU
WIDOK Z BOKU – ROZWINIĘCIE

1:100



str. 35

Element		DANE MATERIAŁOWE		
		Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Konstrukcja		B35 (C30/37)	BS1500S	
Podlewka betonowa		B30 (C25/30)		
Beton wyrównawczy		B15 (C12/15)		
UWAGI:				
INWESTOR				
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				
TRAKT. sp. z o.o. sp.k. 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04 trakt@trakt.pl				
ZADANIE				
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250				
NAZWA OPRACOWANIA				
TOM III/6 Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik Ściany oporowe OP-3, OP-4				
TYTUŁ RYSUNKU				
RYSUNKI OGÓLNE WIDOK Z BOKU				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.-bud. 109/98 BB	[Signature]	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84	[Signature]	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Pacierz		[Signature]	
NR UMOWY GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2008 (PR-330/09)	SKALA 1:100	DATA WRZESIEŃ 2010	STADIUM PB	BRANŻA MOSTOWA
NR RYS.				OP.6/III-6-01