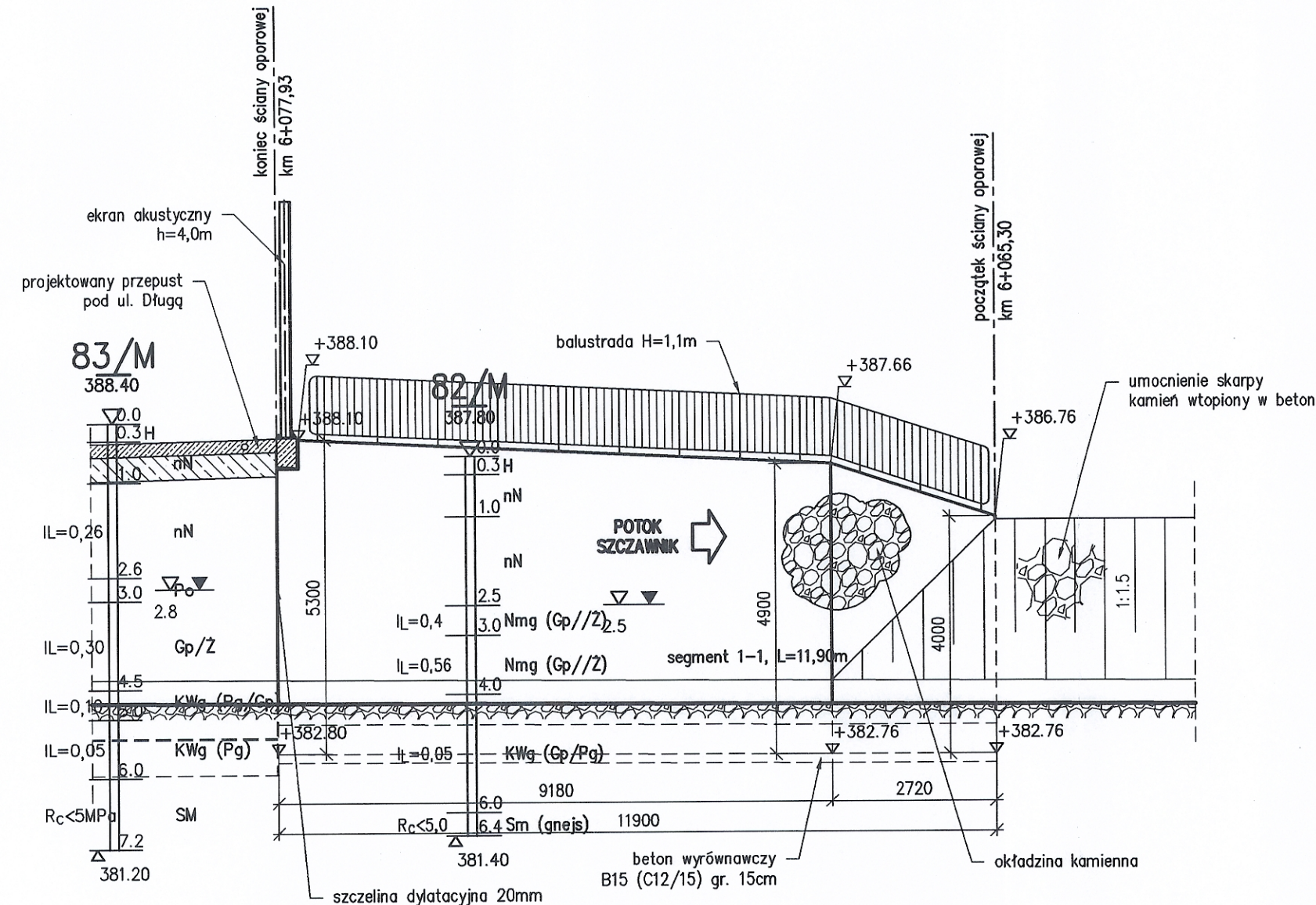


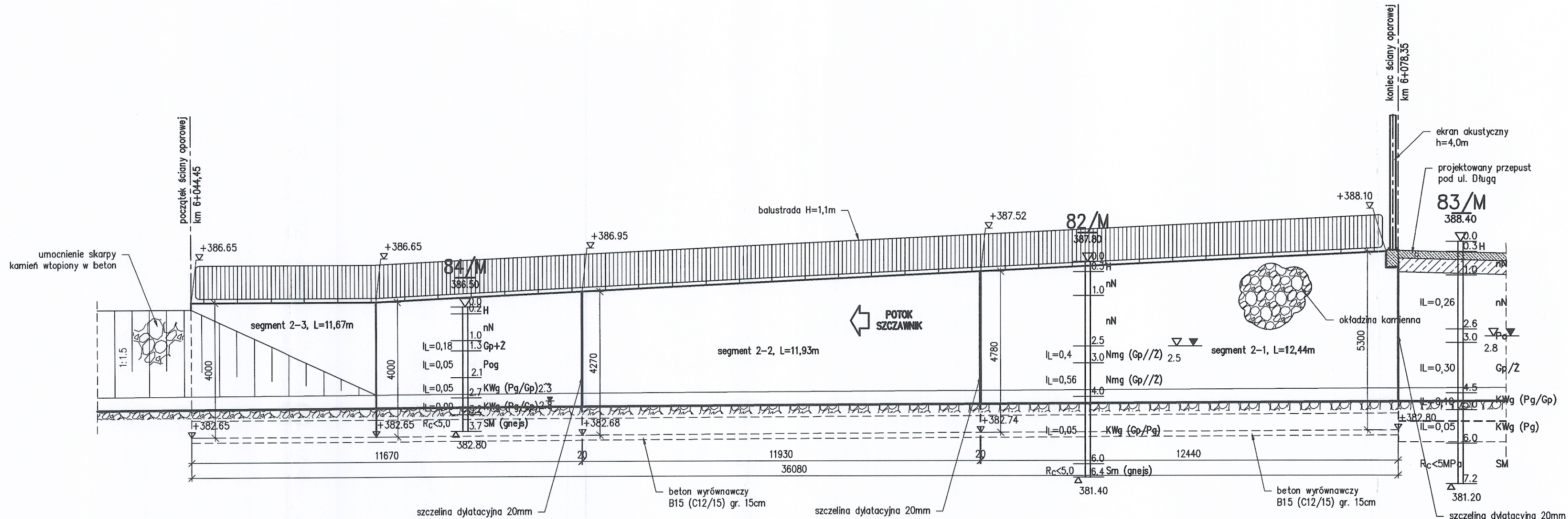
ŚCIANA OPOROWA OP-1 NA LEWYM BRZEGU POTOKU
WIDOK Z BOKU – ROZWINIĘCIE

1:100



ŚCIANA OPOROWA OP-2 NA PRAWYM BRZEGU POTOKU
WIDOK Z BOKU – ROZWINIĘCIE

1:100



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Konstrukcja	B35 (C30/37)	BSt500S	
Podlewka betonowa	B30 (C25/30)		
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

UWAGI:

str. 32

INWESTOR	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	TRAKT. 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04 trakt@trakt.pl 		
ZADANIE	Budowa obwodnicy m. Walbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250		
NAZWA OPRACOWANIA	TOM III/6 Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik Ściany oporowe OP-1, OP-2		
TYTUŁ RYSUNKU	RYSUNKI OGÓLNE WIDOK Z BOKU		
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.-bud. 109/98 BE	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Pacierz		
NR UMOWY GDGK 0/R 86/PN/II/R-2/2009 (PR-558/09)	SKALA 1:100	DATA WRZESIEŃ 2010	STADIUM PB
BRANŻA MOSTOWA		NR RYS. OP.3/III-6-01	