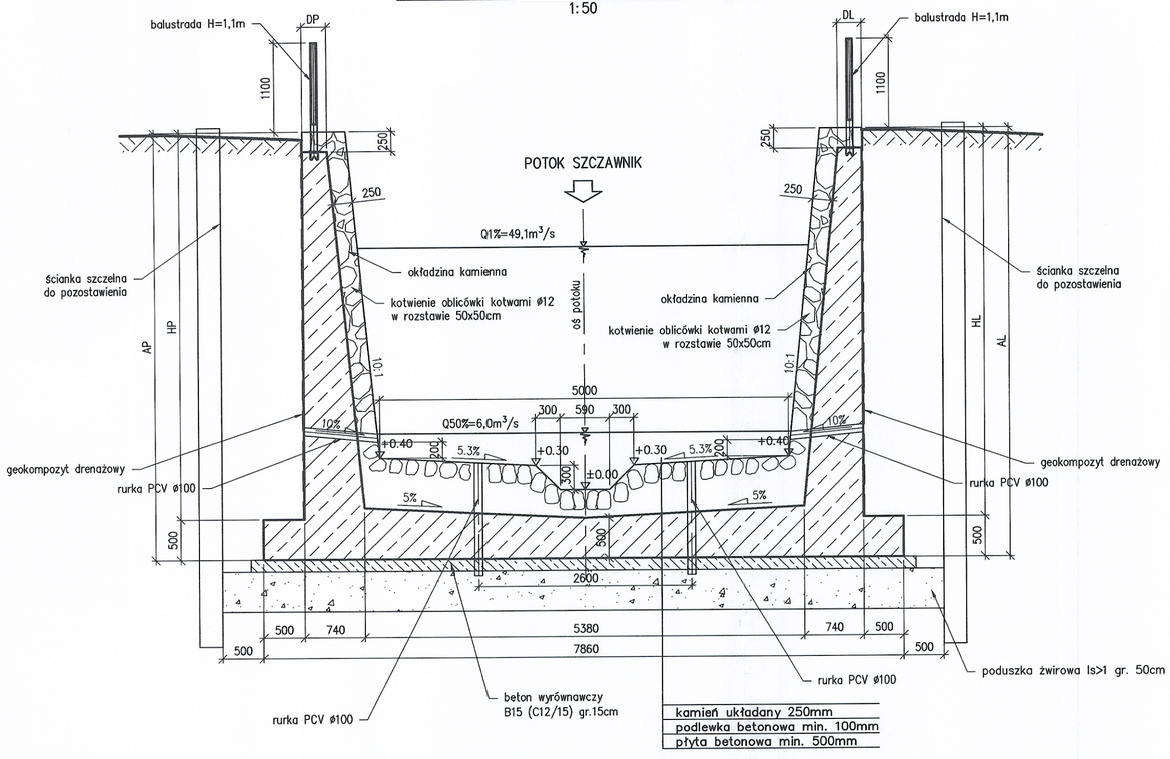
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A–A

1:50

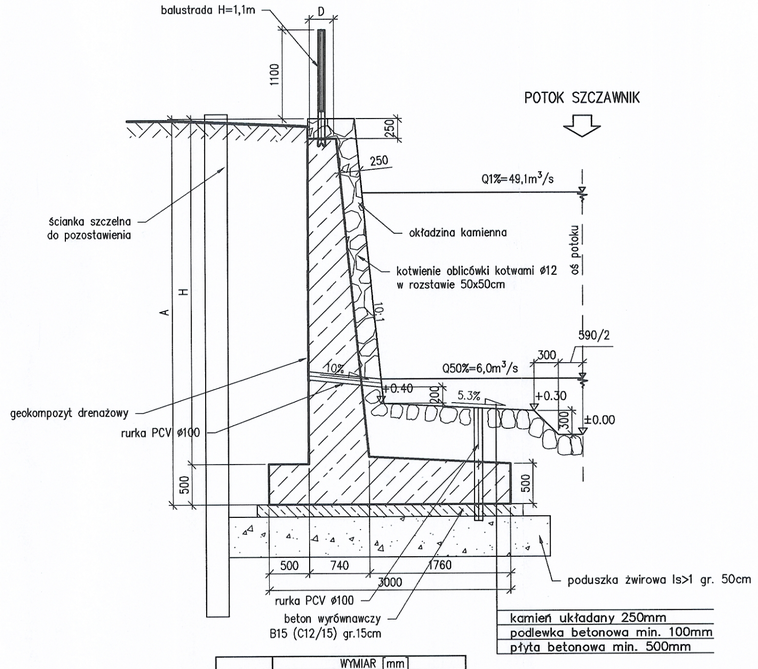


SEGMENT	WYMIAR [mm]					
	AP		DP		HP	
	od	do	od	do	od	do
1	5300	4780	300	350	4800	4270

SEGMENT	WYMIAR [mm]					
	AL		DL		HL	
	od	do	od	do	od	do
1	5300	4900	300	340	4800	4400

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B–B

1:50



SEGMENT	WYMIAR [mm]					
	A		D		H	
	od	do	od	do	od	do
2	4780	4260	350	400	4270	4120
3	4620	4000	400	430	4120	3500

Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężajca
Konstrukcja	B35 (C30/37)	BSt500S	
Podlewka betonowa	B30 (C25/30)		
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

UWAGI:

INWESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trsa4.pl

ZADANIE

Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA

TOM III/6 Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik
Ściany oporowe OP–1, OP–2

TYTUŁ RYSUNKU

RYSUNKI OGÓLNE
PRZEKROJE POPRZECZNE

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.–bud. 109/98 BB	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Pacierz		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-538/09)	1:50	WRZESIEŃ 2010	PB	MOSTOWA	OP.2/III–6–01