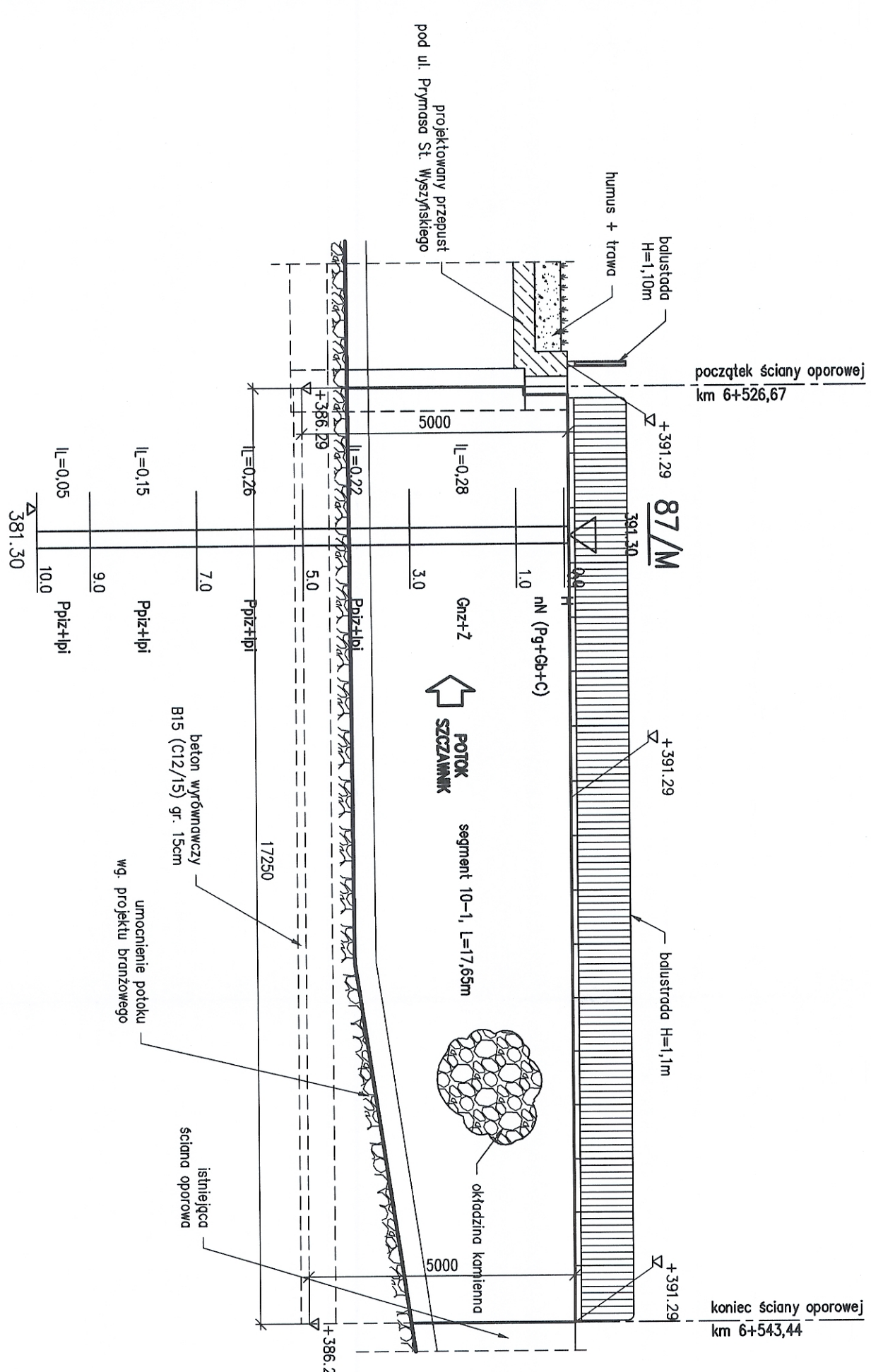


DANE MATERIAŁOWE	
Element	Stal zbrojeniowa
Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Konstrukcja	B35 (C30/37)
Podłoga betonowa	B30 (C25/30)
Beton wyłomniony	B15 (C12/15)

UWAGI:

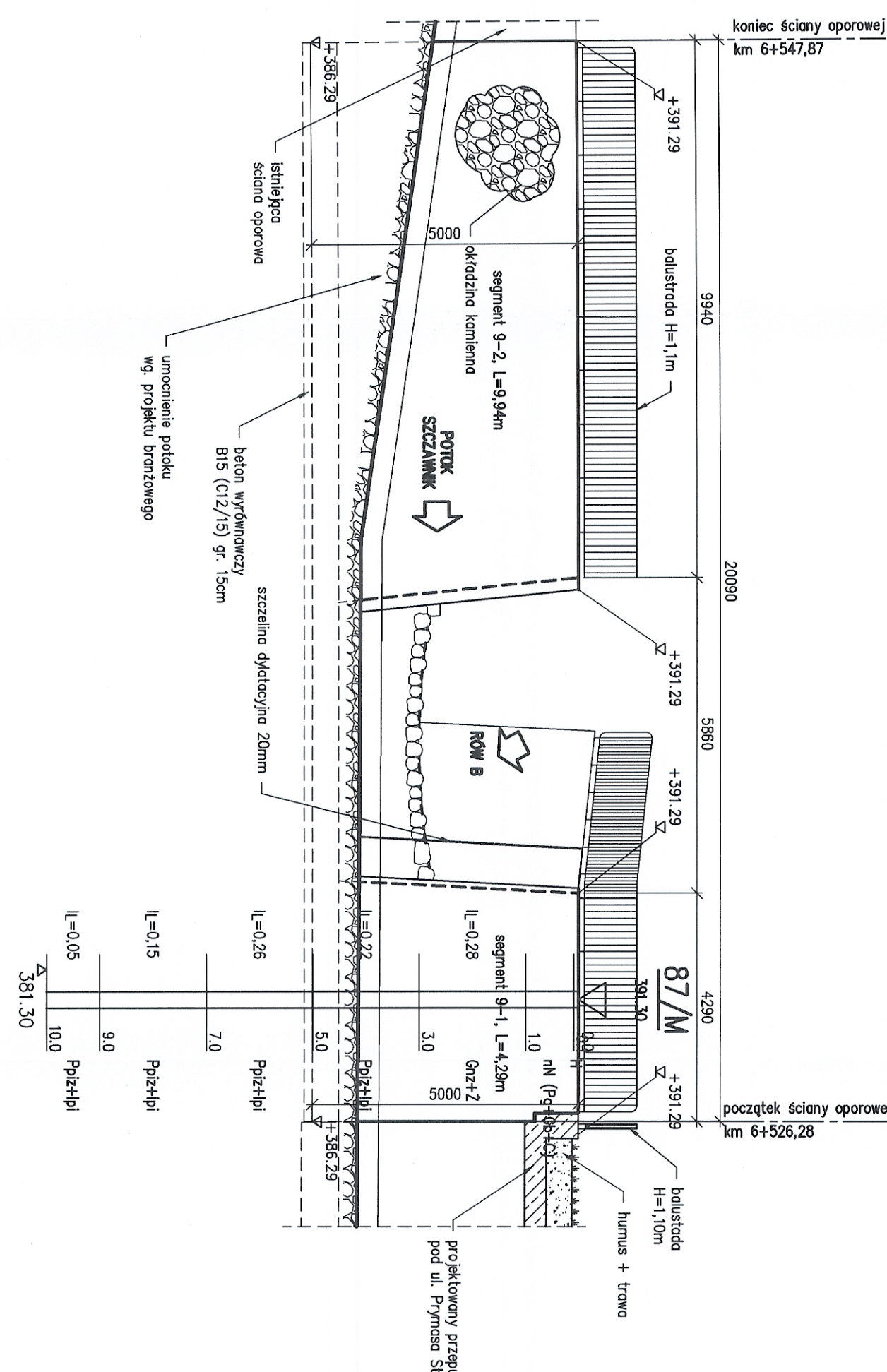
ŚCIANA OPOROWA OP-10 NA PRAWYM BRZEGU POTOKU WIDOK Z BOKU – ROZWINIĘCIE

1:100



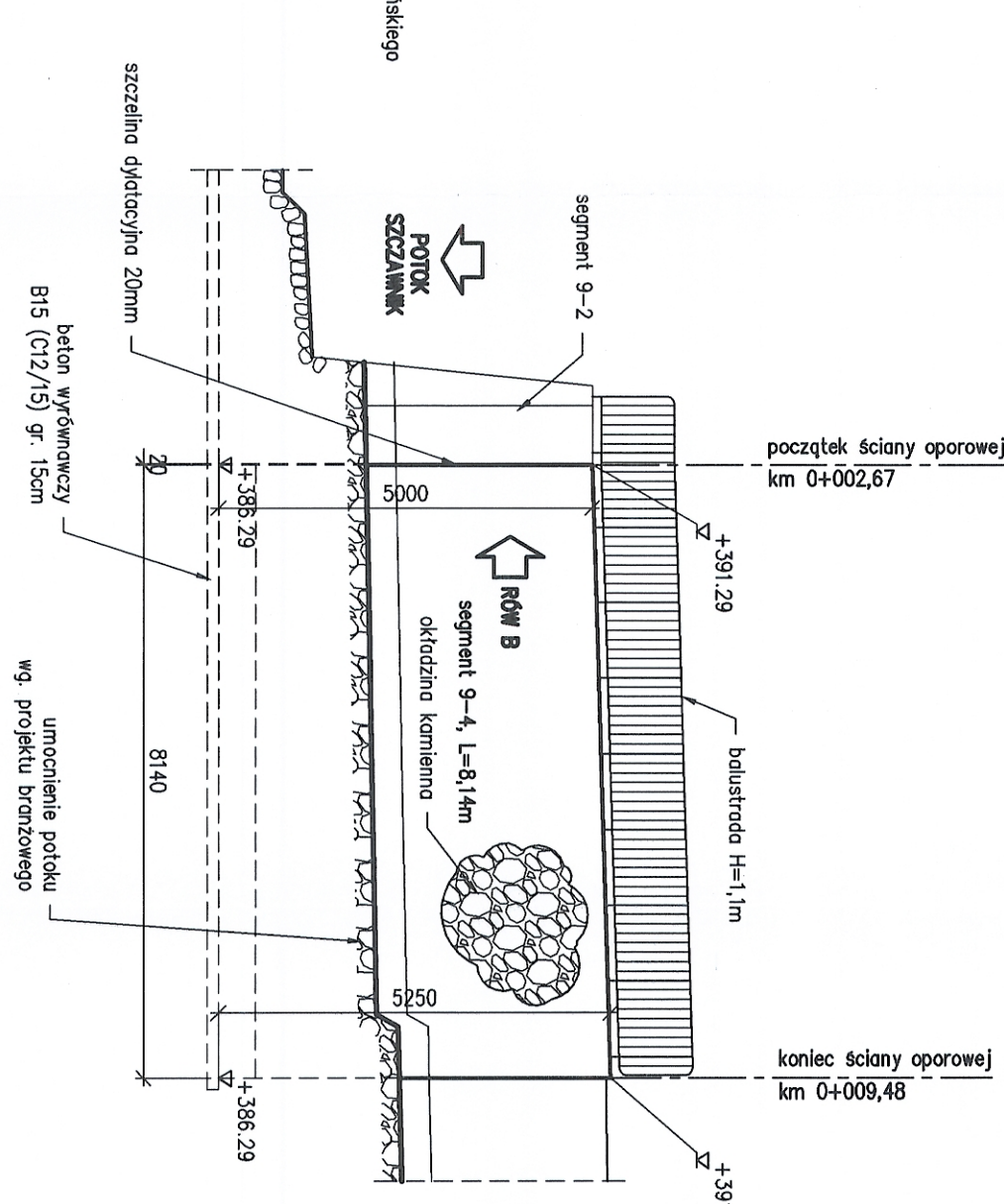
ŚCIANA OPOROWA OP-9 NA LEWYM BRZEGU POTOKU WIDOK Z BOKU – ROZWINIĘCIE

1:100



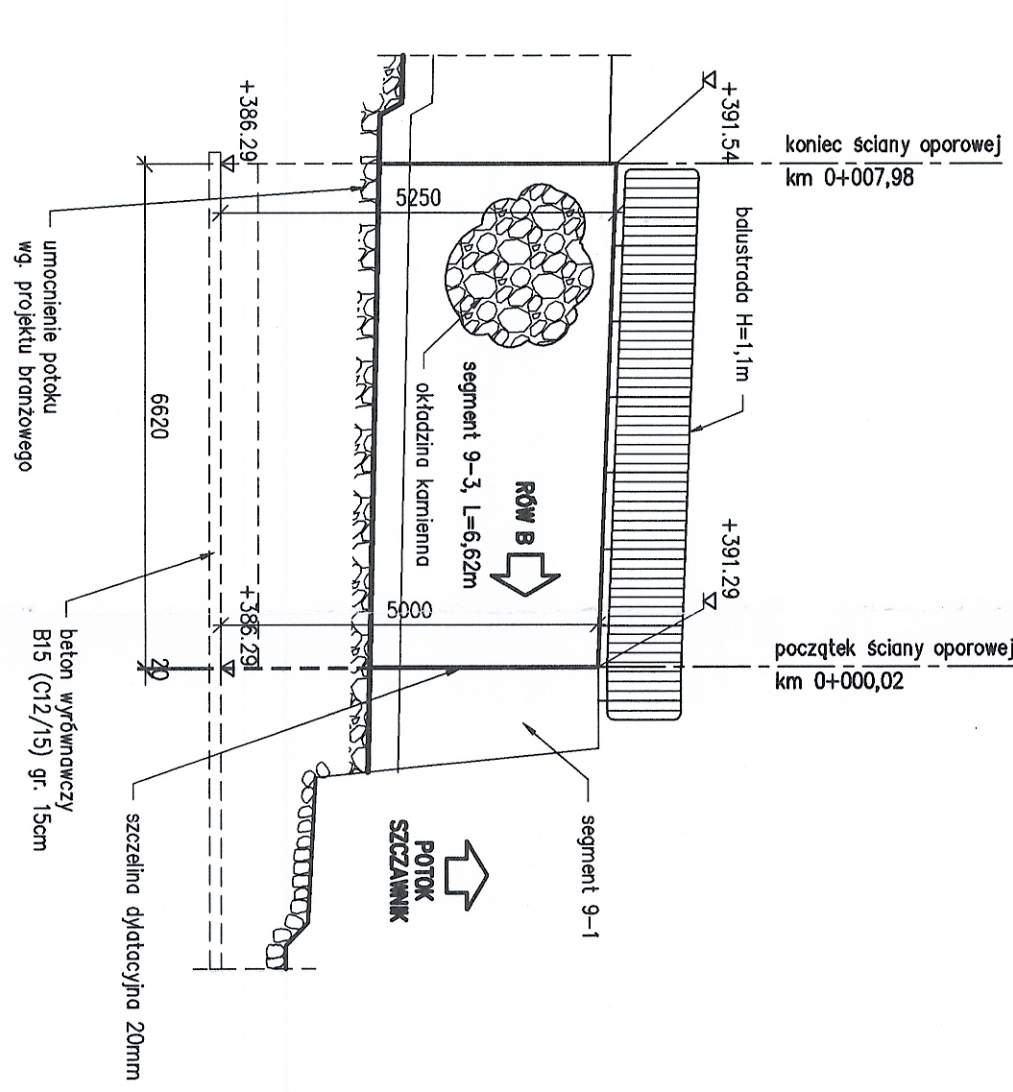
ŚCIANA OPOROWA OP-9 NA PRAWYM BRZEGU ROWU B WIDOK Z BOKU – ROZWINIĘCIE

1:100



ŚCIANA OPOROWA OP-9 NA LEWYM BRZEGU ROWU B WIDOK Z BOKU – ROZWINIĘCIE

1:100



INWESTOR		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	
53-136 WROCLAW		ul. Powstańców Śl. 186	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		TRAKT	
40-159 Katowice, ul. Jasionowa 15		tel. (0 32) 228-12-70, fax. (0 32) 220-70-94	
ZADANIE		Budowa obwodnicy m. Walbrzych	
w ciągu drogi krajowej nr 35		od km 2+350 do km 8+250	
NAZWA OPRACOWANIA		TOM III/6 Obiekt inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik	
Tytuł rysunku		WIDOK Z BOKU	
FUNKCJA		MIE I NAZWISKO	
PROJEKTANT		mgr inż. Bogdan Burcek	
SPRAWOWZDAJĄCY		mgr inż. Leszek Dobrowolski	
OPRACOWANIE		mgr inż. Marcin Pocięty	
SKALA		1:100	
DATA		2010	
WYKONANIE		PB	
BRANŻA		MOSTOWA	
NR RYS.		OP.13/III-6-01	