

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

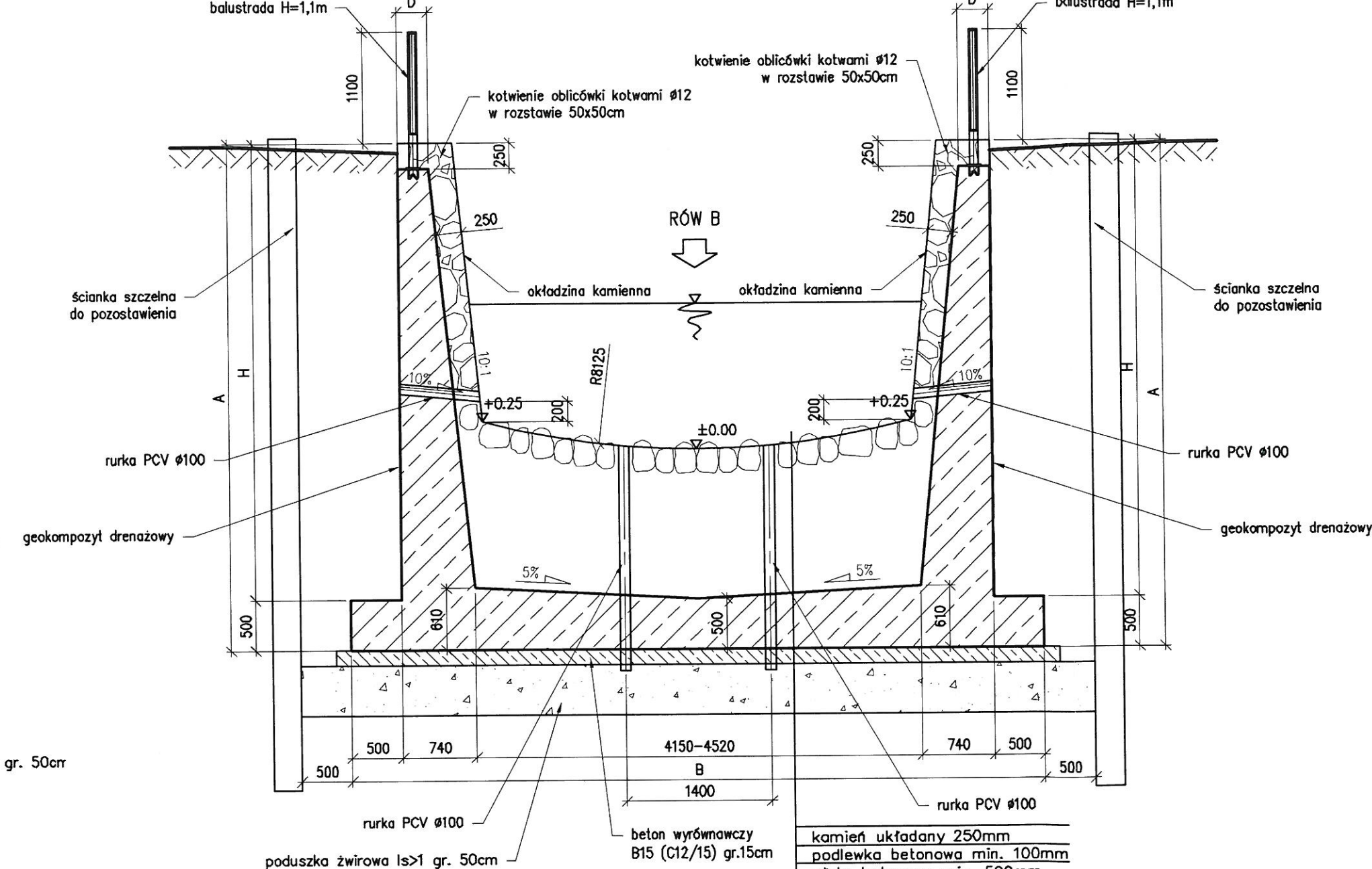
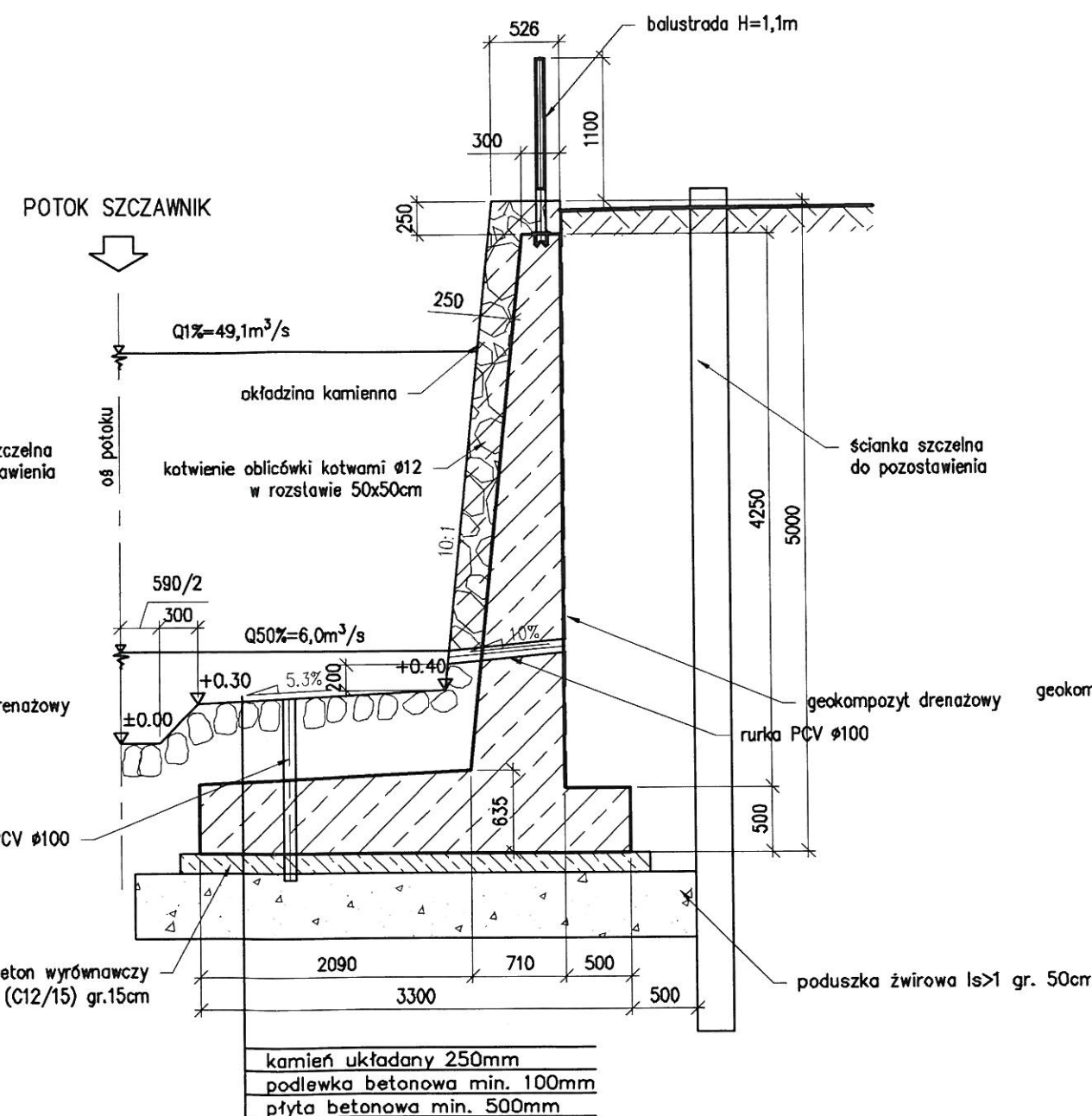
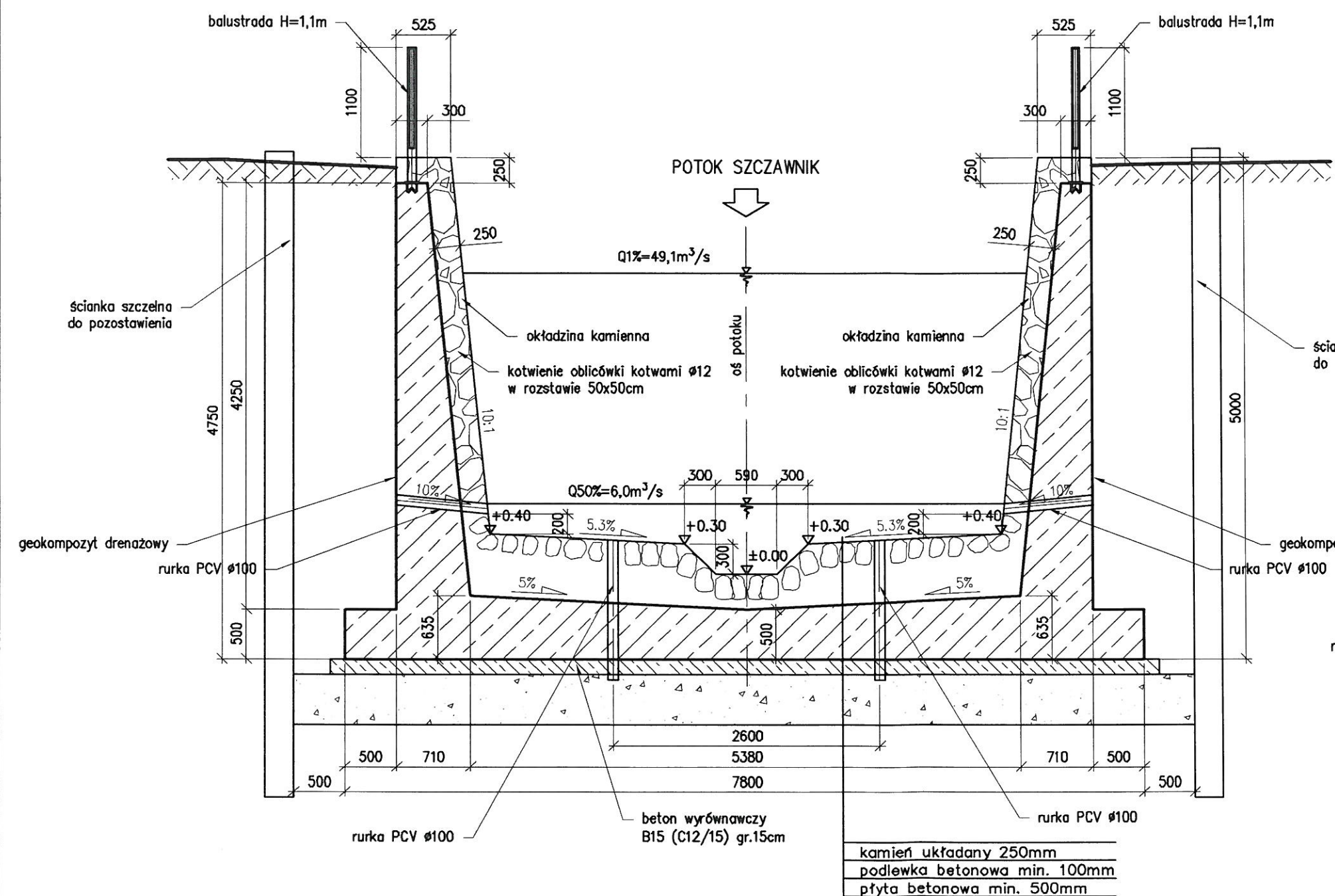
1:50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

1:50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

1:50



SEGMENT	WYMIAR [mm]							
	od	do	od	do	od	do	od	do
3,4	5000	5250	6630	7000	325	300	4500	4750

Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Konstrukcja	B35 (C30/37)	BS500S	
Podłewka betonowa	B30 (C25/30)		
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

UWAGI:

INWESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

GDDKIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT

40-159 Katalice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trak@trak.pl

ZADANIE

Budowa obwodnicy m. Walbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA

TOM III/6 Obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik
Ściany oporowe OP-9, OP-10

TYTUŁ RYSUNKU

RYUNKI OGÓLNE
PRZESKROJE POPRZECZNE

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.-bud. 109/98 BE	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Pacierz		

NR UMOWY GDDKIA O/NR 06/PN/0/N-2/2009 (PK-35/06)	SKALA 1:50	DATA WRZESIEŃ 2010	STADIUM PB	BRANŻA MOSTOWA	NR RYS. OP.14/III-6-01
---	---------------	--------------------------	---------------	-------------------	---------------------------