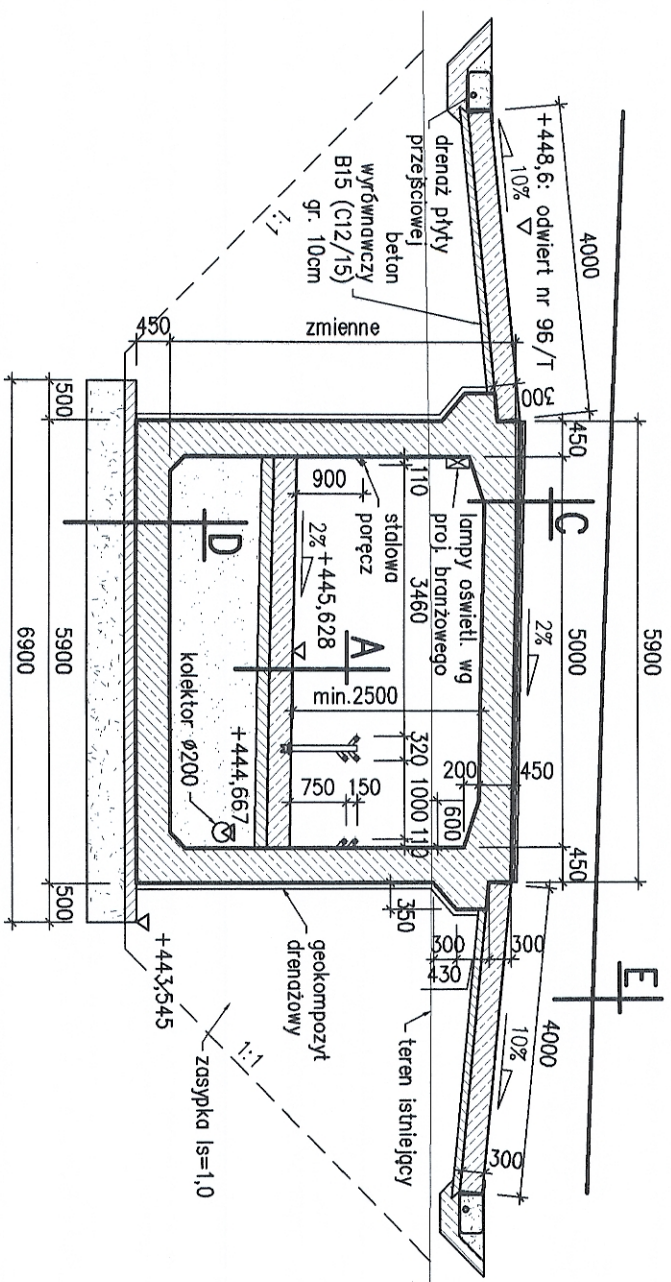


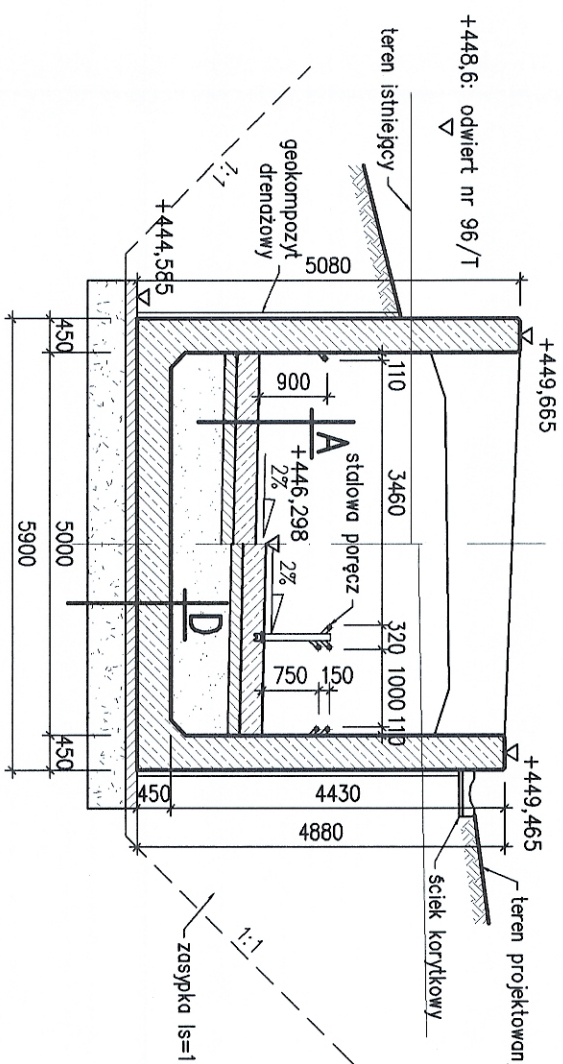
PRZEKRÓJ C-C

1:100



PRZEKRÓJ D-D

1:100

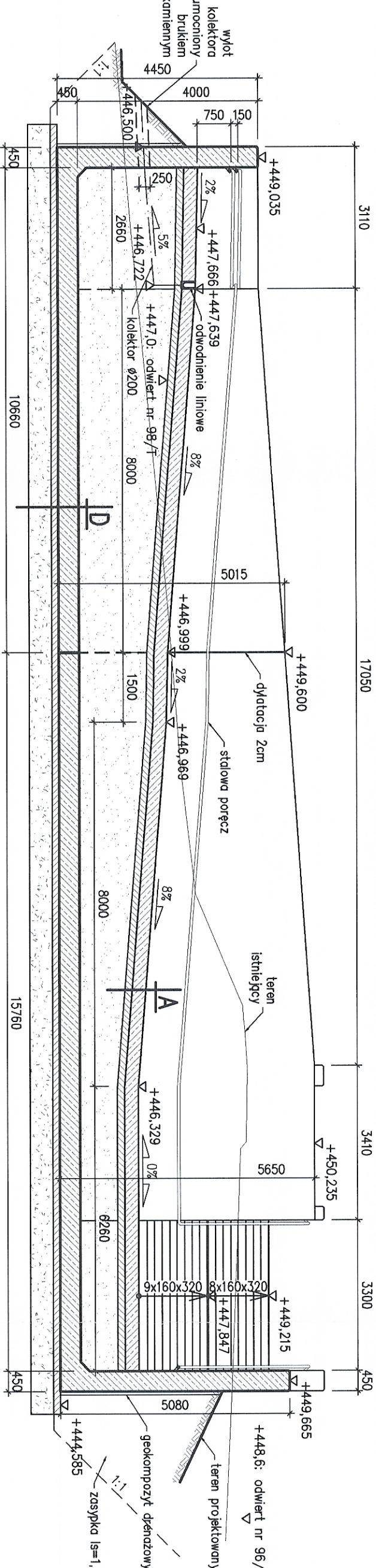


96/T	
448.6	
I	0.9 H
VI	2.3
VI	2.7
VI	4.0
VI	4.6
VI	5.2
VII	5.8
4.42.80	

98/T	
447.0	
II	0.9 H
VI	1.0
VI	2.6
VI	4.1
VI	5.5
VII	5.8
4.41.50	

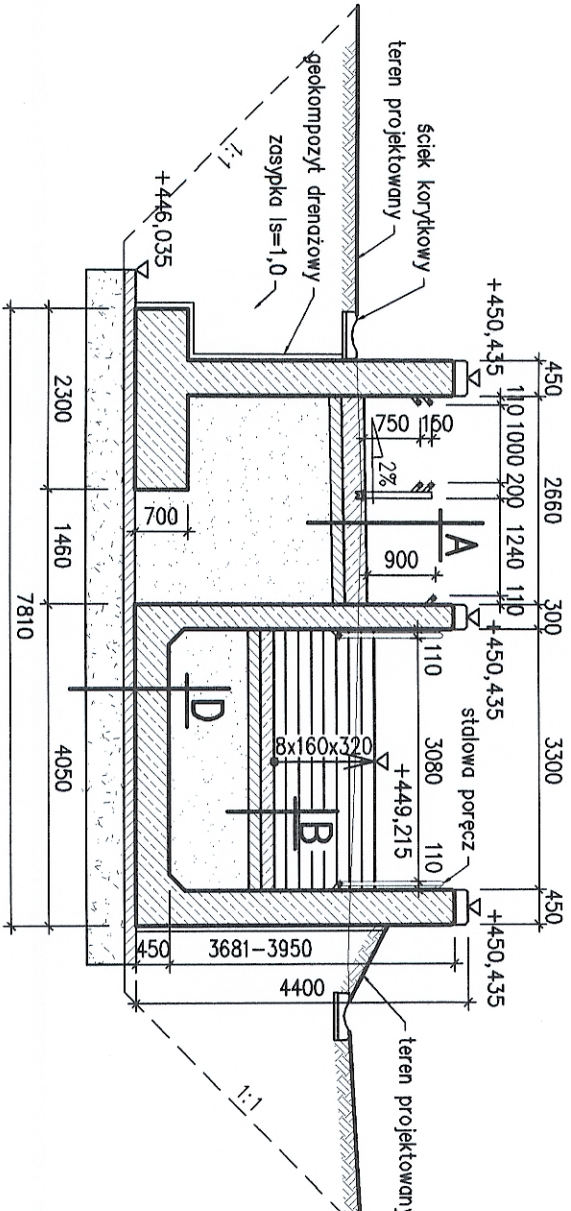
PRZEKRÓJ E-E

1:100



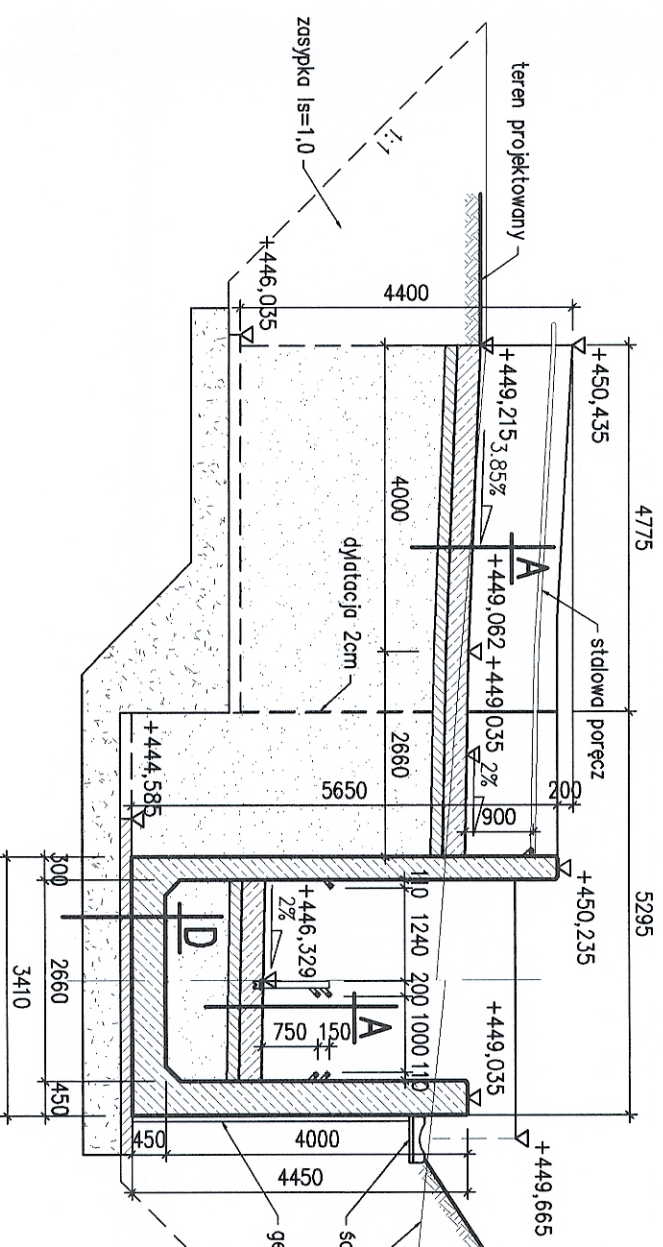
PRZEKRÓJ F-F

1:100



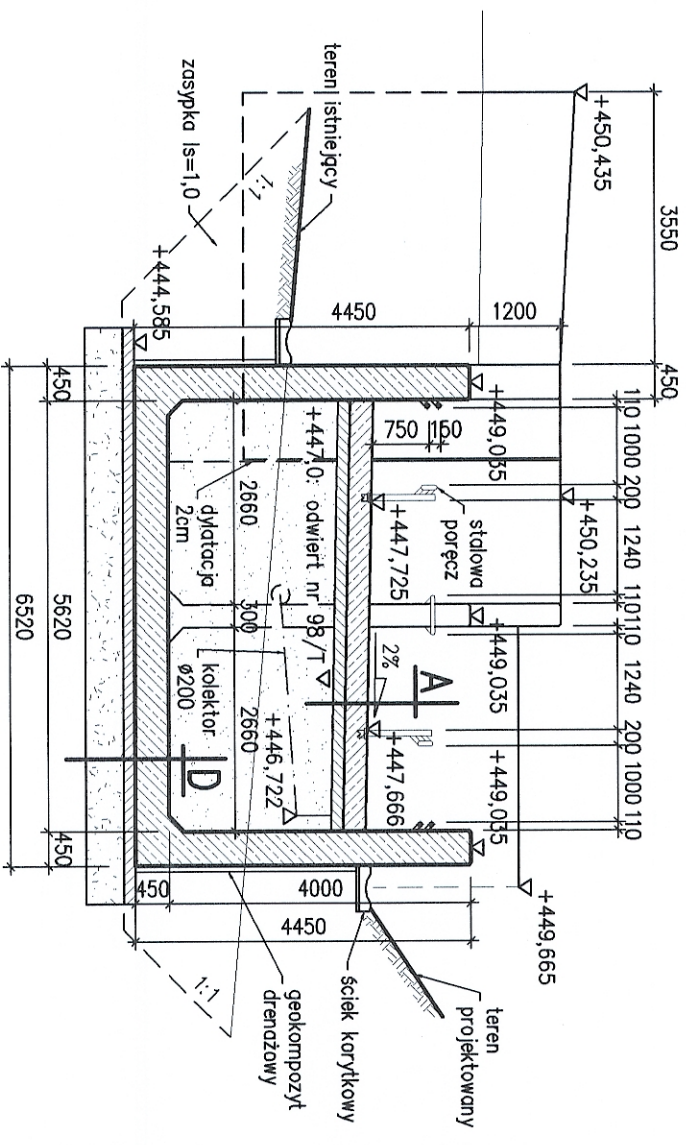
PRZEKRÓJ G-G

1:100



PRZEKRÓJ H-H

1:100



A	nowierz, epoksydowa cienkowarstwowa 5 mm
B	beton konstrukcyjny B35 (C30/37) – 30 cm
C	izolacja – papa zaprawiona – 1,0 cm
D	beton wydmowny B15 (C12/15) – 15 cm
E	wypełnienie z pospółki zagęszczanej

F	nowierz, epoksydowa cienkowarstwowa 5 mm
G	konstrukcja schodów – beton B35 (C30/37)
H	izolacja – papa zaprawiona – 1,0 cm
I	beton wydmowny B15 (C12/15) – 15 cm
J	wypełnienie z pospółki zagęszczanej

K	beton ochronny B15 (C12/15) – 5 cm
L	izolacja – papa zaprawiona – 0,5 cm
M	beton konstrukcyjny B35 (C30/37) – 45 cm
N	poduszka piasek – żwir, słab. cement – 50cm

O	beton konstrukcyjny B35 (C30/37) – 45 cm
P	beton wydmowny B15 (C12/15) – 15 cm
Q	poduszka piasek – żwir, słab. cement – 50cm

R	warstwy nawierzchni i podbudowy wg projektu
S	branży drogowej

DANE MATERIAŁOWE	
Element	Beton
Konstrukcja obiektu	B40 (C35/45)
Pochylnie, sciotły	B40 (C35/45)
Beton wydmowny	B15 (C12/15)

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zbiornik, przekrój poprz. ramy/sciany oporowe
Klasa obciążenia	układ ramowy przekrój: klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	pochylnie, sciotły, obc. tłem wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	150/100
Długość szerokość	6
Wysokość konstrukcji	układ ramowy przekrój: 36,55m/5,90m
Kł. skrzyżowania	ściany oporowe 99,72m/0,30-0,45m
Przebieg pionowy (mm)	sciotły 94,61m/2,66-5,00m
Przebieg pionowy (mm)	sciotły 6,94m/3,50m
Przebieg pionowy (mm)	układ ramowy przekrój: 4,97-6,02m
Przebieg pionowy (mm)	ściany oporowe 1,81-5,58m
Przebieg pionowy (mm)	układ ramowy przekrój: 69deg
Przebieg pionowy (mm)	skrajnie dla ruchu pieszych 2,50m

UWAGI:

str. 22

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
BUDOWA OBRÓDZONYCH m. Wodźnich
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAMNA OPRACOWANIA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ III/5 PRZEJŚCIE PODZIEMNE PR-5C w km 6+294.23

RYŚUNKI OGÓLNE	
PRZEMIANOWANIE	PRZEMIANOWANIE
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Buracki
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dobrowolski
OPRACOWAŁ	mgr inż. Lukasz Smolicki
SKALA	1:100
DATA	2010
WZDZIAŁ	PR
BRANŻA	INSTALACJA
INSTRUMENT	06.05/III-5-PP/5C-01