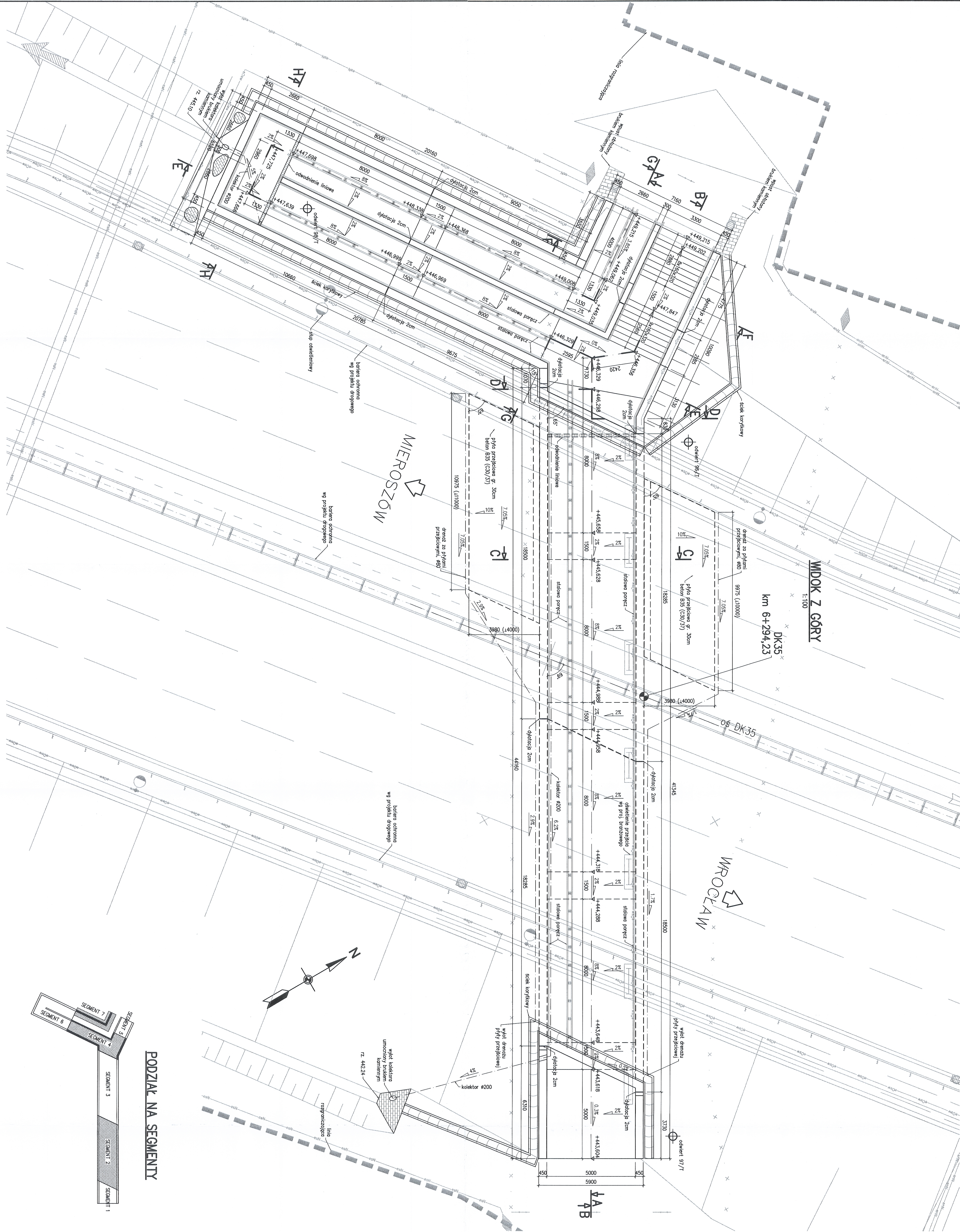




WIDOK Z GÓRY

1:100

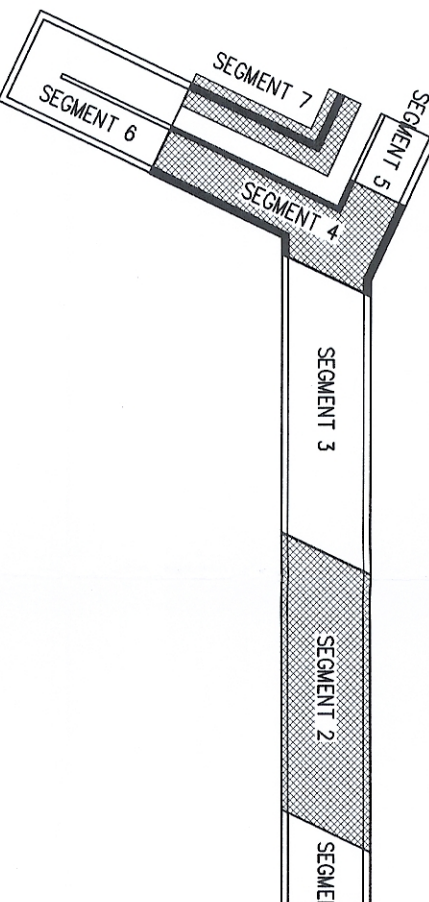
DK35

km 6+294,23

WROCLAW

MIEROSZÓW

PODZIAŁ NA SEGMENTY



		DANE MATERIAŁOWE	
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężynowa
Konstrukcja obiektu	B40 (C35/45)	BS1500S	
Podbitka, ścieżki	B40 (C35/45)	BS1500S	
Belon wykończony	B15 (C12/15)		
DANE BUDOWLANE			
Rodzaj konstrukcji	Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego		
Klasa budowlana	Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030		
Klasa obciążenia	obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030		
Klasa obciążenia MLC	150/100		
Klasa drogi po obciążeniu	C		
Długość, szerokość	Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m		
Wysokość konstrukcyjna	ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m		
	pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m		
Kąt skrzyżowania	schody 6,94m / 3,30m		
	Układ ramowy przebieg. 4,97-6,02m		
Przebieg pionowy (mm)	Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m		
	Układ ramowy przebieg. 69,84m		
skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m			
UWAGI:			

INWESTOR		DANE BUDOWLANE	
GOSZCZYLA DIEREGIA DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
53-139 WRÓCLAW		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
ul. Powstańców Śl. 186		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

ZADANIE		DANE BUDOWLANE	
Budowa obwodnicy m. Wólbórz		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
w ciągu drogi krajowej nr 35		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
od km 2+350 do km 8+250		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0-0,45m	
		pochylnie 94,61m / 2,86-5,00m	
		Kąt skrzyżowania	
		schody 6,94m / 3,30m	
		Przebieg pionowy (mm)	
		Układ ramowy przebieg. 1,81-5,59m	
		Układ ramowy przebieg. 69,84m	
		skrajnie dla ruchu pieszkiego 2,50m	
		UWAGI:	

TYTUŁ PRZYSŁUKU		DANE BUDOWLANE	
CZĘŚĆ III/5 PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANO-BUDOWLANO		Zabudowa, przebieg poprz. rurociągu opornego	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANO		Układ ramowy przebieg. klasa A wg PN-83/S-10030	
		obciążenie śniegiem, dach. tułami wg PN-83/S-10030	
		Klasa obciążenia MLC	
		150/100	
		Klasa drogi po obciążeniu	
		C	
		Długość, szerokość	
		Układ ramowy przebieg. 36,55m / 5,90m	
		Wysokość konstrukcyjna	
		ściany oporne 99,72m / 3,0	