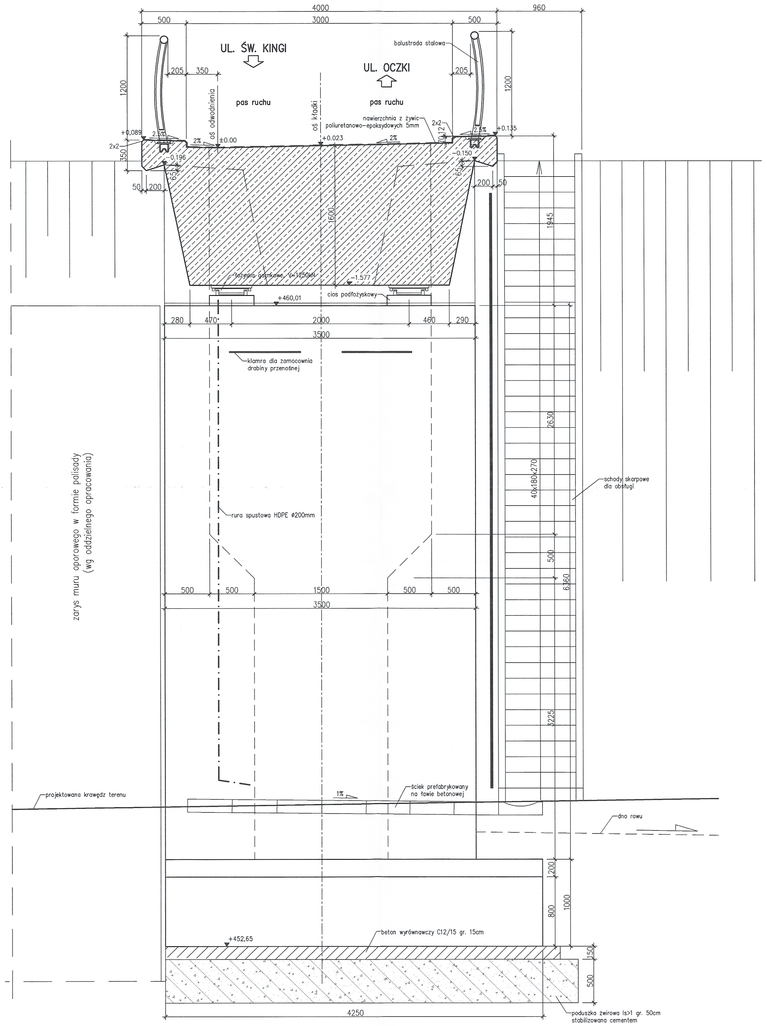
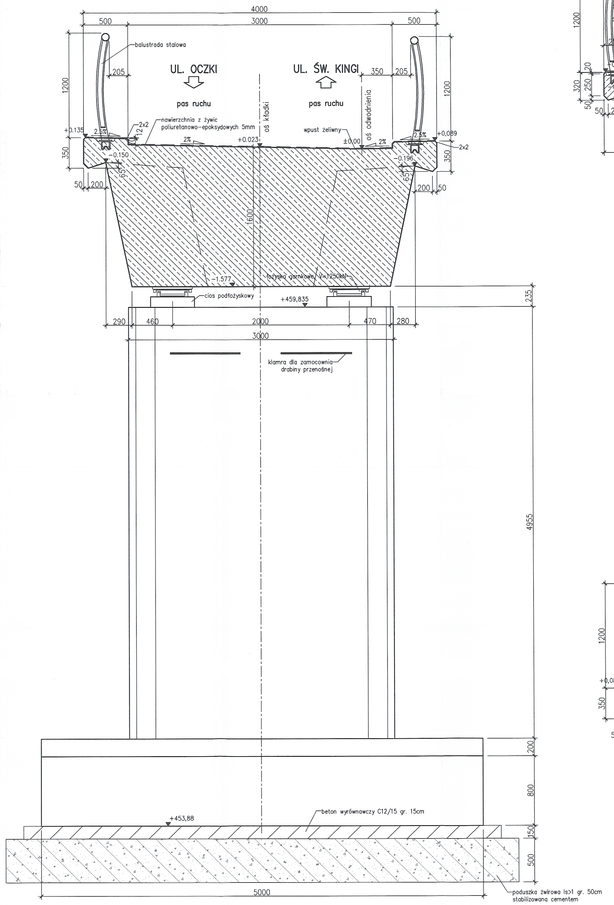
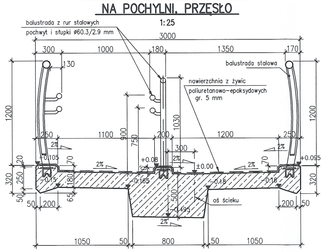
PRZEKRÓJ POPRZECZNY C–C
NA KŁADCE, PODPOROWY
1:25



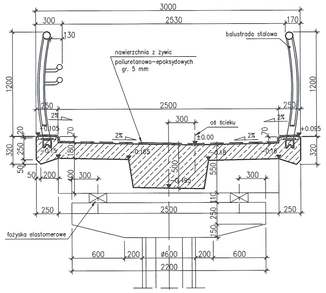
PRZEKRÓJ POPRZECZNY D–D
NA KŁADCE, PODPOROWY
1:25



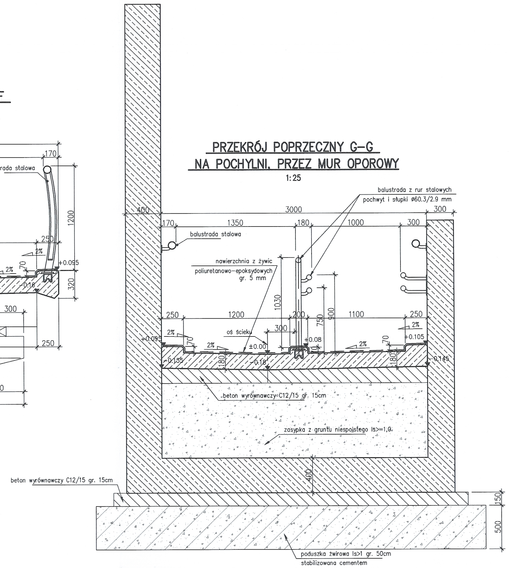
PRZEKRÓJ POPRZECZNY E–E
NA POCHYLNI, PRZESŁO
1:25



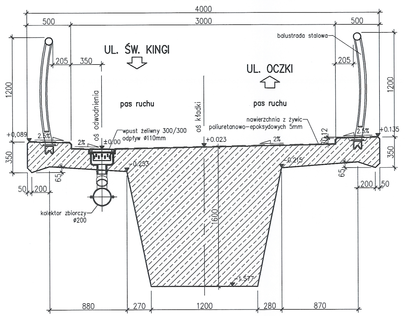
PRZEKRÓJ POPRZECZNY F–F
NA POCHYLNI, PODPORA
1:25



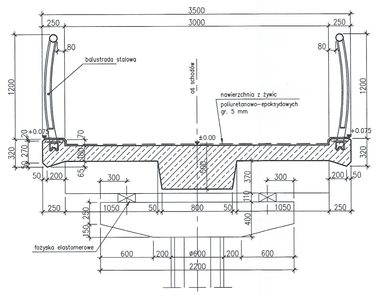
PRZEKRÓJ POPRZECZNY G–G
NA POCHYLNI, PRZEZ MUR OPOROWY
1:25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B–B
NA KŁADCE, PRZESŁOWY
1:25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY H–H
NA SCHODACH
1:25



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny kładki	B50 (C40/50)	A–IIIN	19,0.6
Filar	B35 (C30/37)	A–IIIN	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A–IIIN, A–I	
Pale fundamentowe	–	–	
Płyty przedciosowe	–	–	
Schody, pochylnie	B35 (C30/37)	A–IIIN	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	sprężony, przekrój poprz. 1–belkowy, swobodnie podparty
Klasa obciążenia	obc. tłumem wg PN–85/S–10030
Klasa drogi na obiekcie	–
Długość / szerokość	39,80m / 4,00m
Wysokość konstrukcyjna	1,60 m
Kąt skrzyżowania	90 deg
Prześwit pionowy (min)	skrzynia pod obiektem: drogowa >4,60 m

UWAGI:

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT. sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-13-70, fax: (0-32) 228-78-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY
CZĘŚĆ III/4 KŁADKA DLA PIESZYCH KL–5B w km 5+999.1

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNKI OGÓLNE
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burczek	mosty konstr.–bud.	109/98 BB	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowe	89/84	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Tokarek	mosty	SLK/2562/PWOM/09	

ZGODNY Z ORYGINAŁEM	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
ZATW.PN/PN-X/2008 (PN-08/98)	1:25	WRZESIEŃ 2010	PB	MOSTOWA	OC.05/III–4–KL/5B–01