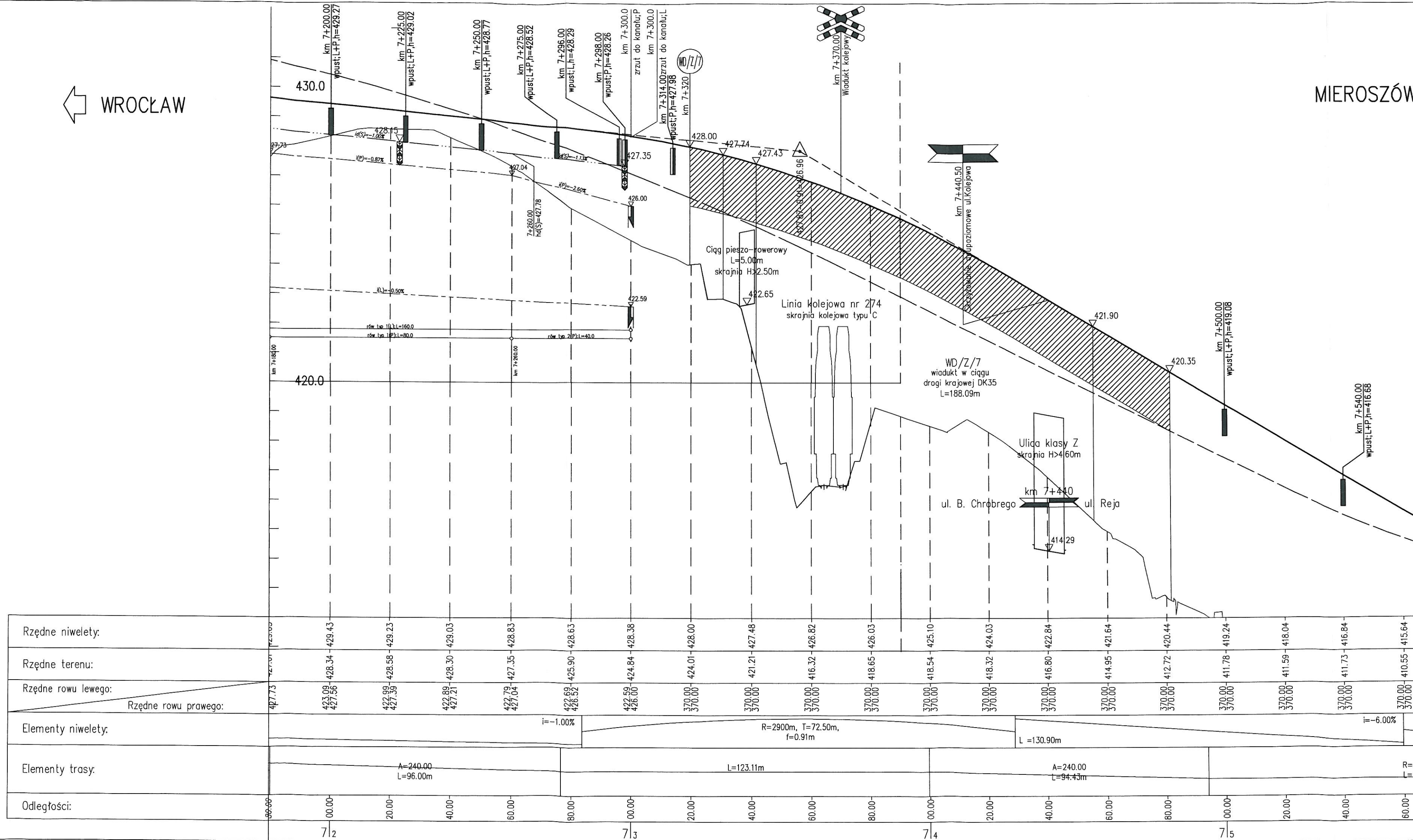


WROCLAW

MIEROSZÓW



DROGI

- niweleta
- istniejący teren
- (L)=-0.50%
- (P)=-0.50%
- (S)=-0.50%
- (P)=-0.50%
- (S)=-0.50%
- (P)=-0.50%
- niweleta wg projektu koncepcji programowej

TYPI UMOCNIENIOW

- Typ 1 - row trapezowy z moga bentonitowa i humusem
- Typ 2 - row trapezowy z moga bentonitowa, humusem i daming
- Typ 3 - row trapezowy z korytkiem betonowym i płytami betonowymi

GEOLOGIA

NASYPOWE

- nB - nasyp budowlany
- nN - nasyp niekontrolowany

MINERALNE RODZIME, SPOISTE

- Pg - piasek gliniasty
- Il - pyl
- Ip - pyl piaszczysty
- G - glina
- Gz - glina zwiezla
- Gp - glina piaszczysta
- Gsz - glina piaszczysta
- Gm - glina pylasta
- Gnz - gl.pyl.zwiezla
- I - il
- Ip - il piaszczysty
- π - il pylasty

MINERALNE RODZIME, NIESPOISTE

- Pr - piasek pylasty
- Pd - piasek drobny
- Ps - piasek sredni
- Pr - piasek grub
- Pa - posadzka
- Z - zwir

ORGANICZNE

- T - torf
- Nm - namul
- Nmp - namul piaszczysty
- Nmg - namul gliniasty
- Nmk - namul pylasty
- Kr - kreda
- Wb - wapień brunatny
- Oy - gytla

POZOSTALE

- H - humus
- Gb - gleba
- K - kamienie
- Ko - okrzemki
- Tl - tłuźczki
- Zl - żuźel
- B - beton
- C - cegla
- D - drewno

- zag - grunt zaginiony
- zap - grunt zapyłony
- domieszki
- przewalnia
- graniczne gruntu
- st.zagieszenia
- IL - st.ploszczynosci

OBIEKTY

- WD/Z/7 - obiekt mostowy
- WD - wiadukt drogowy wzdluz DK35
- ES - estakada wzdluz DK35

P-01 - przepust drogowy

- P - przepust drogi glownej
- PL - przepust wzela
- P1 - przepust drogi poprzecznej

ZM - przejscie dla zwierząt

- ZM - zwierzeta male
- ZS - zwierzeta srednie
- ZD - zwierzeta duze

SKRZYŻOWANIA

- strona lewa
- strona prawa

WYPOSAZENIE

- przepust lukowo-kolowy
- przepust rurowy

- wlot kanalizacji prawy (P)
- wlot kanalizacji lewy (L)
- zastawka prawa (P)
- zastawka lewa (L)
- studnia drenarska lewa (L)
- studnia drenarska sredniowa (S)
- studnia drenarska prawa (P)
- rzędna rowu

- swobodne zwierciadło wód podziemnych
- ustalone zwierciadło wód podziemnych

WIAKTY

- WZ/6 - wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35
- L=15.84 m
- skrajnia H=4.60m
- WZ/6 - numer obiektu
- WZ/6 - numer drogi
- WZ/6 - rzędna

WZ/6 - numer obiektu

WZ/6 - numer drogi

WZ/6 - rzędna

WZ/6 - kierunek

WZ/6 - koleje wielotorowe

WZ/6 - strona lewa

WZ/6 - strona prawa

WZ/6 - przepust lukowo-kolowy

WZ/6 - przepust rurowy

WZ/6 - wlot kanalizacji prawy (P)

WZ/6 - wlot kanalizacji lewy (L)

WZ/6 - zastawka prawa (P)

WZ/6 - zastawka lewa (L)

WZ/6 - studnia drenarska lewa (L)

WZ/6 - studnia drenarska sredniowa (S)

WZ/6 - studnia drenarska prawa (P)

WZ/6 - rzędna rowu

WZ/6 - swobodne zwierciadło wód podziemnych

WZ/6 - ustalone zwierciadło wód podziemnych

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCLAW ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel.: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trak@trak.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ III/3 OBIEKT WD/Z/7 w km 7+318.82

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNKI OGÓLNE
PROFIL PODŁUŻNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.-bud. 109/98 BB	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bartłomiej Mystek		

NR UMOWY
GDDKIA 0/WR
88/PA/0/WR-2/2009
(PR-558/09)

SKALA
1:100/1000

DATA
WRZESIEŃ
2010

STADIUM
PB

BRANŻA
mostowa

NR RYS.
06.03/III-3-WD/Z/7-01