



Rzędne niwelety:	440.43	443.41	448.22	447.42	446.62	445.82	445.02	444.22	443.42	442.62	441.82
Rzędne terenu:	440.43	443.41	448.22	447.42	446.62	445.82	445.02	444.22	443.42	442.62	441.82
Rzędne rowu lewego:	440.43	443.41	448.22	447.42	446.62	445.82	445.02	444.22	443.42	442.62	441.82
Rzędne rowu prawego:	440.43	443.41	448.22	447.42	446.62	445.82	445.02	444.22	443.42	442.62	441.82
Elementy niwelety:	i = -4.00%										
Elementy trasy:	L = 319.62m										
Odległości:	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00

DROGI

- niweleta
- istniejący teren
- rów lewy
- rów prawy
- dren lewy
- dren środkowy
- dren prawy
- niweleta wg projektu koncepcji programowej

TYPY UMOCNIEŃ ROWÓW

Typ 1 - rów trapezowy z małą bentonitową i humusem

Typ 2 - rów trapezowy z małą bentonitową, humusem i darnią

Typ 3 - rów trapezowy z korytkiem betonowym i płytami betonowymi

GEOLOGIA

NASYPOWE

nB - nasyp budowlany

nN - nasyp niekontrolowany

MINERALNE RODZIME, SPOISTE

Pg - piasek gliniasty

Pl - pył

Ip - pył piaszczysty

G - gлина

Gz - gлина zwięzła

Gp - gлина piaszczysta

Gsz - gлина piaszczysta

Gπ - gлина pylasta

Gsz - gl. p. zwięzła

I - il

Ip - il piaszczysty

π - il pylasta

MINERALNE RODZIME, NIESPOISTE

Pr - piasek pylasty

Pd - piasek drobny

Ps - piasek średni

Pr - piasek gruby

Pa - pospółka

Z - żwir

ORGANICZNE

T - torf

Nm - namul

Nmp - namul piaszczysty

Nmg - namul gliniasty

Nmπ - namul pylasty

Kr - kreda

wb - węgiel brunatny

Gy - gylia

POZOSTALE

H - humus

Gb - gleba

K - kamienie

Ko - ołoczaki

Tt - tłuczeń

Zi - żużel

B - beton

C - cegła

D - drewno

zogl - grunt zgliniowany

zap - grunt zapylony

+

- domieszki

// - przewarstwienia

- pogranicze gruntu

ID - st. zagezienia

IL - st. plastyczności

OBIEKTY

WD/Z/6 - obiekt mostowy

WD - wiadukt drogowy wzdłuż DK35

ES - estakada wzdłuż DK35

P-01 - przepust drogowy

P - przepust drogi głównej

PL - przepust wężła

P1 - przepust drogi poprzecznej

ZM - przejście dla zwierząt

zm - zwierzęta małe

zs - zwierzęta średnie

zd - zwierzęta duże

SKRZYŻOWANIA

- strona lewa

- strona prawa

WYPOSAŻENIE

- przepust łukowo-kotowy

- wlot kanalizacji prawy (P)

- wlot kanalizacji lewy (L)

- przepust rurowy

- zastawka prawa (P)

- zastawka lewa (L)

- studnia drenarska lewa (L)

- studnia drenarska środkowa (S)

- studnia drenarska prawa (P)

- wpust prawy (P)

- wpust lewy (L)

- rzędna rowu

INWESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

GDDKIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT sp. z o.o. sp.k.

40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15

tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04

trakt@trakt.pl

ZADANIE

Budowa obwodnicy m. Wałbrzych

w ciągu drogi krajowej nr 35

od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ III/2 OBIEKT WD/Z/6 w km 6+432.7

TYTUŁ RYSUNKU

RYSUNKI OGÓLNE

PROFIL PODŁUŻNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty konstr.-bud. 109/98 BB	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty mostowa 89/84	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Andrzejewski		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKIA 0/WR	1:100/1000	WRZESIEŃ	PB	mostowa	06.03/III-2-WD/Z/6-01
86/PN/U/R-2/2009		2010			
(PR-558/09)					