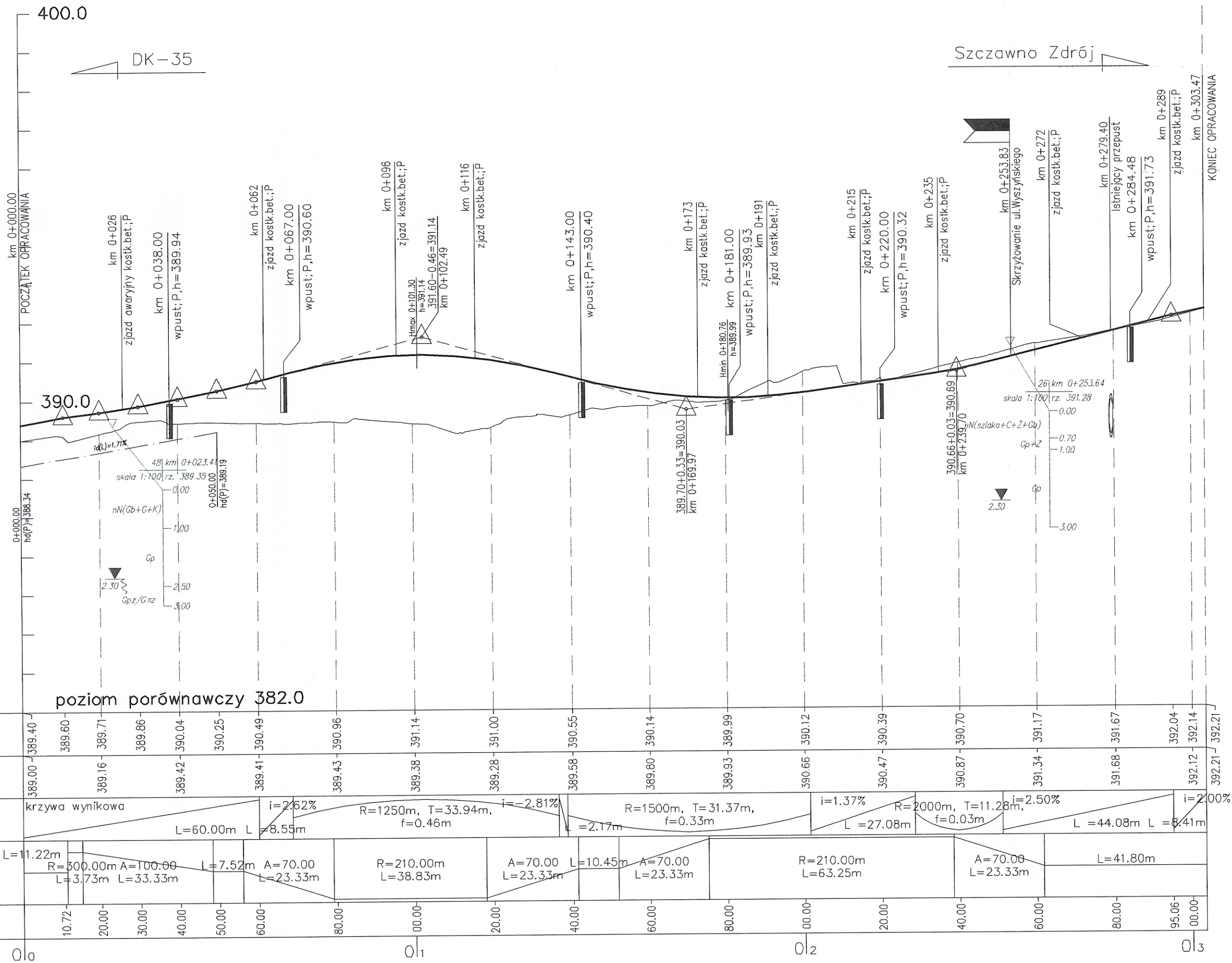


ul. Chopina
Klasa drogi: Z
Vp= 40 km/h
Kategoria ruchu: KR2
Rodzaj nawierzchni: bitumiczna



Rzędne niwelety:	389.40	389.60	389.71	389.86	390.04	390.25	390.49	390.96	391.14	391.00	390.55	390.14	389.99	390.12	390.39	390.70	391.17	391.67	392.04	392.21
Rzędne terenu:	389.00	389.16	389.71	389.42	389.04	390.25	389.41	389.43	389.38	389.28	389.58	389.80	389.93	390.66	390.47	390.87	391.34	391.68	392.12	392.21
Elementy niwelety:	krzywa wynikowa																			
Elementy trasy:	L=11.22m	R=300.00m	A=100.00	L=7.52m	A=70.00	L=23.33m	R=210.00m	L=38.83m	A=70.00	L=10.45m	A=70.00	L=23.33m	R=210.00m	L=63.25m	A=70.00	L=23.33m	L=41.80m			
Odległości:	10.72	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	95.06	00.00	00.00

DROGI
- niweleta
- istniejący teren

SKRZYŻOWANIA
- strona lewa
- strona prawa

OBIEKTY
391.07 390.97 - rzędna
386.77
Przepust na pot. Szczawnik pod ul. Topolową km 0+221.49

GEOLOGIA
NASYPY
nB - nasyp budowlany
nN - nasyp niekontrolowany
MINERALNE RODZIME, SPOISTE
Pg - piasek gliniasty
Pi - pył
Ip - pył piaszczysty
G - glina
Gz - glina zwęzła
Gp - glina piaszczysta
Gpz - glina piaszczysta
Gm - glina pylasta
Gnz - glina zwęzła
I - il
Ip - il piaszczysty
Pi - il pylasty
MINERALNE RODZIME, NIESPOISTE
Pr - piasek pylasty
Pd - piasek drobny
Ps - piasek średni
Pr - piasek gruby
Po - pospółka
Z - żwir
ORGANICZNE
T - torf
Nm - namuł
Nmp - namuł piaszczysty
Nmg - namuł gliniasty
Nm - namuł pylasty
Kr - kreda
nb - węgiel brunatny
Gy - gytla
POZOSTAŁE
H - humus
Gb - gleba
K - kamienie
Ka - otoczaki
T - tłuczeń
Z - żużel
B - beton
C - cegła
D - drewno
zagi - grunt zagliniony
zap - grunt zapyłony
+ - domieszki
// - przewarstwienia
p - pogranicze gruntu
ID - st. zanieczyszczenia
IL - st. plastyczności

WYPOSAŻENIE
- przepust rurkowy
- wpust prawy (P)
- wpust lewy (L)

id(L)=-0.50%
id(S)=-0.50%
id(P)=-0.50%

- dren lewy
- dren środkowy
- dren prawy

2+404.01
hd(L)=383.92
2+404.01
hd(S)=383.92
2+404.01
hd(P)=383.92

- rzędna drenu lewego (L)
- rzędna drenu środkowego (S)
- rzędna drenu prawego (P)

- sączenie wody
- swobodne zwierciadła wód podziemnych
- ustalone zwierciadła wód podziemnych
- grunt nawodniony

str. 42

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

GDDKIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 226-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trak@trak.pl

ZADANIE

Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE PODŁUŻNE
UL. CHOPINA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czuderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jezewski	drogowa KBU1a-2126/945/66	

NR UMOWY GDDKIA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	SKALA 1:100/1000	DATA WRZESIEŃ 2010	STADIUM PB	BRANŻA drogowa	NR RYS. 3.15 /II-2-D-01
--	---------------------	--------------------------	---------------	-------------------	----------------------------