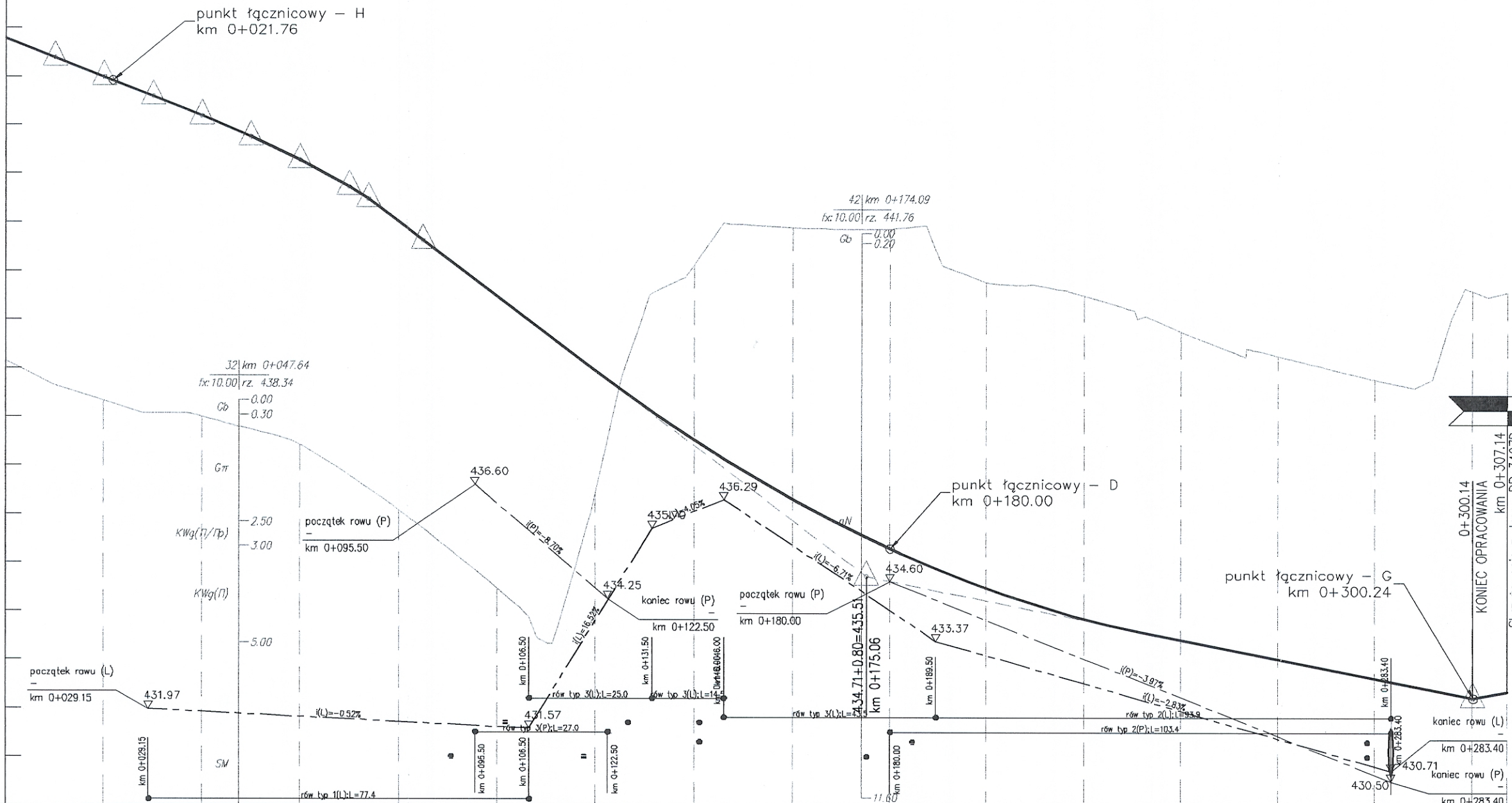


Łącznica L04L
Typ łącznicy: P1, P4
Vp= 40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Rodzaj nawierzchni: bitumiczna

450m
0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA

440m

p.p. 430m



Rzędne niwelety:	445.79	445.39	444.99	444.59	444.18	443.75	443.27	442.72	442.47	442.00	441.62	441.45	440.47	438.93	437.51	436.30	435.28	434.46	433.84	433.41	433.01	432.61	432.21	432.34	
Rzędne terenu:			438.32		437.99	10.00	437.42			436.08		434.45	440.47	436.44	441.11	441.88	441.85	440.76	440.49	439.75	439.25	438.76	440.59	432.20	
Rzędne rowu lewego:				431.97		431.91		431.81		431.71		431.60	436.21	433.80	436.04	435.35	434.01	433.07	432.51	431.94	431.37	430.81	430.63	430.50	
Rzędne rowu prawego:												431.57	434.47	434.25	436.29	435.37	433.81	433.01	432.22	431.43	430.71	430.50			
Elementy niwelety:	L = 85.00m krzywa wynikowa i = - 7.67% L = 33.33m R = 2000m, T = 56.73m, f = 0.80m i = - 2.00% L = 68.35m																								
Elementy trasy:	L = 21.76m A = 55.00 L = 55.00m R = 55.00m L = 156.39m A = 55.00 L = 55.00m L = 18.99m																								
Odległości:	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	73.87	80.00	85.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	07.14			
	0 0									0 1							0 2					0 3			

DROGI

- niweleta
- istniejący teren
- $i(L)=-0.50\%$ - rów lewy
- $i(P)=-0.50\%$ - rów prawy

TYPY UMOCNIEŃ I USZCZELNIEŃ ROWÓW

typ 1 i 2 - rów trapezowy z humusem i domin
typ 3 - rów trapezowy z brukiem

OBIEKTY

WD/L/P - obiekt mostowy
WD - wiadukt drogowy wzdłuż DK35
ES - instalacja wzdłuż DK35

P-01 - przepust drogowy

P - przepust drogi głównej
PL - przepust węzła
PI - przepust drogi poprzecznej

GEOLOGIA

NASYPOWE

nB - nasyp budowlany
nN - nasyp niekontrolowany

MINERALNE RODZIME, SPOISTE

Pg - piasek gliniasty
Pi - pył
Ip - pył piaszczysty
G - glina
Gz - glina żwirzła
Gp - glina piaszczysta
Gpz - glina piaszczysta
Gπ - glina pylasta
Gzπ - glina żwirzła
I - il
Ip - il piaszczysty
π - il pylasty

MINERALNE RODZIME, NIESPOISTE

Pa - piasek pylasty
Pd - piasek drobny
Ps - piasek średni
Pr - piasek gruby
Po - pospółka
Z - żwir

ORGANICZNE

T - torf
Nm - namul
Nmp - namul piaszczysty
Nmg - namul gliniasty
Nmπ - namul pylasty
Kr - kreda
wb - węgiel brunatny
Gy - gytia

POZOSTAŁE

H - humus
Gł - gleba
K - kamienie
Ka - otoczaki
Tł - tłuszcze
Zł - żużel
B - beton
C - cegła
D - drewno
zagł - grunt zagłębiony
zap - grunt zapylony
+ - domieszki
// - przewarstwienia
- - - - - granicze gruntu
// - stłoczenia
// - stłoczenia

- swobodne zwierciadło wód podziemnych
- ustalane zwierciadło wód podziemnych

SKRZYŻOWANIA

- strona lewa

- strona prawa

WYPOSAŻENIE

203.10
▽ - rzędna rowu

205.58
205.70
- przepust rowu

str. 37

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCLAW ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trak@trak.pl

ZADANIE

**Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250**

NAZWA OPRACOWANIA

**PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2**

TYTUŁ RYSUNKU

**PRZESZKOCZENIE PODŁUŻNE
ŁĄCZNICA L04L**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czuderna	drogowa SLK/1212/PODD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jezewski	drogowa KBU1a-2126/945/66	

NR UMOWY GDDKA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	SKALA 1:100/1000	DATA WRZESIEŃ 2010	STADIUM PB	BRANŻA drogowa	NR RYS. 03.10/II-2-D-01
---	---------------------	--------------------------	---------------	-------------------	-----------------------------------